



MSD41-42010/11

Передній спойлер зі світлодіодним підсвічуванням

Інструкція з встановлення та експлуатації

Дякуємо за придбання переднього спойлера з і світлодіодним підсвічуванням Modellista.
Цей посібник містить інструкцію з встановлення, правила експлуатації та заходи безпеки для цього виробу.
Будь ласка, ознайомтеся з цим посібником перед встановленням і дотримуйтеся всіх вказівок під час монтажу та експлуатації виробу.
Після завершення встановлення обов'язково передайте цей посібник клієнту.

■ НОМЕР МОДЕЛІ ТА СУМІСНІ ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ

Номер моделі	Кольорове рішення	Сумісний автомобіль	Примітки
MSD41-42010-A1	Біла перлина (089)	RAV4	
MSD41-42010-C0	Чорний перламутровий (218)		
MSD41-42011-NP	Нефарбований		

* Якщо одночасно встановлюється підсвітка MODELLISTA Signature Illumi (MSD12-42003), спочатку встановіть Signature Illumi.

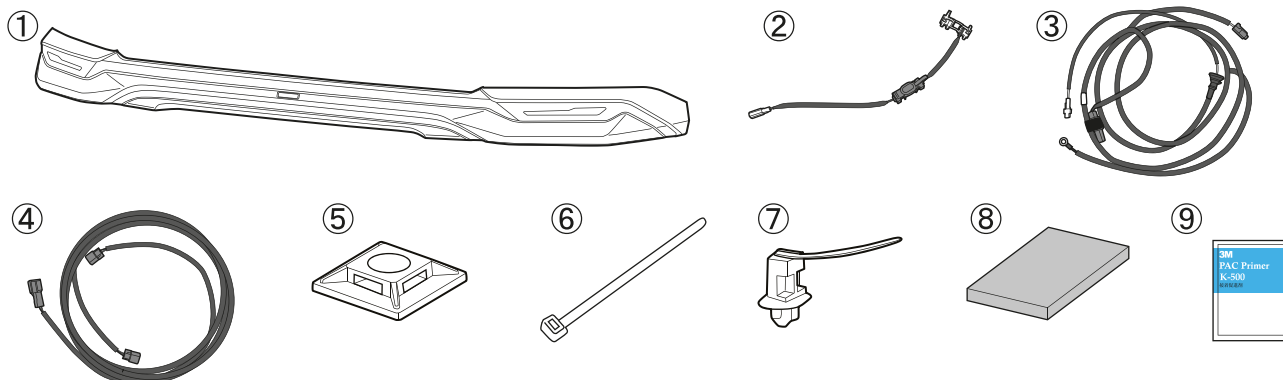
* Актуальну інформацію щодо сумісності ви можете знайти на сайті каталогу Modellista <https://www.modellista.co.jp/>

■ КОМПОНЕНТИ

№	Назва деталі	Номер моделі	Кількість	Примітки
①	Передній спойлер	—	1	
②	Джгут проводів А	—	1	Для салону автомобіля
③	Джгут проводів В	—	1	Для проміжної частини
④	Джгут проводів С	—	1	Для переднього бампера
⑤	Основа для кабельної стяжки	—	5	• 3 протитуманними фарами: 1 шт. • Без протитуманних фар: 5 шт.
⑥	Кабельні стяжки	—	28	• Для пофарбованих деталей: 26 шт. • Для нефарбованих деталей: 28 шт.
⑦	Затискач джгута проводів	—	3	
⑧	Прокладка	—	2	
⑨	Праймер PAC (синій пакет)	08867-00230	1	K-500

* Перевірка: після отримання переконайтеся у відсутності пошкоджень та наявності усіх комплектуючих.

■ СХЕМА КОМПОНЕНТІВ



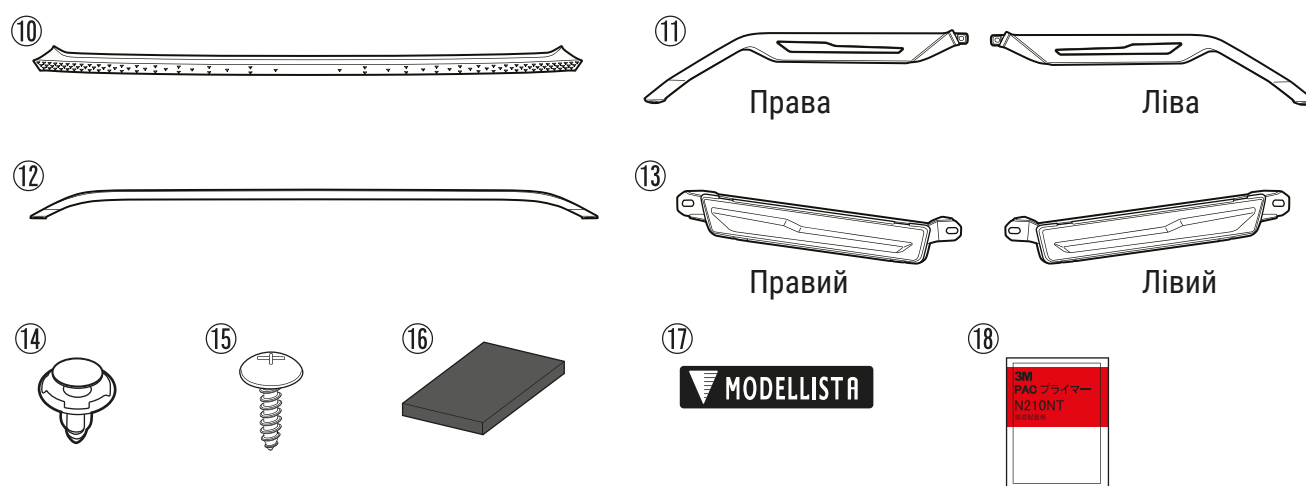
■ КОМПОНЕНТИ

Наступні компоненти входять лише до MSD41-42011-NP (нефарбований комплект).

