



MSD43-42006/7-NP

Накладки на задній бампер

Інструкція з встановлення та експлуатації

Дякуємо за придбання накладок на задній бампер Modellista.

Цей посібник містить інструкцію з встановлення, правила експлуатації та заходи безпеки для цього виробу. Будь ласка, ознайомтеся з цим посібником перед встановленням і дотримуйтеся всіх вказівок під час монтажу та експлуатації виробу.

Після завершення встановлення обов'язково передайте цей посібник клієнту.

■ НОМЕР МОДЕЛІ ТА СУМІСНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

Номер моделі	Кольорове рішення	Сумісний автомобіль	Примітки
MSD43-42006-A1	Біла перлина (089)	RAV4	
MSD43-42006-C0	Чорний перламутровий (218)		
MSD43-42007-NP	Нефарбований		

• Актуальну інформацію щодо сумісності ви можете знайти на сайті каталогу Modellista <https://www.modellista.co.jp/>

КОМПОНЕНТИ

№	Назва деталі	Кількість	Номер моделі	Примітки
①	Задня права накладка	1	MSD43-42H05-NP	Поліпропілен
②	Задня ліва накладка	1	MSD43-42H06-NP	Поліпропілен
③	Кліпсова зажимна гайка	6		
④	Болт	2		M6×16 мм
⑤	Шим (прокладка)	2		
⑥	Праймер PAC - N210NT	1	08867-00250	
⑦	Праймер PAC - K-500	1	08867-00230	
⑧	Шаблон задній правий	1		
⑨	Шаблон задній лівий	1		
⑩	Шаблон боковий правий	1		
⑪	Шаблон боковий лівий	1		

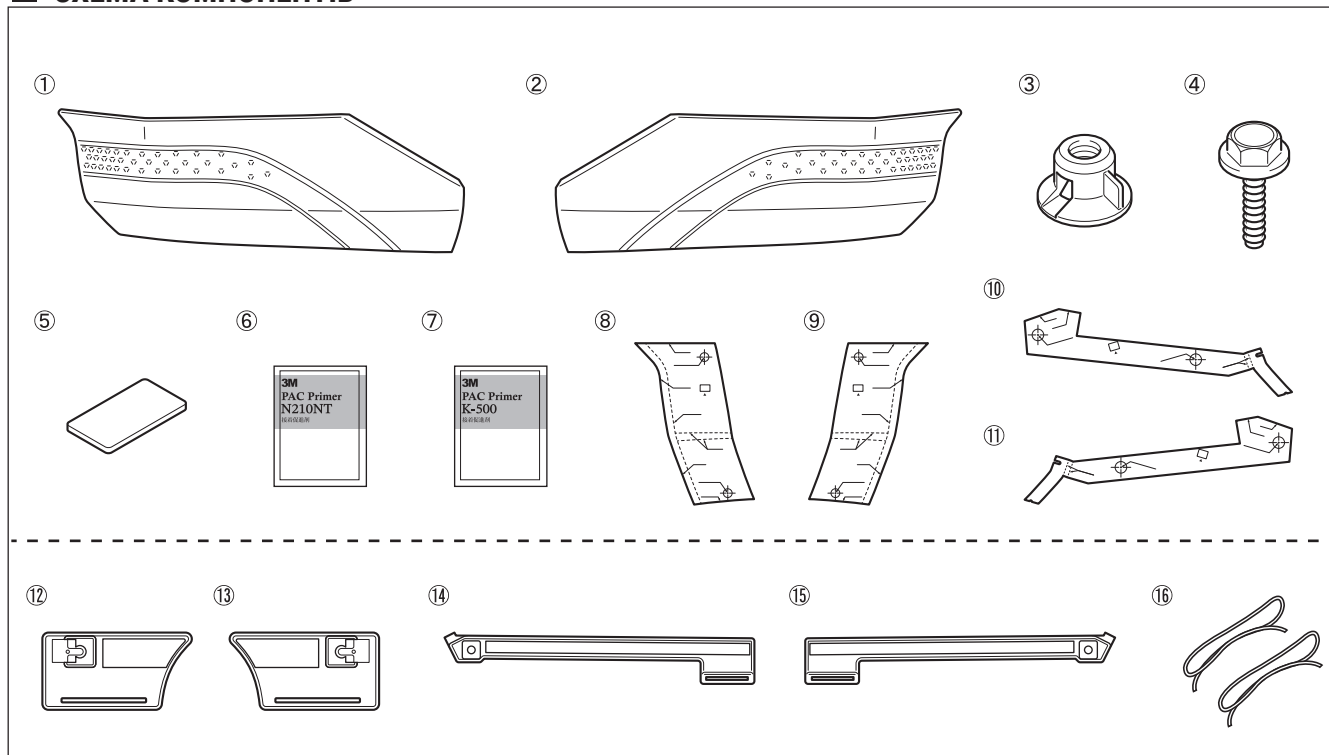
*До компонентів ①② входить комплект ремонтних деталей (MSD80-42H31).

Складові комплекту для MSD43-42007-NP (комплект нефарбованих деталей).

№	Назва деталі	Кількість	Примітки
⑫	Фіксатор задній правий	1	
⑬	Фіксатор задній лівий	1	
⑭	Фіксатор боковий правий	1	
⑮	Фіксатор боковий лівий	1	
⑯	Кінцевий молдинг	2	Чорний L=580 мм

* Перевірка: після отримання переконайтеся у відсутності пошкоджень та наявності усіх комплектуючих.

СХЕМА КОМПОНЕНТІВ



КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ РЕМОНТУ (ВІДНОВЛЕННЯ)

Назва деталі	Примітки
MSD80-42H31	У ремкомплект входять ③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯ та комплект двостороннього скотчу

* Цей комплект призначений лише для ремонту деталей, тому він не входить до комплекту MSD43-42006/7.

Запобіжні заходи під час встановлення (для монтажників)

Ознайомтеся з цією інформацією перед встановленням, щоб монтаж був безпечний і надійний.



Попередження

Описує небезпеку для життя або можливість отримання серйозних травм у разі неправильного встановлення або недотримання інструкцій.



Увага

Описує можливий ризик отримання серйозних травм або небезпеку для життя у разі неправильної установки або недотримання інструкцій.



Порада

Містить корисну інформацію, яка допоможе виконати роботу швидше.

⊘ Що не можна робити

❗ Що потрібно робити



Попередження

- ⊘ Не модифікуйте цей виріб і не встановлюйте його на транспортні засоби, які не входять до списку сумісних, оскільки це може призвести до серйозної аварії.
- ⊘ Категорично забороняється виконувати роботи при працюючому двигуні.
- ❗ Під час встановлення або заміни цього виробу дотримуйтеся інструкції з ремонту транспортного засобу (виданої Toyota Motor Corporation) і виконуйте всі вимоги цього посібника.
- ❗ Під час встановлення обов'язково затягуйте гвинти відповідно до зазначеного обертового моменту. Недостатнє затягування може призвести до відпадання виробу, що може спричинити серйозну аварію або пошкодження автомобіля.



Увага

- ❗ Перед встановленням цього виробу, будь ласка, перевірте наявність основного виробу та всіх компонентів, а також переконайтеся, що вони не мають пошкоджень або несправностей. Ми не зможемо розглянути претензії щодо пошкоджень або несправностей, виявлених після встановлення.
- ❗ Під час встановлення цього виробу розміщуйте його на захисній плівці, щоб запобігти появі подряпин, а також накрийте зону встановлення захисним матеріалом перед початком роботи. Будьте обережні, щоб не подряпати та не пошкодити виріб під час встановлення.

Використання двостороннього скотчу

- ❗ Якщо не виконати знежирення, двостороння клейка стрічка може відклеїтися навіть після приклеювання.
- ❗ Після відклеювання вже приклеєної стрічки її адгезія знижується, тому повторне приклеювання неможливе.
- ❗ Адгезія двосторонньої стрічки значно погіршується за температури навколишнього середовища нижче 20°C. Якщо температура недостатня, стрічка може відклеїтися, тому перед монтажем прогрійте місце встановлення феном або іншим відповідним способом.
- ❗ Притискання двосторонньої стрічки необхідно виконувати із зусиллям не менше 49 Н (5 кгс) (легке похитування).
- ❗ Для підвищення адгезії обов'язково нанесіть праймер для двосторонньої стрічки. (PAC Primer N210NT/K-500 входить до комплекту виробу.)
- ❗ Притискання двосторонньої стрічки необхідно виконувати із зусиллям не менше 49 Н (5 кгс) (легке похитування).
- ⊘ Для прояву ефективності праймера після нанесення залиште його сохнути щонайменше 10 хвилин за кімнатної температури. Протягом 24 годин після встановлення не допускайте потрапляння на виріб води, включаючи миття автомобіля, протирання вологою тканиною або дощ. Недотримання цих вимог може спричинити відставання або відклеювання виробу.