№	Назва деталі	Номер моделі	Кількість	Примітки
⑩	Центральна накладка (CTR)	—	1	
⑪	Бокові накладки (права/ліва)	—	по 1	
⑫	Нижня накладка (LWR)	—	1	
⑬	Світлодіодний модуль (LED) (правий/лівий)	Правий: MSD80-42H27 Лівий: MSD80-42H28	по 1	
⑭	Пластикові розпірна заклепка	—	4	4K2U
⑮	Саморіз	—	14	M5 x 16
⑯	Неткана клейка стрічка	—	2	
⑰	Емблема MODELLISTA	—	1	
⑱	Праймер PAC (червоний пакет)	08867-00250	1	N210NT

* Перевірка: після отримання переконайтеся у відсутності пошкоджень та наявності усіх комплектуючих.

■ СХЕМА КОМПОНЕНТІВ



■ КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ РЕМОНТУ

Номер моделі	Примітки
MSD80-42H26	Входить до комплекту деталей ⑭, ⑮, ⑱
MSD80-42H29	Входить до комплекту деталей ②, ③, ④, ⑤, ⑥, ⑦, ⑧, ⑨, ⑯

* Ця деталь призначена лише як запасна частина, тому не входить до комплектів MSD41-42010/11.

* Якщо заміна джгута проводів виконується з використанням MSD80-42H29, необхідно замінити всі деталі ②, ③ та ④.

Запобіжні заходи під час встановлення (для монтажників)

Ознайомтеся з цією інформацією перед встановленням, щоб монтаж був безпечний і надійний.

	Попередження	Описує небезпеку для життя або можливість отримання серйозних травм у разі неправильного встановлення або недотримання інструкцій.
	Увага	Описує можливий ризик отримання серйозних травм або небезпеку для життя у разі неправильної установки або недотримання інструкцій.
	Порада	Містить корисну інформацію, яка допоможе виконати роботу швидше.

 Що не можна робити

 Що потрібно робити

Попередження

-  Не модифікуйте цей виріб і не встановлюйте його на транспортні засоби, які не входять до списку сумісних, оскільки це може призвести до серйозної аварії.
-  Під час встановлення або заміни цього виробу дотримуйтеся інструкції з ремонту транспортного засобу (виданої Toyota Motor Corporation) і виконуйте всі вимоги цього посібника.
-  Під час встановлення обов'язково затягуйте гвинти відповідно до зазначеного обертового моменту. Недостатнє затягування може призвести до відпадання виробу, що може спричинити серйозну аварію або пошкодження автомобіля.

Увага

-  Перед встановленням цього виробу, будь ласка, перевірте наявність основного виробу та всіх компонентів, а також переконайтеся, що вони не мають пошкоджень або несправностей. Ми не зможемо розглянути претензії щодо пошкоджень або несправностей, виявлених після встановлення.
-  Під час встановлення цього виробу розміщуйте його на захисній плівці, щоб запобігти появі подряпин, а також накрийте зону встановлення захисним матеріалом перед початком роботи. Будьте обережні, щоб не подряпати та не пошкодити виріб під час встановлення.
-  Після встановлення цього виробу зазор між шиною та колісною аркою може зменшитися. Під час миття автомобіля або заміни коліс будьте обережні, щоб не защемити та не травмувати руки.

Роботи із знежирення (зверніться до інструкцій із знежирення, що додаються)

-   Використовуйте чисту тканину та ізопропіловий спирт (IPA), і ніколи не використовуйте розчинники, окрім перелічених.
-  Не використовуйте засоби для обробки поверхонь, такі як покриття для кузова, або розчинники та очищувачі деталей або гальм. Це завадить належному знежиренню та може спричинити відшарування покриття.

Використання двостороннього скотчу

-  Якщо не виконати знежирення, двостороння клейка стрічка може відклеїтися навіть після приклеювання.
-  Після відклеювання вже приклеєної стрічки її адгезія знижується, тому повторне приклеювання неможливе.
-  Адгезія двосторонньої стрічки значно погіршується за температури навколишнього середовища нижче 20°C. Якщо температура недостатня, стрічка може відклеїтися, тому перед монтажем прогрійте місце встановлення феном або іншим відповідним способом.
-  Притискання двосторонньої стрічки необхідно виконувати із зусиллям не менше 49 Н (5 кгс) (легке похитування). Недостатнє притискання може призвести до відклеювання стрічки.
-  Для прояву ефективності праймера після нанесення залиште його сохнути щонайменше 10 хвилин за кімнатної температури. Протягом 24 годин після встановлення не допускайте потрапляння на виріб води, включаючи миття автомобіля, протирання вологою тканиною або дощ. Недотримання цих вимог може спричинити відставання або відклеювання виробу.

Фарбування виробу без покриття

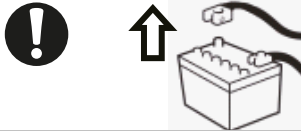
- ❗ Для цього виробу перед фарбуванням необхідно підготувати поверхню. Обов'язково починайте з нанесення ґрунту-наповнювача (сурфейсера).
- ❗ Перед фарбуванням повністю заклейте двосторонню клейку стрічку малярною стрічкою.
- ❗ Під час сушіння зафіксуйте виріб таким чином, щоб не допустити його деформації. Оскільки надто висока температура сушіння може спричинити деформацію або утворення тріщин, сушіння слід проводити за температури не вище 70°C.

Після завершення встановлення

- ❗ Переконайтеся, що встановлений виріб не контактує з іншими деталями автомобіля та не перешкоджає їх роботі.
- ❗ Після відновлення підключення акумулятора деякі системи автомобіля можуть потребувати ініціалізації. Виконайте її відповідно до «Посібника з ремонту автомобіля».
 - * Для ініціалізації окремих систем можуть знадобитися діагностичні прилади, наприклад GTS.
- ❗ Залежно від деталей, які були демонтовані або зняті під час встановлення, може знадобитися повторне налаштування або регулювання. Перевірте, відрегулюйте та налаштуйте кожен компонент відповідно до інструкції з ремонту транспортного засобу (виданої Toyota Motor Corporation).

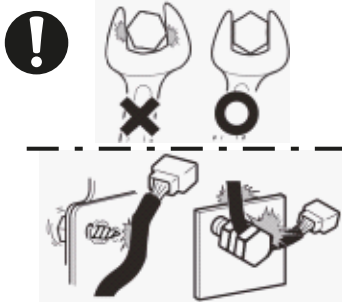
ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ ПРИ ВСТАНОВЛЕННІ ПРОВОДКИ LED ПІДСВІТКИ

- ❗ Використовуйте термостійку та вогнестійку ізолянту / вінілову стрічку.
Рекомендовано: V9650-0484 (термостійка вінілова стрічка сірого кольору)
- ❗ Після відновлення живлення акумулятора, деякі функціональні компоненти можуть потребувати ініціалізації або налаштування. Після встановлення завжди звертайтеся до посібника з ремонту автомобіля, щоб підтвердити необхідність в налаштуванні.



Перед встановленням

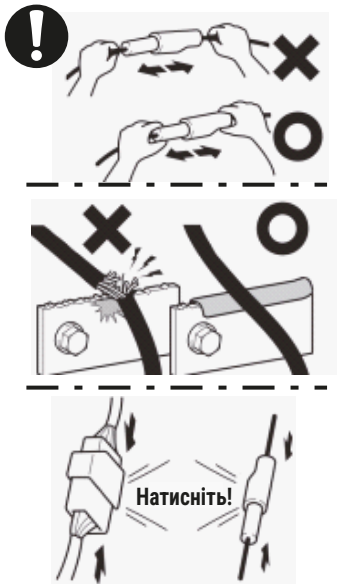
Перед початком роботи завжди від'єднуйте клема акумулятора.



При встановленні деталей

Використовуйте інструменти, що відповідають розміру деталей.

Звертайте увагу на задній бік компонентів та будьте обережні, уникайте заземлення проводів, контакту гвинтів та обривів дротів.



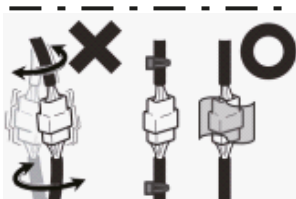
Електропроводка

Від'єднуючи роз'єм, тримайтеся за корпус роз'єму, а не тягніть за проводи.

Захистіть краї на задирки клейкою стрічкою або подібним матеріалом.



Під'єднуйте роз'єми щільно, поки не почуєте клацання і не тягніть дроти надмірно сильно.



Фіксація проводки

Затягніть кабельні стяжки рівно настільки, щоб зафіксувати проводку, але не перетягуйте її.

Обріжте зайві краї стяжок не залишаючи гострих країв.

Переконайтеся, що обрізані кінці не торкаються інших проводів.

Надійно зафіксуйте, щоб запобігти шуму через вібрацію.

⚠ Увага

- ❗ Під час прокладання проводки або встановлення деталей поблизу кришки радіатора, рука або одяг можуть випадково зачепити кришку радіатора. Якщо кришка послабиться і це залишиться поміченим, існує ризик перегріву двигуна. Після завершення встановлення перевірте кришку радіатора та відсутність будь-яких порушень у зоні виконання робіт.

⚠ Увага

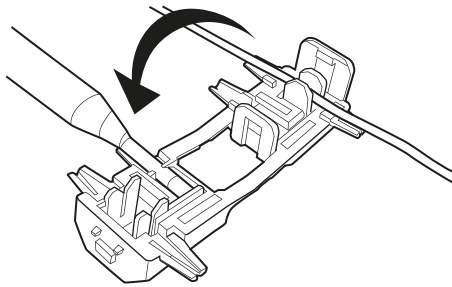
- ❗ Під час робіт з підключеним акумулятором будьте обережні, щоб уникнути удару по датчику подушки безпеки або іншим компонентам.

■ СПОСІБ ПІДКЛЮЧЕННЯ РОЗГАЛУДЖУВАЧА

[ПРИМІТКИ ЩОДО ПІДКЛЮЧЕННЯ]

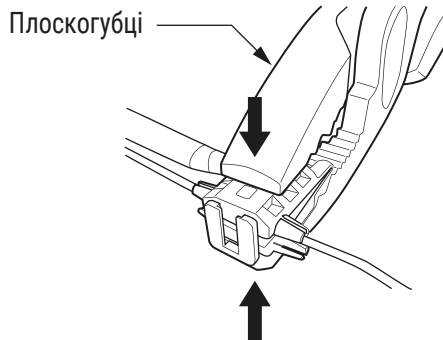
- (1) Не пошкодьте джгут проводів під час різання вінілових труб або подібних матеріалів на транспортному засобі.
- (2) Підключайте розгалужувальний роз'єм до джгута проводів автомобіля так, щоб з'єднувальний затискач не перекривався з роз'ємами іншого додаткового обладнання.
- (3) Перевірте відповідність номерів клем роз'ємів та кольорів джгутів проводів аксесуарів з джгутом проводів автомобіля, уникайте неправильних підключень.
- (4) Зміщуйте розташування з'єднань у шаховому порядку при підключенні кількох розгалужувальних роз'ємів.
- (5) Не використовуйте розгалужувальних роз'ємів повторно. При неправильному підключенні, обріжте джгут проводів аксесуарів поки роз'єм підключено до джгута дротів автомобіля та ізолюйте його ізоляційною стрічкою.