Після завершення встановлення

- ❗ Після встановлення переконайтеся, що цей виріб не заважає роботі автомобіля.
- ❗ Якщо під час встановлення було відключено негативну клему акумулятора, після завершення монтажу виконайте налаштування та перевірку системи.
- ❗ Залежно від деталей, які були демонтовані або зняті під час встановлення, може знадобитися повторне налаштування або регулювання. Перевірте, відрегулюйте та налаштуйте кожен компонент відповідно до інструкції з ремонту транспортного засобу (виданої Toyota Motor Corporation).

Фарбування виробу без покриття

- ❗ Для цього виробу перед фарбуванням необхідно підготувати поверхню.
- ❗ Під час сушіння зафіксуйте виріб таким чином, щоб не допустити його деформації. Оскільки надто висока температура сушіння може спричинити деформацію або утворення тріщин, сушіння слід проводити за температурою не вище 70°C.

■ ЗМІСТ

1. Обкладинка, номер моделі та сумісні автомобілі, компоненти, схема компонентів.....	1-2
2. Запобіжні заходи під час встановлення (для монтажників).....	3
3. Необхідні інструменти для встановлення, засоби захисту, витратні матеріали, гарантія, схема встановлення.....	4
4. Підготовка до встановлення, інструкція з встановлення.....	5-10
5. Перевірка після встановлення, запобіжні заходи.....	10
6. Поводження з нефарбованими деталями.....	11-14
7. Використання ремонтного комплекту.....	15

■ НЕОБХІДНІ ІНСТРУМЕНТИ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ, ЗАСОБИ ЗАХИСТУ, ВИТРАТНІ МАТЕРІАЛИ

- Загальні інструменти
- Робочі рукавички • Захисна плівка від пилу • Захисна стрічка • Клейка стрічка
- Малярна стрічка • Напилон • Кернер
- Захисні окуляри
- Ізопропіловий спирт (IPA) • Чиста серветка
- Електричний дріль (свердла: 3 мм, 6 мм, 10 мм, 12 мм)

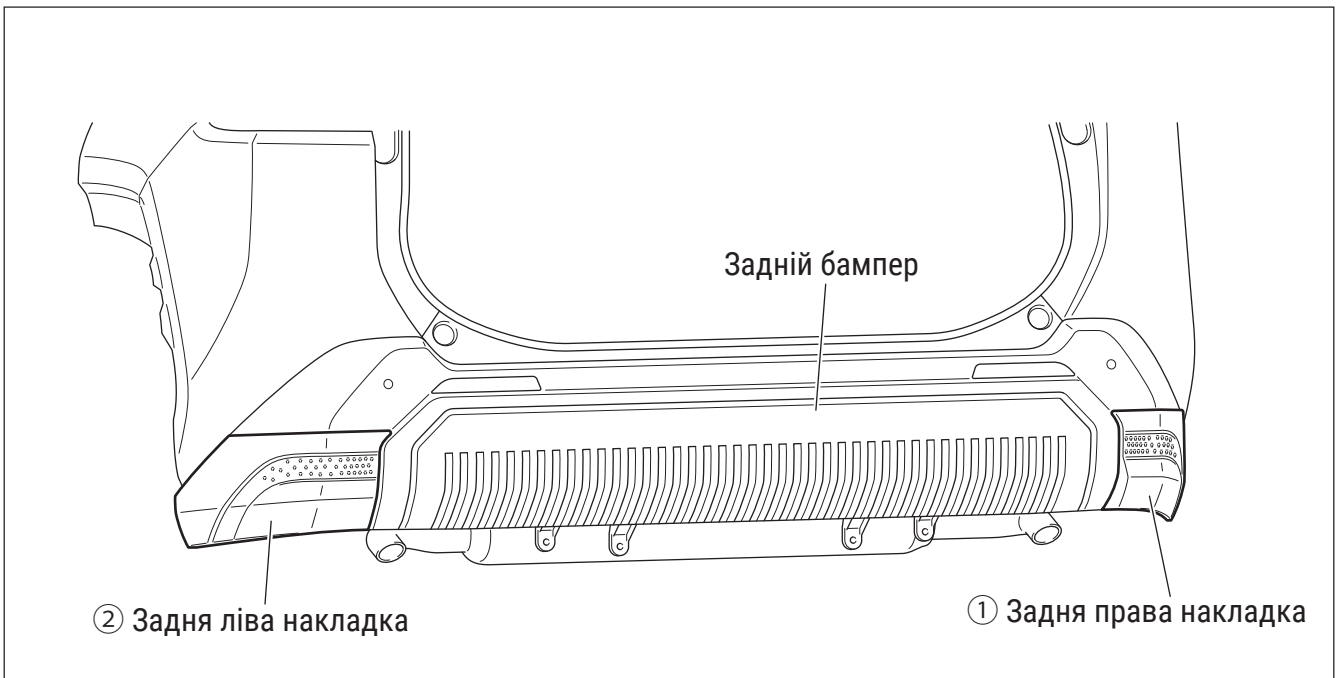
■ ГАРАНТІЯ

Цей виріб має гарантію на 1 рік або 20 000 км.

(1 рік або 20 000 км, залежно від того, що настане раніше)

Детальнішу інформацію про гарантію можна знайти на сайті каталогу деталей Modellista (<https://www.modellista.co.jp/>) у розділі "Про гарантію".

■ СХЕМА ВСТАНОВЛЕННЯ



■ ПІДГОТОВКА ДО ВСТАНОВЛЕННЯ

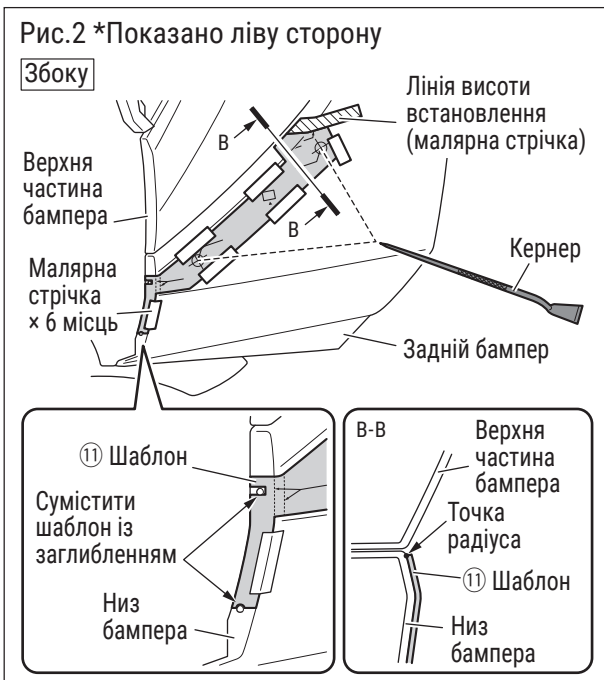
*У цій інструкції з встановлення та експлуатації переважно показана ліва сторона. Для правої сторони виконуйте ті самі дії.



1. Як показано на Рис.1, сумістити задній лівий шаблон ⑨ із кутовою частиною опуклої форми бампера, закріпити малярною стрічкою (5 місць) та зробити мітки в центрах свердління за допомогою кернера.

2. Як показано на Рис.1, на задню поверхню заднього бампера наклеїти малярну стрічку, що позначає висоту встановлення, вирівнявши її з верхнім краєм заднього лівого шаблону ⑨.

3. Зняти задній лівий шаблон ⑨.



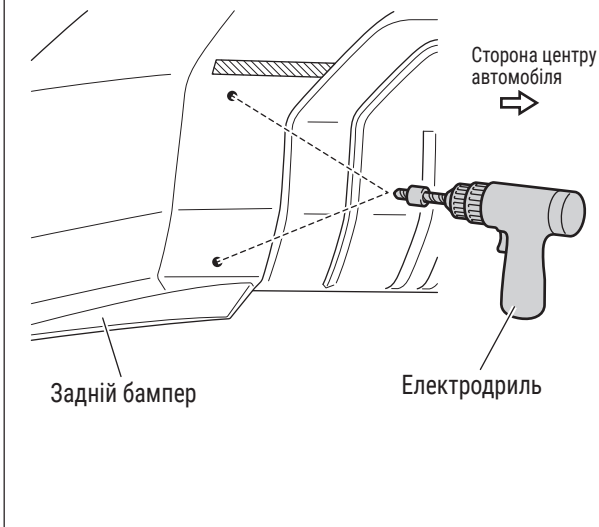
4. Як показано на Рис.2, приклеїти боковий лівий шаблон ⑪ на бічну поверхню заднього бампера малярною стрічкою (6 місць). Зробити мітки в центрах свердління за допомогою кернера.