Порядок підключення



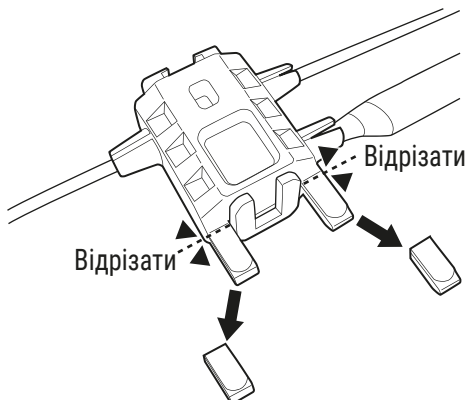
- ① Покладіть проводи рівно в корпус затискача та складіть їх у напрямку, показаному стрілкою.

* Якщо провід штатного джгута закритий вініловою трубкою, вініловою ізоляційною стрічкою або гофрованою трубкою, зріжте необхідну частину.



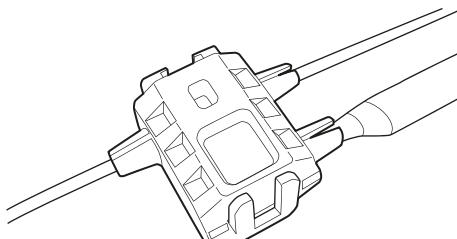
- ② Стисніть корпус затискача плоскогубцями, як показано на рисунку, переконавшись, що проводи правильно розташовані всередині. Стискайте до повного змикання половинок корпусу.

- ③ Переконайтеся, що фіксатор повністю закритий, після чого зніміть плоскогубці.



- ④ Відріжте шарнір (петлю) корпусу затискача.

[Схема після завершення підключення проводів]



■ ЗМІСТ

1. Обкладинка, номер моделі та сумісні автомобілі, компоненти, схема компонентів, комплект деталей для ремонту.....	1-2
2. Запобіжні заходи під час встановлення (для монтажників).....	3-4
3. Запобіжні заходи при встановленні проводки LED підсвітки.....	5
4. Спосіб підключення розгалуджувача.....	6
5. Необхідні інструменти для встановлення, засоби захисту, витратні матеріали, гарантія, схема встановлення.....	7
6. Підготовка до встановлення, інструкція з встановлення.....	8-17
7. Перевірка після встановлення, запобіжні заходи.....	17
8. Поводження з нефарбованими деталями.....	18-27
9. Схема електропроводки.....	27

■ НЕОБХІДНІ ІНСТРУМЕНТИ ДЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ, ЗАСОБИ ЗАХИСТУ, ВИТРАТНІ МАТЕРІАЛИ

- Загальний інструмент
- Інструмент для виконання монтажних робіт • Захисні окуляри
- Робочі рукавички • Захисна плівка • Захисна стрічка • Малярна стрічка
- Ізопропіловий спирт (IPA) • Чиста серветка

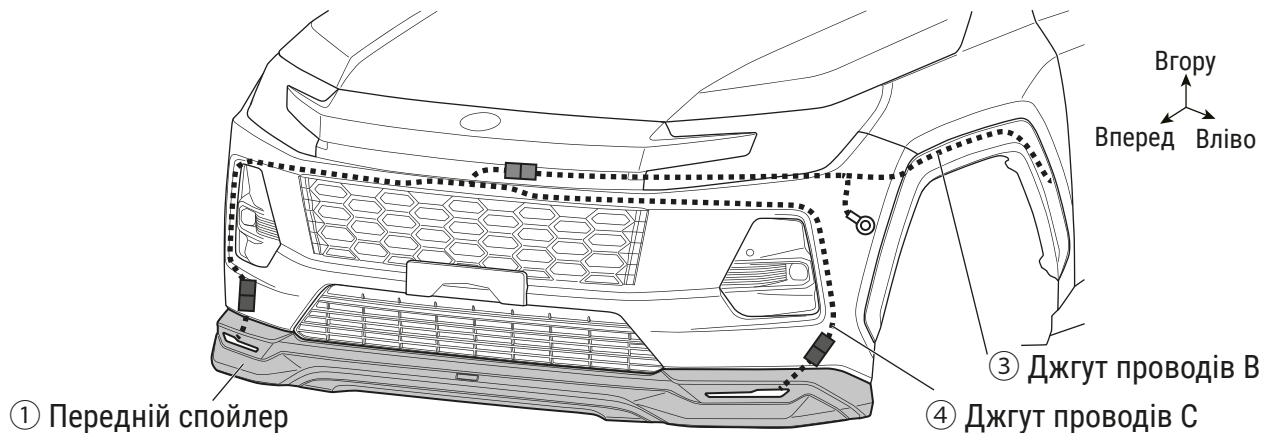
■ ГАРАНТІЯ

Цей виріб має гарантію на 1 рік або 20 000 км.

(1 рік або 20 000 км, залежно від того, що настане раніше)

Детальнішу інформацію про гарантію можна знайти на сайті каталогу деталей Modellista (<https://www.modellista.co.jp/>) у розділі "Про гарантію".

■ СХЕМА ВСТАНОВЛЕННЯ



[У салоні автомобіля, з боку переднього пасажира]

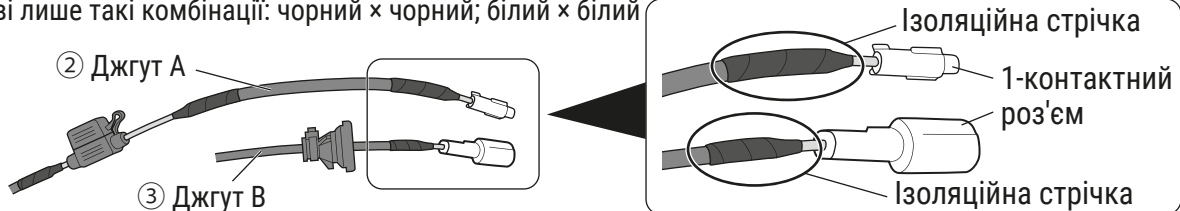


□ ПРОКЛАДАННЯ ДЖГУТА ПРОВОДІВ – 1

Якщо на автомобілі вже встановлено MODELLISTA Signature Illumi (MSD12-42003), виконувати розділи «Прокладання джгута проводів – 1» та «Прокладання джгута проводів – 2» не потрібно. Під'єднайте джгут ліхтаря переднього спойлера до заглушкового роз'єму джгута Signature Illumi.

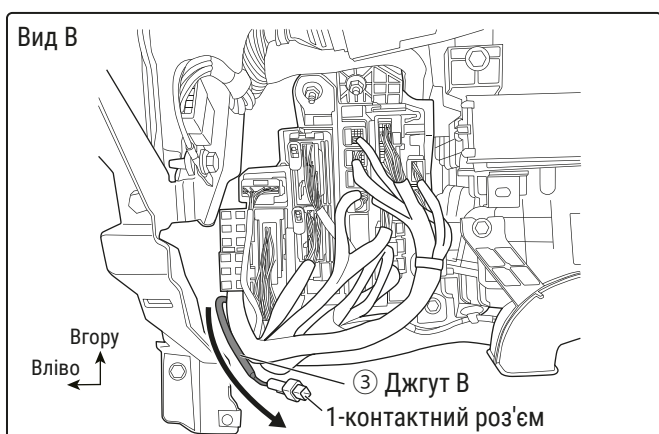
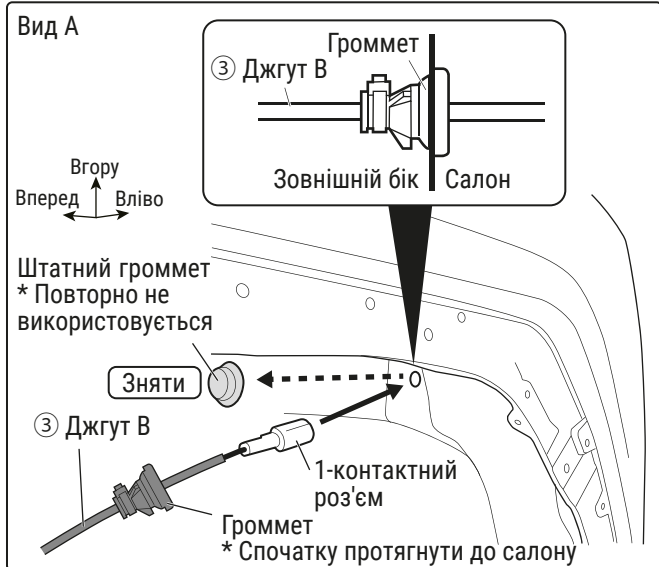
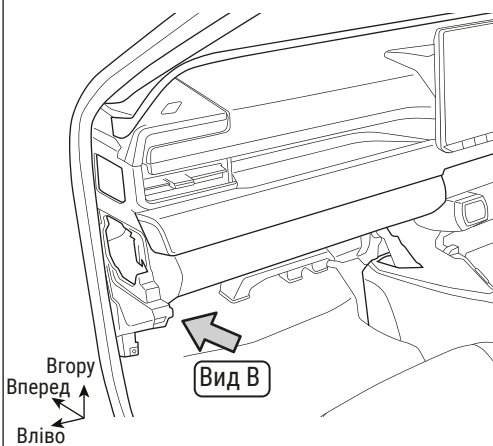
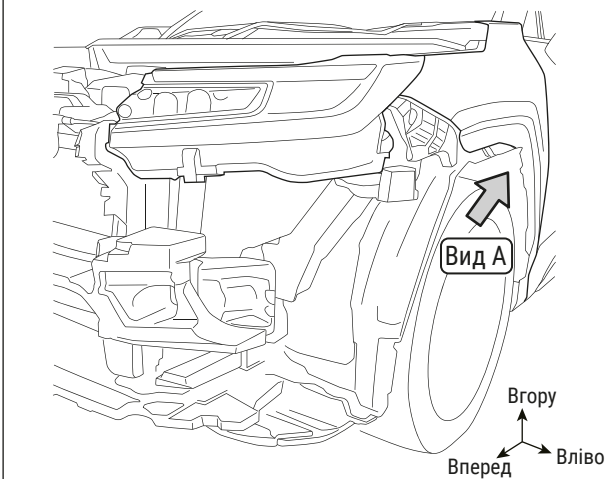
* Перед встановленням джгута переконайтеся, що вінілова ізоляційна стрічка на ② джгуті А та ③ джгуті В у зазначених на рисунку місцях має однаковий колір.

Можливі лише такі комбінації: чорний × чорний; білий × білий



1. Як показано на Рис. 4, відігніть підкрилок переднього лівого крила, зніміть штатний громмет з внутрішнього боку крила, протягніть 1-контактний роз'єм ③ джгута В до салону автомобіля, після чого протягніть громмет ③ джгута В всередину салону та встановіть її в прохідний отвір.

Рис.4 *Показано лівий бік.



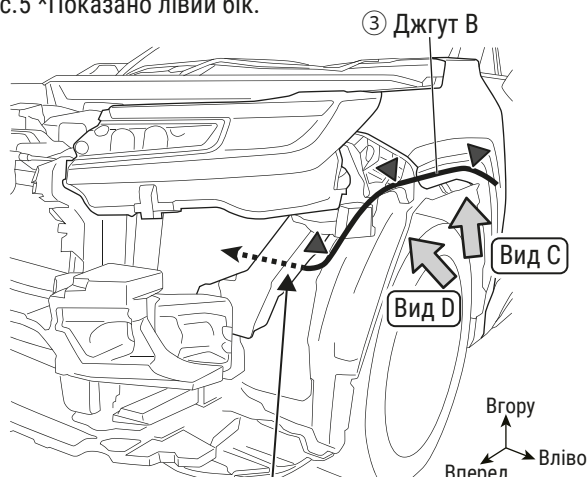
⚠ **Увага:** Не допустіть падіння штатного громета всередину салону автомобіля.

👉 **Порада:** Під час протягування 1-контактного роз'єму ③ джгута В до салону рекомендується використовувати протяжку для проводів, що значно полегшує виконання роботи.