5. Як показано на Рис.2, на бічну поверхню заднього бампера, наклеїти малярну стрічку, що позначає висоту встановлення, вирівнявши її з верхнім краєм бокового лівого шаблону ⑪.

6. Зняти боковий лівий шаблон ⑪.

Рис.3 *Показано ліву сторону

Збоку



7. Як показано на Рис.3, відповідно до міток кернера просвердлити отвори в задній поверхні заднього бампера електродрилем у такій послідовності: попередній отвір $\varnothing 3,0$ - $\varnothing 6,0$, потім основний отвір $\varnothing 10,0$ (по 2 місця зліва та справа).

8. Видалити задирки після свердління за допомогою напилка.

⚠ Увага:

- Під час роботи використовуйте захисні окуляри.
- Під час свердління тримайте електричний дріль перпендикулярно до поверхні свердління та будьте уважні, щоб не змістити положення отвору.
- Щоб запобігти проходженню свердла наскрізь, намотайте клейку стрічку на свердло на відстані 10 мм від його кінчика.

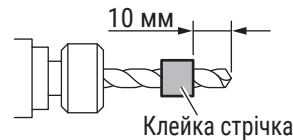
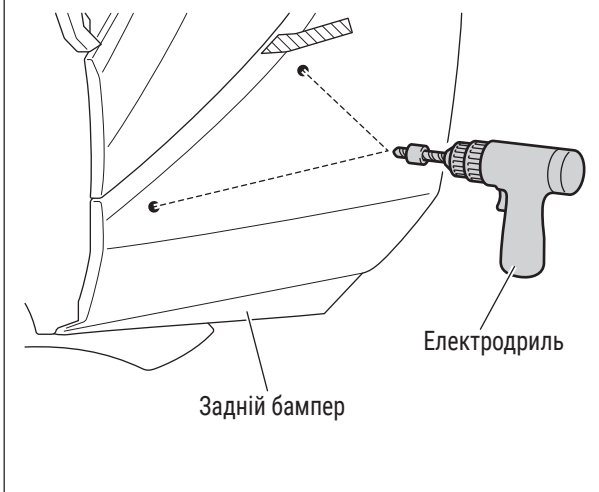


Рис.4 *Показано ліву сторону

Збоку



9. Як показано на Рис.4, відповідно до міток кернера просвердлити отвори в задній поверхні заднього бампера електродрилем у такій послідовності: попередній отвір $\varnothing 3,0$ - $\varnothing 6,0$, потім основний отвір $\varnothing 12,0$ (по 2 місця зліва та справа).

10. Видалити задирки після свердління за допомогою напилка.

⚠ Увага:

- Під час роботи використовуйте захисні окуляри.
- Під час свердління тримайте електричний дріль перпендикулярно до поверхні свердління та будьте уважні, щоб не змістити положення отвору.
- Щоб запобігти проходженню свердла наскрізь, намотайте клейку стрічку на свердло на відстані 10 мм від його кінчика.

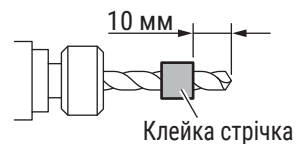
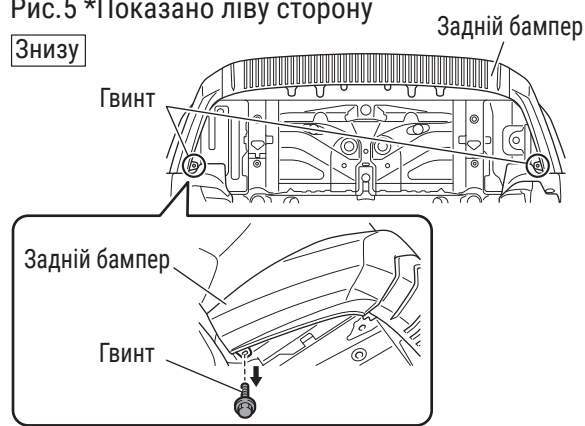


Рис.5 *Показано ліву сторону

Знизу



11. Як показано на Рис.5, зняти автомобільні гвинти з нижньої частини заднього бампера (по 1 місцю зліва та справа).

Увага:

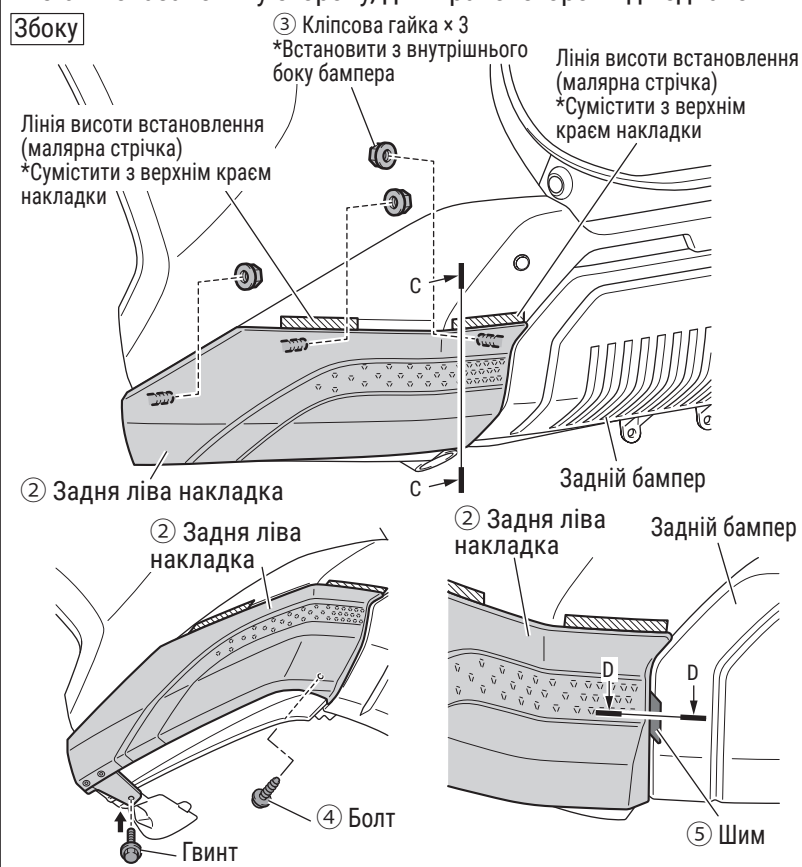
Зняті гвинти автомобіля будуть використані повторно, тому обов'язково збережіть та не загубіть їх.

12. Як показано на Рис.6, сумістити верхній край ② задньої лівої накладки із малярною стрічкою, що позначає висоту встановлення. У напрямку D-D встановити ⑤ шим (прокладку) до опуклої форми заднього бампера, щоб забезпечити необхідний зазор, і тимчасово зафіксувати деталь до автомобіля.

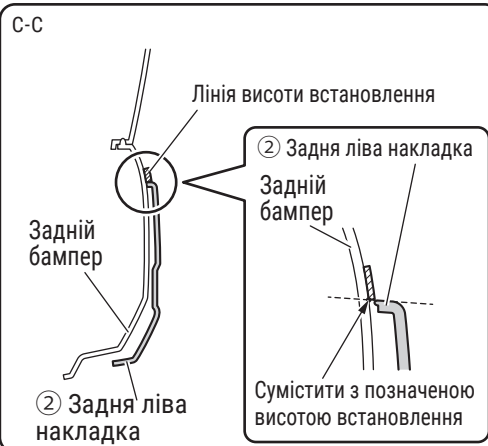
13. Як показано на Рис.6, встановити ② задню ліву накладку, тимчасово закріпити бічну сторону за допомогою ③ кліпсових гайок (по 3 місця з кожного боку), а задню нижню частину – за допомогою ④ болтів і автомобільних гвинтів.