⚠ **Увага:** Форма 1-контактного роз'єму ③ джгута В може відрізнятися від зображеної на рисунку.

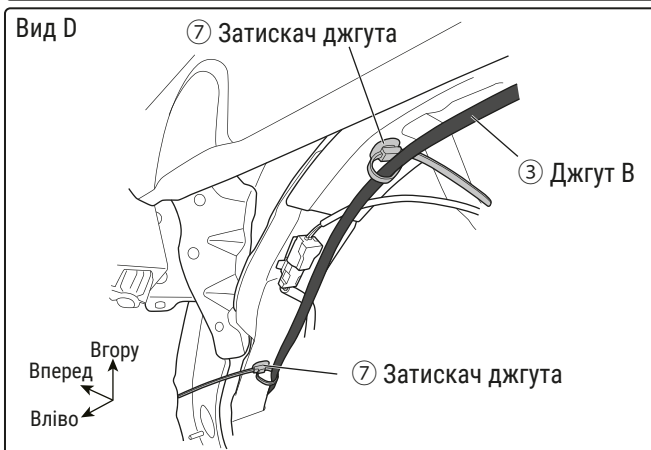
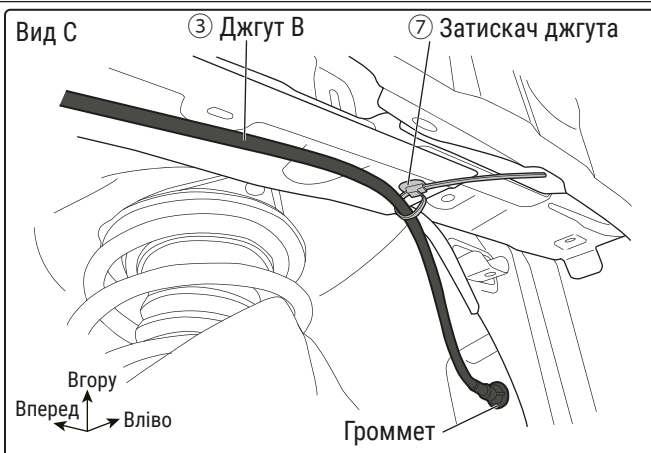
2. Як показано на Рис. 5, прокладіть ③ джгут В та тимчасово закріпіть його ⑦ затискачами джгута у штатних отворах для кріплення на кузові (3 місця).

Рис.5 *Показано лівий бік.



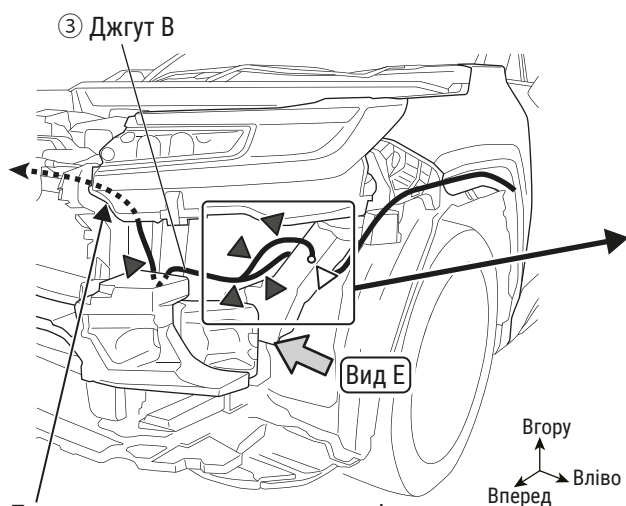
* Прокласти за рамою автомобіля

▲ : ⑦ Затискачі джгута проводів – 3 місця



3. Як показано на Рис. 6, прокладіть ③ джгут В уздовж штатного джгута проводів у моторному відсіку, закріпіть кільцеву клему на штатній точці заземлення (1 місце) та тимчасово зафіксуйте джгут ⑥ кабельними стяжками (5 місць).

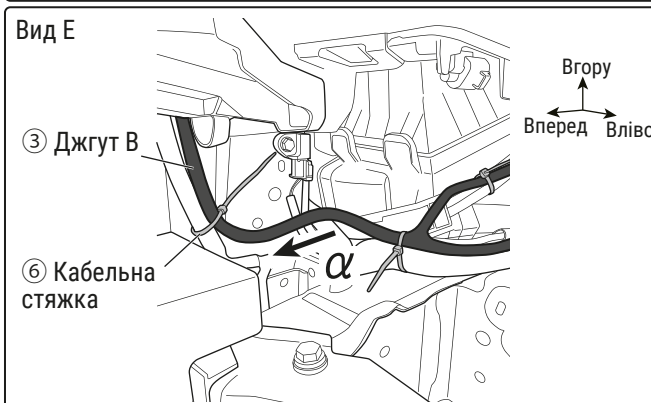
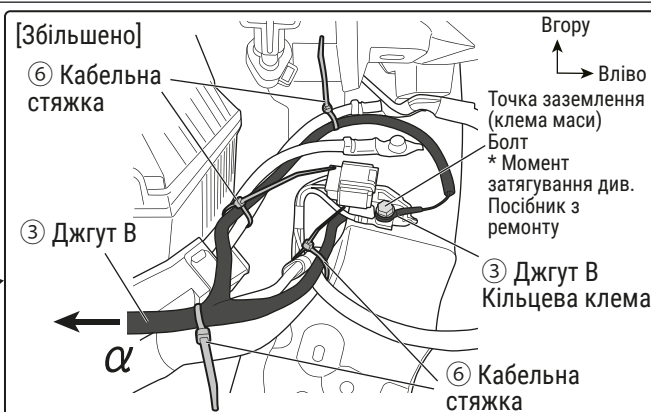
Рис.6 *Показано лівий бік.



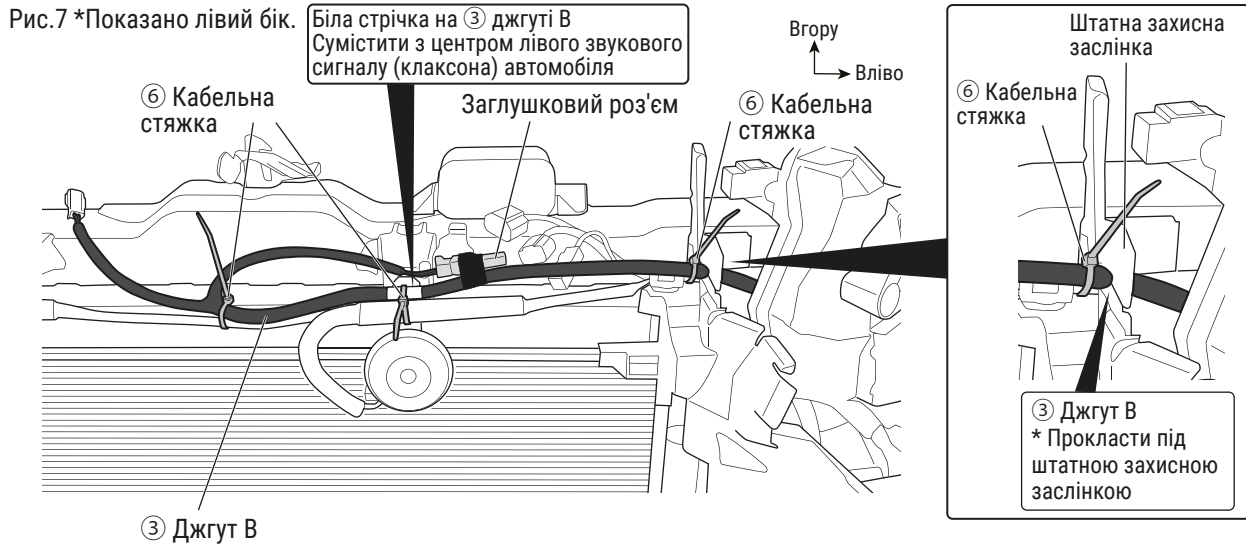
* Прокласти за задньою частиною фари

▲ : ⑥ Кабельні стяжки – 5 місць

△ : Кільцева клема (заземлення) – 1 місце



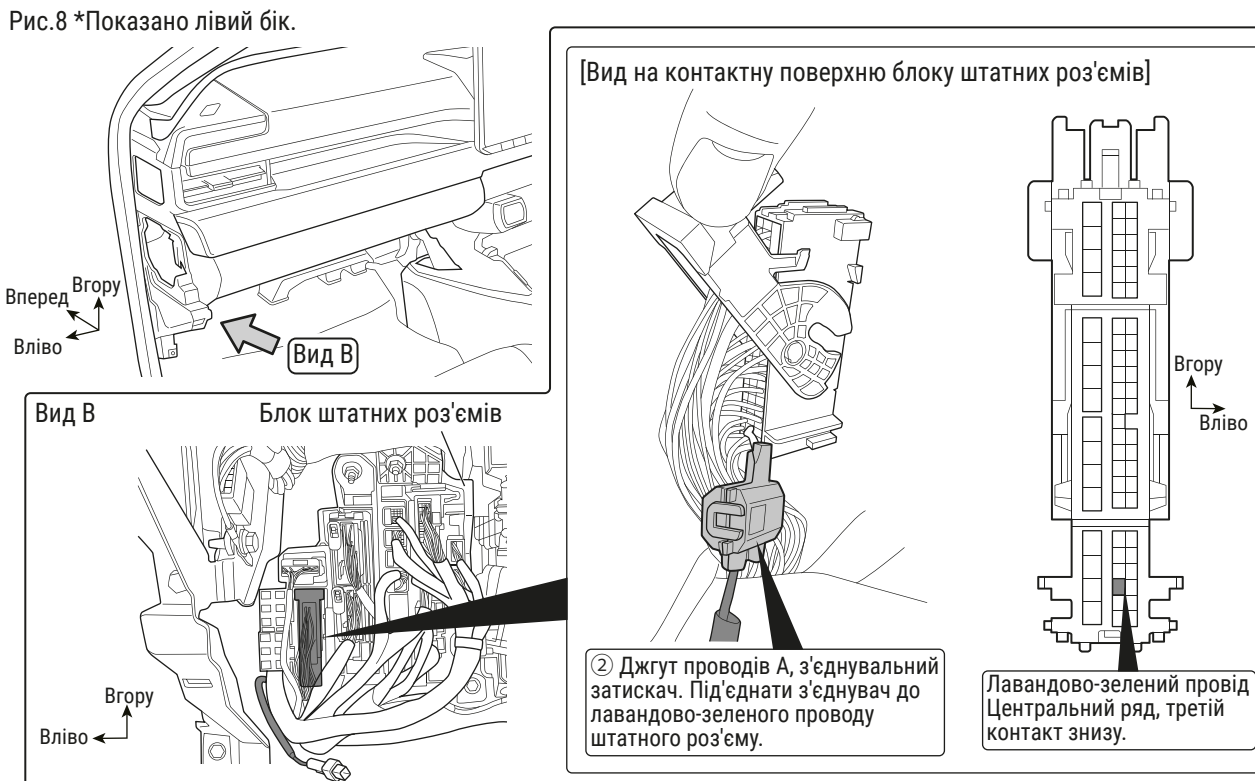
4. Як показано на Рис. 7, прокладіть ③ джгут В уздовж штатного джгута проводів у моторному відсіку та тимчасово закріпіть його ⑥ кабельними стяжками (3 місця).



5. Після завершення робіт 2-4 остаточно затягніть ⑦ затискачі джгута (3 місця) та ⑥ кабельні стяжки (8 місць).