Рис.6 *Показано ліву сторону, для правої сторони дії однакові

Збоку



C-C



D-D

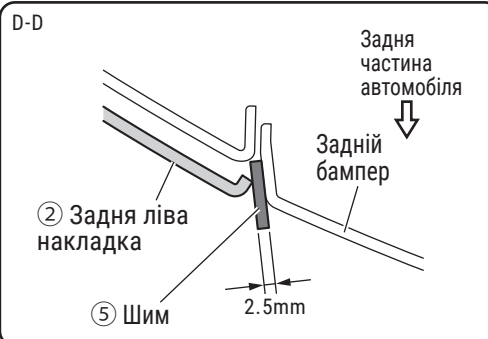
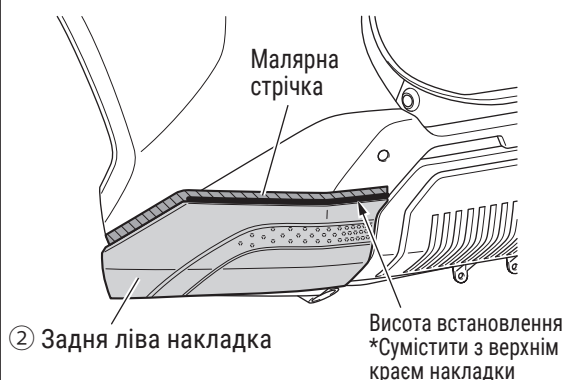


Рис.7 *Показано ліву сторону

Збоку

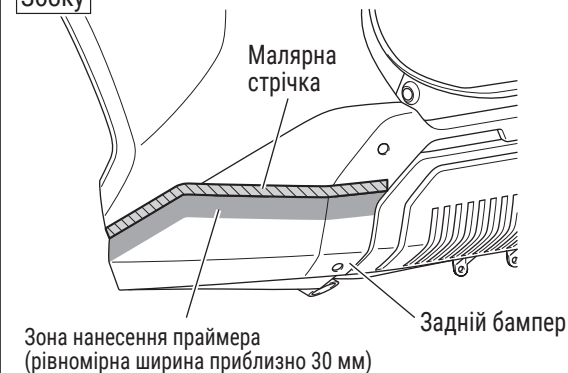


14. Як показано на Рис.7, наклеїти малярну стрічку відповідно до верхнього краю ② задньої лівої накладки.

15. Зняти ② задню ліву накладку.

Рис.8 *Показано ліву сторону

Збоку



16. Як показано на Рис.8, очистити та знежирити область нанесення праймера на задньому бампері, протираючи ізопропіловим спиртом (IPA) в одному напрямку, після чого нанести PAC-праймер.

⚠ Увага:

Фарбований бампер: використовувати ⑥ PAC Primer N210NT
Нефарбований бампер: використовувати ⑦ PAC Primer K-500

⚠ Увага:

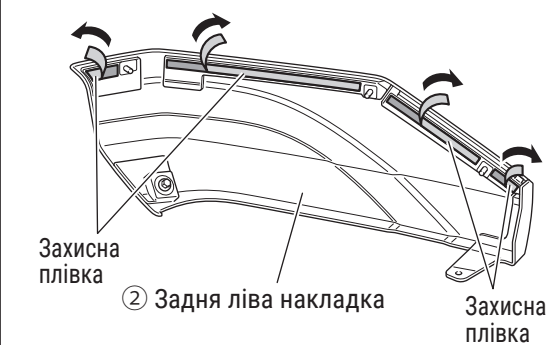
Не знімайте малярну стрічку, що позначає контрольну висоту встановлення.

👉 Порада:

- Після знежирення дайте поверхні повністю висохнути.
- Після нанесення праймера залиште його сохнути щонайменше 10 хвилин за кімнатної температури.

Рис.9 *Показано ліву сторону

Зворотній бік



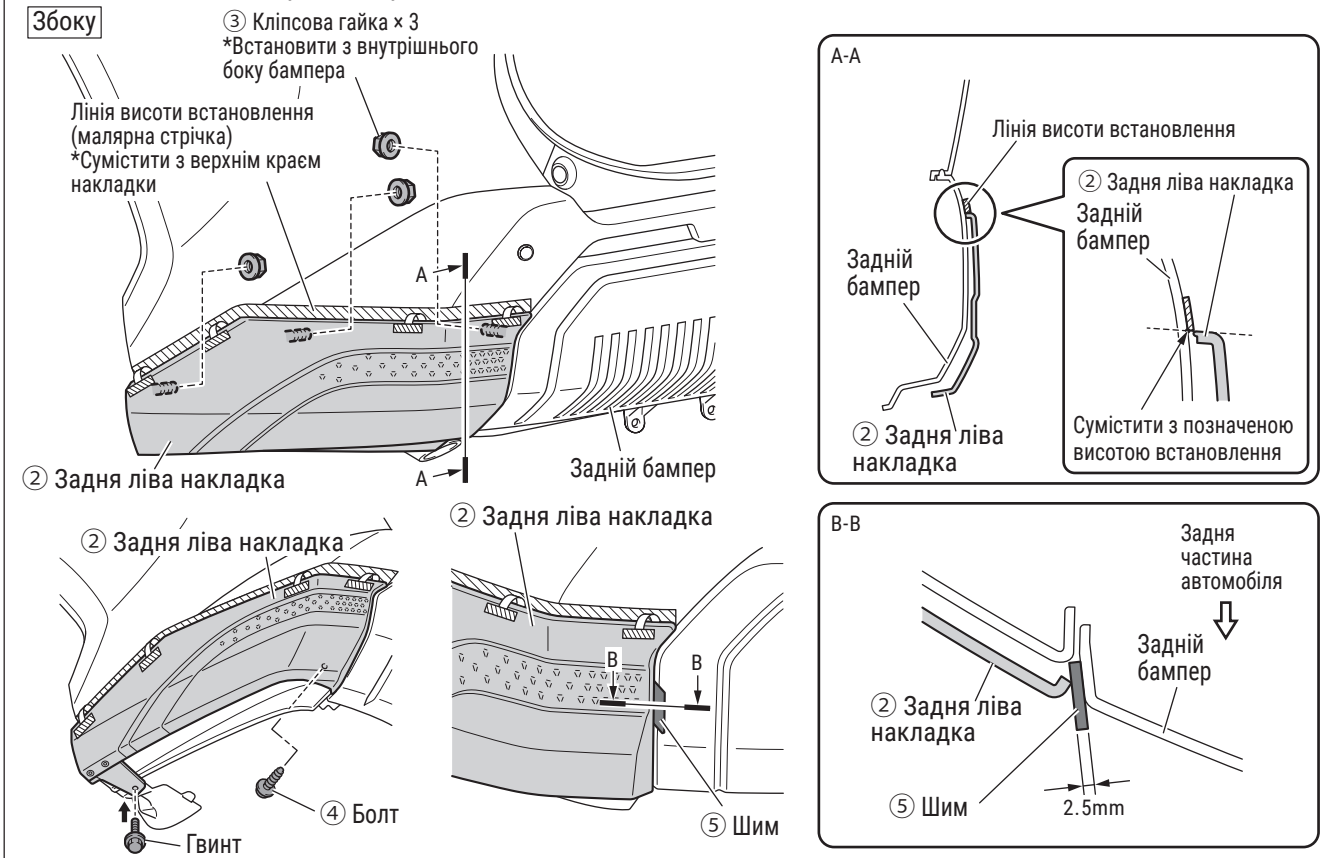
17. Як показано на Рис.9, трохи відклеїти захисний папір з ② задньої лівої накладки, загнути його назовні та тимчасово зафіксувати малярною стрічкою (4 місця зліва та справа).

□ ІНСТРУКЦІЯ З ВСТАНОВЛЕННЯ

1. Як показано на Рис.10, сумістити верхній край ② задньої лівої накладки із малярною стрічкою, що позначає висоту встановлення. У напрямку В-В встановити ⑤ шим (прокладку) до опуклої форми заднього бампера для забезпечення зазору та тимчасово прикласти деталь до автомобіля.

2. Як показано на Рис.10, встановити ② задню ліву накладку та тимчасово закріпити бічну сторону за допомогою ③ кліпсових гайок (по 3 місця зліва та справа) і ④ болтів.

Рис.10 *Показано ліву сторону, для правої сторони дії однакові



3. Як показано на Рис.11, тимчасово закріпити автомобільні гвинти на нижній частині заднього бампера (по 1 місцю зліва та справа).

Рис.11 *Показано ліву сторону, для правої сторони дії однакові

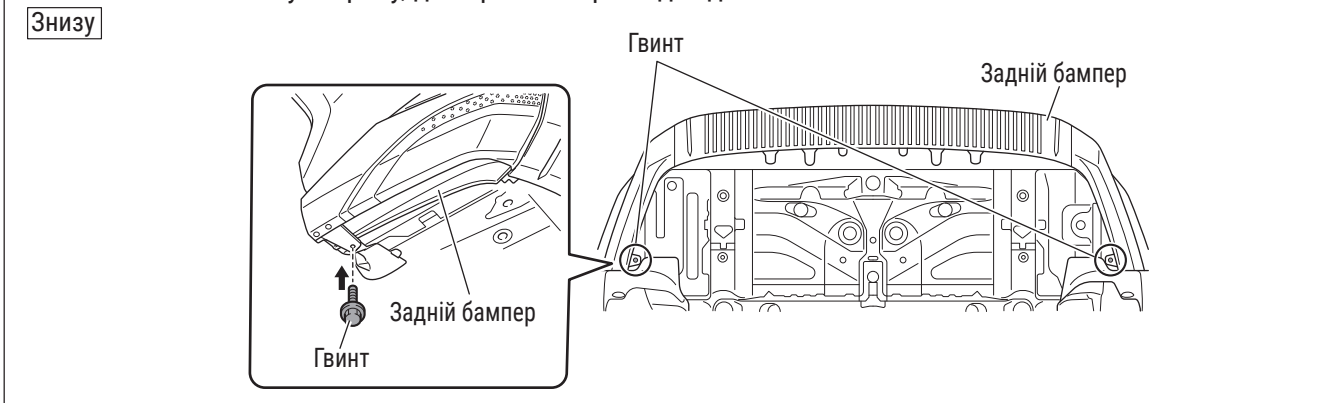
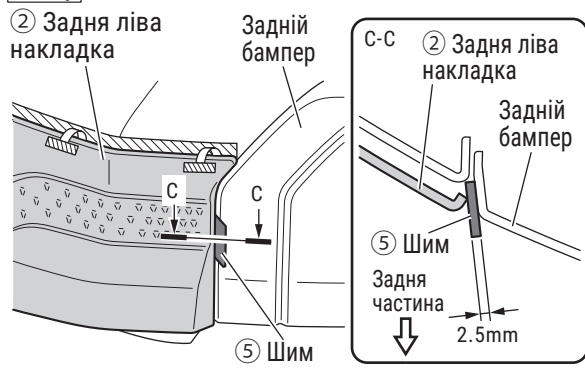


Рис.12 *Показано ліву сторону

Збоку

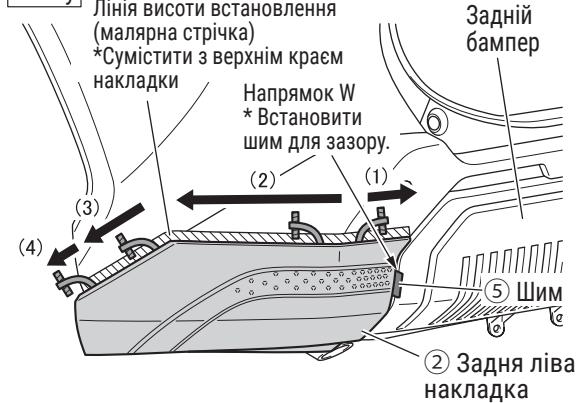


4. У положенні, показаному на Рис.12, вставити ⑤ шим (прокладку) між опуклою частиною заднього бампера та накладкою і повторно відрегулювати зазор.

5. Як показано на Рис.13, сумістити верхній край ② задньої лівої накладки із малярною стрічкою, що позначає висоту встановлення. У напрямку С-С притиснути ⑤ шим (прокладку) до опуклої форми заднього бампера для забезпечення зазору, витягуючи захисний папір у напрямку стрілок (1)–(4), одночасно притискаючи зусиллям приблизно 49 Н (5 кгс).

Рис.13 *Показано ліву сторону

Збоку



Увага:

Виймайте захисну плівку та витягуйте стрічку, злегка відводячи задню накладку від поверхні, щоб плівка та стрічка не порвалися в процесі видалення.

6. Надійно закріпити бічні ③ кліпсові гайки (по 3 місця зліва та справа), нижній задній болт ④, а також автомобільний гвинт у передній нижній частині.

7. Перевірити, що ② задня ліва накладка не має перекосу або відставання, і повторно притиснути місця наклеювання двосторонньої клейкої стрічки.

ВІДНОВЛЕННЯ

1. Повністю зняти всю малярну стрічку, наклеєну на автомобіль, і видалити встановлений шим (прокладку).
2. Переконайтеся, що встановлення виконано надійно, та повторно притиснути місця наклеювання двосторонньої клейкої стрічки.

Увага:

- Для стабілізації сили зчеплення двосторонньої клейкої стрічки необхідно приблизно 3–5 годин.
- Після встановлення виробу необхідно залишити час витримки (нерухомий стан) мінімум приблизно на 3 години, щоб на виріб не впливали сильні вібрації або тиск повітря (включаючи переміщення автомобіля).

Порада:

- Двосторонню клейку стрічку необхідно ретельно притиснути. Якщо притискання недостатнє, може виникнути підняття або відставання деталі, що може призвести до її відпадання.
- Протягом 24 годин після приклеювання двосторонньої стрічки не допускайте потрапляння води на місця приклеювання (дощ, миття автомобіля тощо). Це може знизити силу зчеплення та спричинити відставання або відпадання.

ПЕРЕВІРКА ПІСЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ, ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ

1. Переконайтеся, що по всьому периметру виробу немає відставання або інших дефектів прилягання.
 2. Переконайтеся, що на автомобілі та навколо накладок немає подряпин або інших пошкоджень.
 3. Через демонтаж та повторне встановлення деталей під час монтажу може знадобитися повторне налаштування або регулювання.
- Виконайте перевірку, регулювання та налаштування всіх відповідних вузлів згідно з керівництвом з ремонту відповідного автомобіля (видання Toyota Motor Corporation).

■ ПОВОДЖЕННЯ З НЕФАРБОВАНИМИ ДЕТАЛЯМИ

Наведені нижче інструкції стосуються робіт до та після фарбування незабарвленого виробу (MSD43-42007-NP). Виконуйте роботи відповідно до наведеного порядку.

⚠ Увага:

- Цей виріб уже пройшов підготовчу обробку поверхні до етапу вирівнювання поверхні. Перед фарбуванням дилер повинен виконати підготовку поверхні: матування, знежирення та нанесення праймера.
- Категорично заборонено фарбувати двосторонню клейку стрічку. Це знизить силу зчеплення. Необхідно захистити її малярною стрічкою тощо.

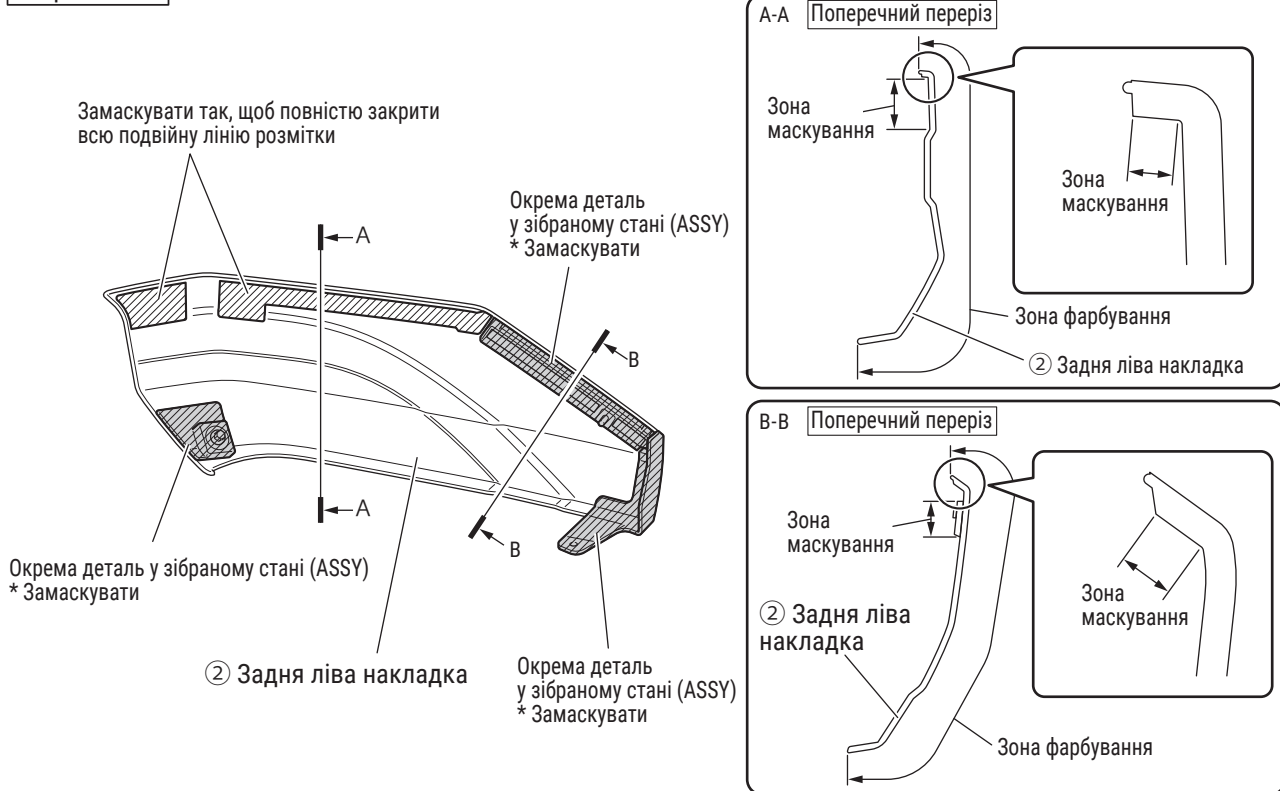
* У цій інструкції переважно показана ліва сторона. Для правої сторони виконуйте ті самі дії.

□ ФАРБУВАННЯ ЗАДНЬОЇ НАКЛАДКИ

1. Як показано на Рис.14, пофарбувати ② задню ліву накладку у колір кузова.

Рис.14 *Показано ліву сторону, для правої сторони дії однакові

Зворотній бік



⚠ Увага:

- Якщо температура сушіння перевищить 70°C, виріб може деформуватися або потріскатися, тому уважно контролюйте температуру сушіння. У разі примусової сушки зафіксувати виріб так, щоб запобігти деформації.
- Окремі деталі ② задньої лівої накладки, які вже зібрані, необхідно замаскувати, щоб на них не потрапила фарба.

2. Видалити забруднення, сміття та пил з поверхні фарбування тканиною, після чого обов'язково знежирити поверхню.

3. Нанести праймер-грунтовку. (Матеріал виробу – поліпропілен)

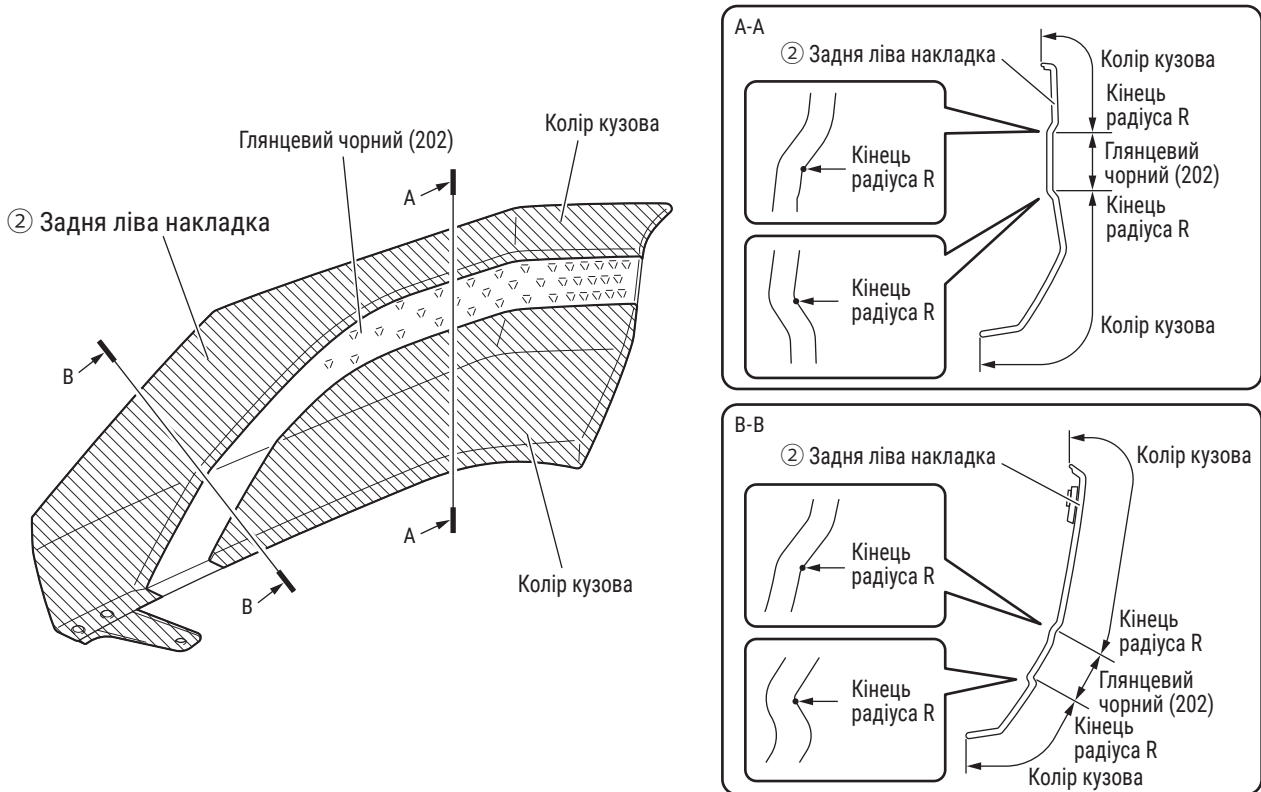
4. Нанести фінішне покриття.

5. Висушити деталь.

□ ФАРБУВАННЯ У ДВА КОЛЬОРИ

1. Як показано на Рис.15, замаскувати заштриховану область ② задньої лівої накладки та пофарбувати її глянцевим чорним кольором (202).

Рис.15 *Показано ліву сторону, для правої сторони дії однакові



⚠ Увага:

- Якщо температура сушіння перевищить 70°C, виріб може деформуватися або потріскатися, тому уважно контролюйте температуру сушіння.
- У разі примусової сушки зафіксувати виріб так, щоб запобігти деформації.

2. Видалити забруднення, сміття та пил з поверхні фарбування тканиною, після чого обов'язково знежирити поверхню.

3. Нанести праймер-грунтовку. (Матеріал виробу – поліпропілен)

4. Нанести фінішне покриття.

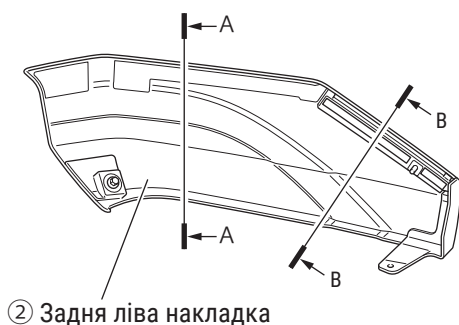
5. Висушити деталь.

□ НАКЛЕЮВАННЯ КІНЦЕВОГО МОЛДИНГА

1. Як показано на Рис.16, видаліть забруднення з місця наклеювання молдинга, протріть в одному напрямку ізопропіловим спиртом (IPA) для знежирення та нанесіть ⑦ PAC Primer K-500 тільки на місце наклеювання молдинга.

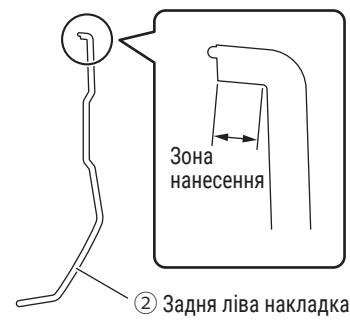
Рис.16 *Показано ліву сторону

Зворотній бік



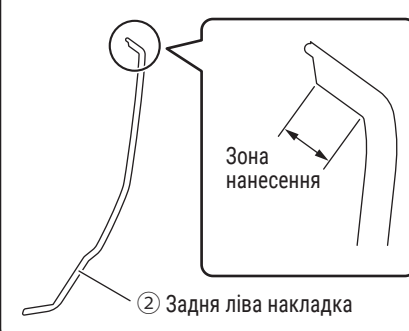
A-A

Поперечний переріз



B-B

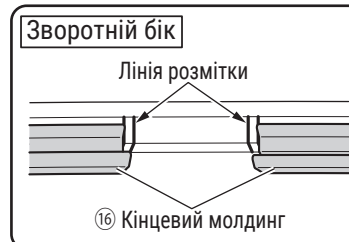
Поперечний переріз



2. Як показано на Рис.17, відклеюючи захисний папір із двосторонньої клейкої стрічки ⑮ кінцевого молдинга, приклеїти його та виконати притискання.

Рис.17 *Показано ліву сторону, для правої сторони дії однакові

Зворотній бік



⚠ Увага:

- Під час знежирення не використовуйте жодних розчинників, окрім зазначених вище. Залишки жирових речовин можуть стати причиною відклеювання стрічки. Також будьте уважні, щоб праймер не виходив за межі зони нанесення, оскільки це може спричинити появу плям.
- Щоб максимально проявити клейку здатність, перед наклеюванням прогрійте ділянку двосторонньої стрічки та місце приклеювання виробу приблизно до 40°C за допомогою фена або іншого пристрою.

👉 Порада:

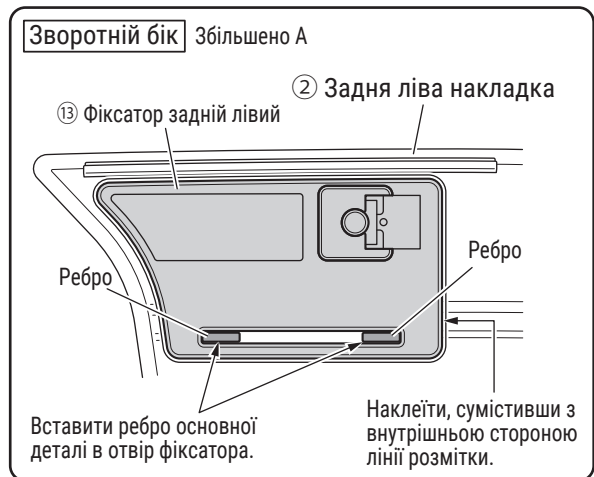
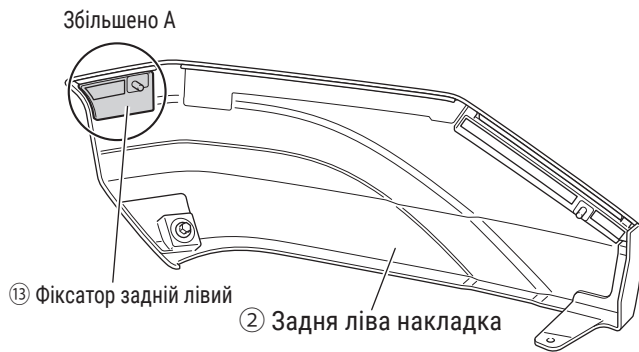
- Після знежирення та нанесення праймера залиште висихати щонайменше на 10 хвилин.
- PAC Primer K-500 буде повторно використовуватися під час встановлення задньої накладки. Оскільки він має високу леткість, швидко поверніть його в пакет, щоб зменшити випаровування.
- Молдинг має більшу довжину із запасом, тому після вирівнювання довжини обріжте зайву частину ножицями або іншим інструментом.

□ ВСТАНОВЛЕННЯ ФІКСАТОРА (РЕТЕЙНЕРА)

1. Знежирити область всередині подвійної лінії розмітки на зворотній стороні ② задньої лівої накладки та нанести ⑦ РАС праймер K-500.
2. Як показано на Рис.18, сумістити отвір ⑬ заднього лівого фіксатора із ребром ② задньої лівої накладки, приклеїти всередині лінії розмітки на зворотній стороні ② задньої лівої накладки та притиснути із зусиллям приблизно 49 Н (5 кгс).

Рис.18 *Показано ліву сторону, для правої сторони дії однакові

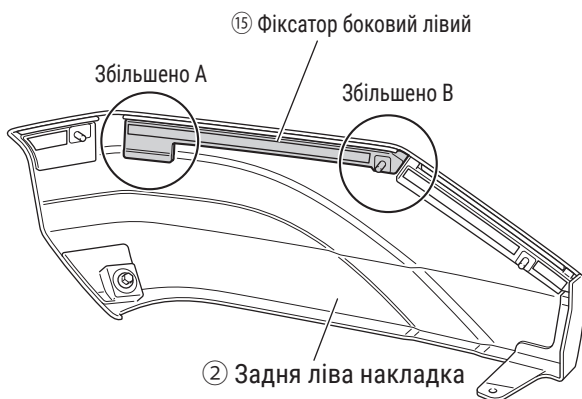
Зворотній бік



3. Як показано на Рис.19, притиснути передній край ⑮ бокового лівого фіксатора до краю ② задньої лівої накладки, сумістити отвір ⑮ бокового лівого фіксатора із ребром ② задньої лівої накладки та приклеїти всередині лінії розмітки на зворотній стороні ② задньої лівої накладки.

Рис.19 *Показано ліву сторону, для правої сторони дії однакові

Зворотній бік

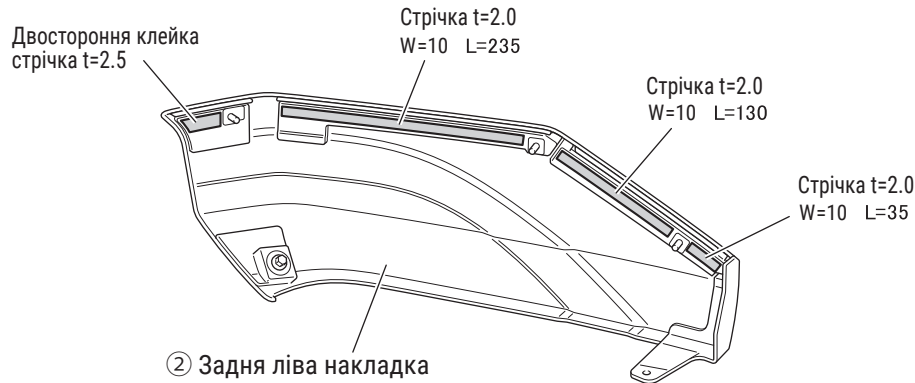


■ ВИКОРИСТАННЯ РЕМОНТНОГО КОМПЛЕКТУ

□ НАКЛЕЮВАННЯ ДВОСТОРОННЬОЇ СТІЧКИ

1. При повторному встановленні ② Задньої лівої накладки за допомогою ремонтного комплекту, наклейте двосторонню стрічку відповідно до Рис.20.

Рис.20



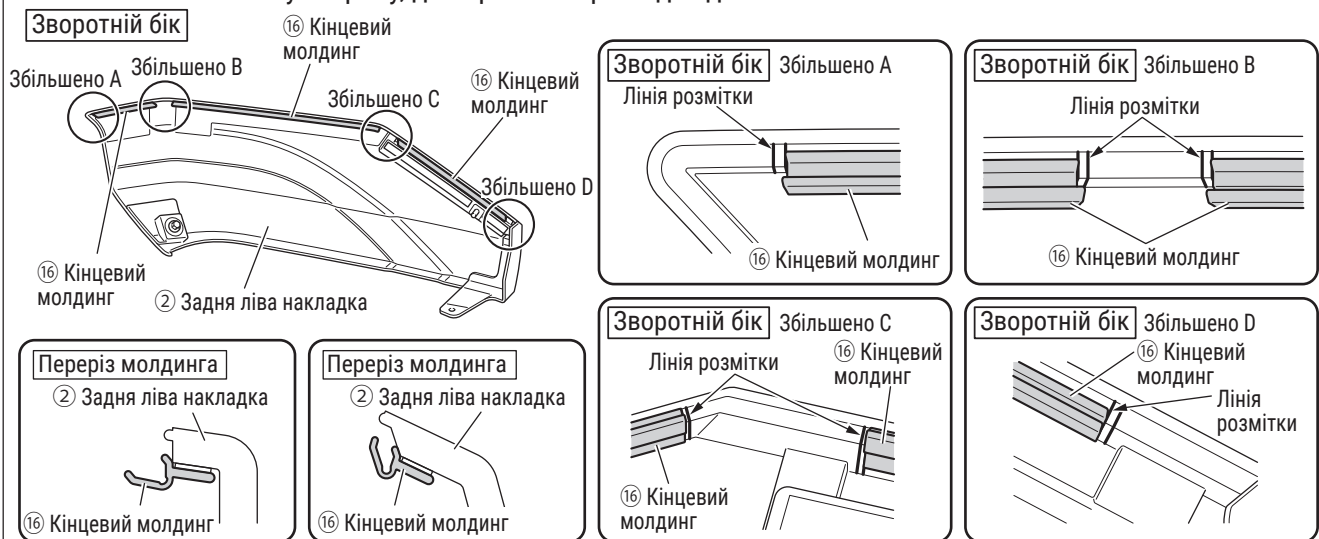
⚠ Увага:

Під час наклеювання двосторонньої стрічки необхідно знежирити місце наклеювання та нанести праймер.

□ НАКЛЕЮВАННЯ КІНЦЕВОГО МОЛДИНГА

1. При повторному встановленні ② Задньої лівої накладки за допомогою ремонтного комплекту, наклейте ⑯ Кінцевий молдинг відповідно до Рис.21.

Рис.21 *Показано ліву сторону, для правої сторони дії однакові



👉 Порада:

- Під час наклеювання молдинга необхідно знежирити місце наклеювання та нанести праймер.
- Молдинг має більшу довжину із запасом, тому після вирівнювання довжини обріжте зайву частину ножицями тощо.

Toyota Customizing & Development Co., Ltd.
Служба запитів щодо продукції Modellista
Тел.: 050-3161-1000
<https://www.modellista.co.jp/>

ІНСТРУКЦІЇ ЗІ ЗНЕЖИРЕННЯ

У цьому посібнику описано процес знежирення під час встановлення аеродинамічних деталей тощо. Обов'язково прочитайте його перед встановленням та виконайте знежирення належним чином.

Як встановити та знежирити аеродинамічні деталі ви можете побачити відео, перейшовши за QR-кодом праворуч.

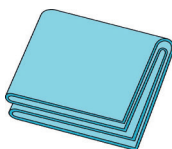


- ① Підготовка до встановлення/знежирення (приблизно 3 хв.)
 - ② Позиціонування, встановлення та обтискання аеродинамічних деталей (приблизно 6 хв.)
 - ③ Підготовка декалей/наклейок, змочення водою та пресування (близько 4 хв.)
- Загальний час: близько 13 хв.

■ НЕОБХІДНІ ІНСТРУМЕНТИ



Відро для вологого прибирання



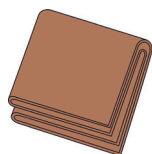
Синтетична замшева тканина



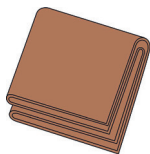
Пляшка з розпилювачем для знежирювача



Гумові рукавички



СУХА ганчірка



ВОЛОГА ганчірка



Ізопропіловий спирт (IPA)
*Рекомендована чистота 100%

■ ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ

1. Працюйте в добре провітрюваному приміщенні, без пилу та бруду.
2. Не наносіть віск та не поліруйте прилеглі ділянки.
*Бризки олії, мастила, воску або інші компоненти прилипнуть до автомобіля.
3. Під час роботи зі знежирювачами використовуйте захисне спорядження, щоб уникнути контакту з очима та шкірою.
4. Переконайтеся, що в робочій зоні немає відкритого вогню або джерел тепла.
5. Обов'язково провітрюйте робоче місце, щоб уникнути вдихання парів.



Застереження

Недотримання запобіжних заходів може призвести до аварії, травмування або пошкодження транспортного засобу.



Порада

Тут перераховано речі, які вам слід знати, щоб працювати швидко, надійно та безпечно.

★ КОРОТКИЙ ОПИС РОБОТИ ЗІ ЗНЕЖИРЕННЯ

- ◎ Знежирення – це важливий підготовчий крок для видалення будь-якої олії або мастила, що прилипло до монтажної поверхні, та забезпечення повної функціональності двосторонньої стрічки. Якщо підготовка поверхні недостатня, експлуатаційні характеристики двосторонньої стрічки значно знизяться, і можуть виникнути такі проблеми, як відшаровування та відпадання.
Це дуже важливий крок, виконайте його правильно.
- ◎ Знежирювач – це розчинник, який піднімає олію та мастило, що прилипли до поверхні кріплення, та сприяє їх поглинанню ганчіркою. Простого протирання монтажної поверхні знежирювачем недостатньо для її знежирення. Перед початком робіт зі знежирення переконайтеся, що ви повністю розумієте наступні інструкції.

■ ПЕРЕД ЗНЕЖИРЕННЯМ

- Змийте пил, бруд та інші забруднення з поверхні встановлення великою кількістю проточної води. Якщо пляма сильна, використовуйте засіб для чищення, ретельно змийте засіб.
- Якщо на поверхню монтажу нанесено покриття, видаліть його за допомогою засобу для видалення або пасти. Після видалення ретельно промийте водою.
*Якщо залишиться будь-яке покриття, двосторонній скотч відклеїться.
- Після миття водою обов'язково ретельно витріть усі краплі води з монтажної поверхні.

■ ПРОЦЕДУРА ЗНЕЖИРЕННЯ

- Очистіть монтажну поверхню та протріть її щільно віджатою синтетичною замшею, щоб ретельно видалити усі краплі води.

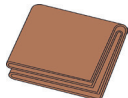


Відро для вологого прибирання



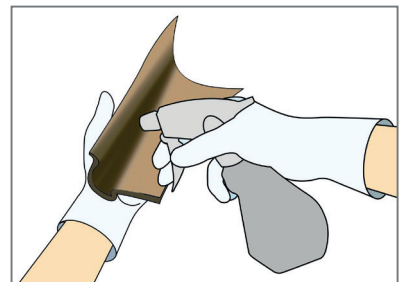
Синтетична замшева тканина

- Розпилюйте знежирювач з пульверизатора на вологу тканину.



ВОЛОГА ганчірка

*** Використовуйте чисту тканину під час протирання. Обирайте матеріали, які не лишають сміття, ворсинки та пил.**



Тримайте розпилювач на відстані близько 5 см від вологої ганчірки та спочатку розпилюйте приблизно 10 разів. Обприскайте та протріть монтажну поверхню вологою ганчіркою. Після цього обприскайте поверхню ВОЛОГОЇ тканини ще приблизно п'ять разів, щоб вона завжди залишалася вологою. Постарайтеся підтримувати вологий стан.

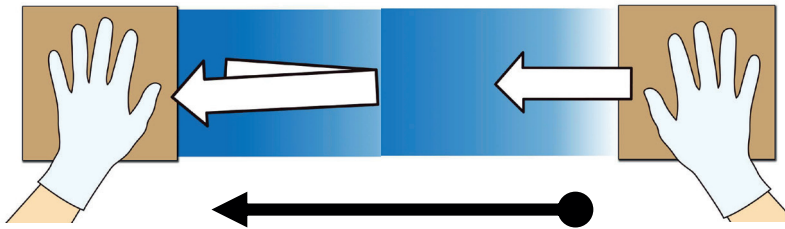
● Знежирте поверхню для кріплення.

① **【ВОЛОГА ГАНЧІРКА】**

Ганчіркою, змоченою в знежирювачі
Протріть один раз туди-сюди, щоб
видалити олію та жир

② **【СУХА ГАНЧІРКА】**

НАСУХО Протріть тканиною в
одному напрямку, щоб видалити
жир та олію.



Зробіть один блок завдовжки приблизно 60 см і тримайте в кожній руці по черзі вологу та суху ганчірки, витираючи від вологої до сухої, щоб знежирити.

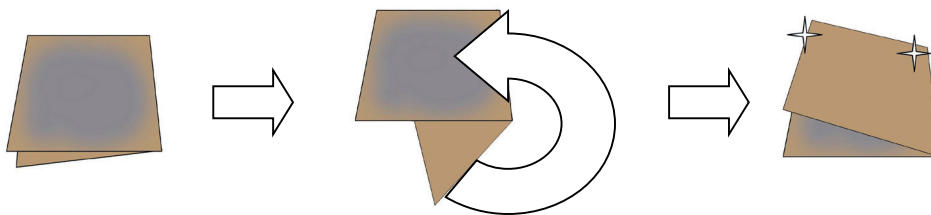
Якщо площа велика, обробіть кожен блок у кілька етапів, а потім протріть всю поверхню.



Після протирання вологою ганчіркою, видаліть всі надлишки сухою ганчіркою, перш ніж знежирювач висохне.

(Ви можете працювати швидше, якщо триматимете ганчірки в кожній руці, як показано на зображенні вище.)

Якщо після протирання на поверхні залишаються сліди бруду, це пов'язано з маслом та жиром, тому протріть ще раз **ВОЛОГОЮ**, а потім **СУХОЮ** ганчірками.



Як для **ВОЛОГИХ**, так і для **СУХИХ** ганчірок складайте поверхню ганчірки кожні 3–5 блоків, щоб поверхня для протирання завжди залишалася чистою.



Якщо ви продовжуватимете користуватися брудною ганчіркою, олія та мастило, які ви витерли, знову прилипнуть до монтажної поверхні, що призведе до спливання або відшаровування аеродинамічних деталей.

Якщо монтажну поверхню ретельно знежирили, опір тканини під час витирання насухо збільшиться, що ускладнить процес протирання. Використовуйте опір ганчірки до та після використання як орієнтир для знежирення.

Після знежирення будьте обережні, щоб не торкатися пальцями поверхні кріплення. Після знежирення не залишайте його надовго, одразу починайте роботу. Будьте обережні, щоб на виріб не потрапив пил або бруд.

Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації та інструкцій з встановлення кожної деталі.