□ ПРОКЛАДАННЯ ДЖГУТА ПРОВІДІВ – 2

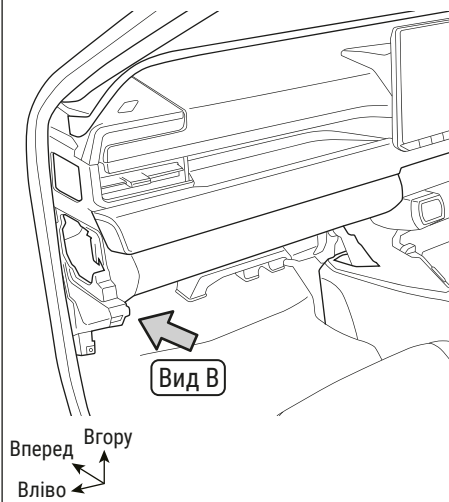
1. Як показано на Рис. 8, від'єднайте роз'єм штатного джгута від блоку роз'ємів за панеллю приладів з боку переднього пасажир, встановіть з'єднувальний затискач на ② джгут А, після чого обмотайте місце підключення вініловою ізоляційною стрічкою.



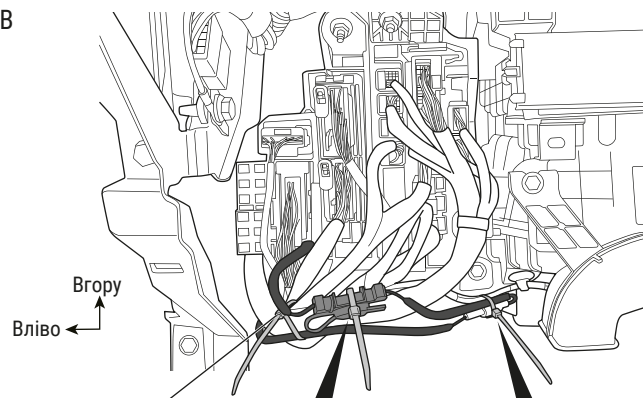
Порада: Для полегшення встановлення з'єднувального затискача рекомендується попередньо зняти вінілову ізоляційну стрічку зі штатного джгута проводів біля блоку роз'ємів.

2. Як показано на Рис. 9, під'єднайте 1-контактний роз'єм ② джгута А до 1-контактного роз'єму ③ джгута В, який був протягнутий до салону під час виконання розділу «Прокладання джгута проводів – 1» (1 місце). Потім закріпіть блок запобіжників ② джгута А за допомогою ⑥ кабельної стяжки.

Рис.9 *Показано лівий бік.



Вид В



⑥ Стяжка
Закріпити блок запобіжників
② джгута проводів А



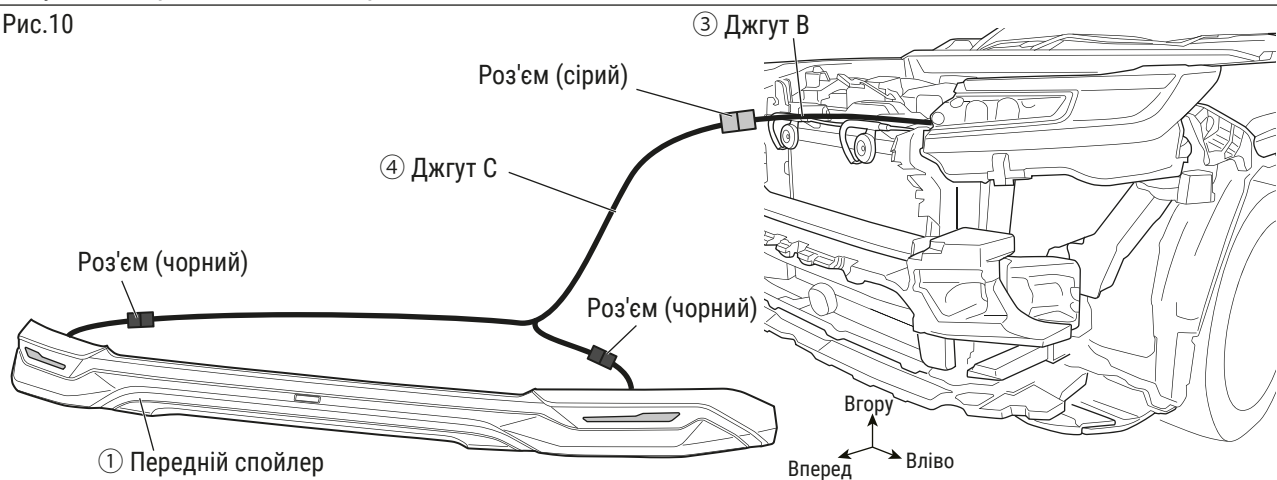
⚠ **Увага:** Форма 1-контактного роз'єму та блока запобіжників ② джгута А може відрізнятися від зображеної на рисунку.

□ ПЕРЕВІРКА РОБОТИ ПІДСВІТКИ

⚠ **Увага:** Під час перевірки не допускайте пошкодження кузова автомобіля та ① переднього спойлера.

1. Як показано на Рис. 10, під'єднайте 2-контактний роз'єм (сірий) ③ джгута В, прокладеного в центральній частині моторного відсіку, до 2-контактного роз'єму (сірий) ④ джгута С (1 місце). Потім під'єднайте 2-контактний роз'єм (чорний) ④ джгута С до 2-контактного роз'єму (чорний) світлодіодного модуля ① переднього спойлера.

Рис.10



2. Під'єднайте негативну (–) клему акумулятора, увімкніть запалювання (IGN ON) та перевірте роботу світлодіодного підсвічування ① переднього спойлера. Після завершення перевірки вимкніть запалювання (IGN OFF) та знову від'єднайте негативну (–) клему акумулятора.

3. Від'єднайте ④ джгут С.

□ ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРЕДЬОГО СПОЙЛЕРА

Рис.11 [Вигляд зсередини] *Показано лівий бік.

Роботи однакові для обох сторін.

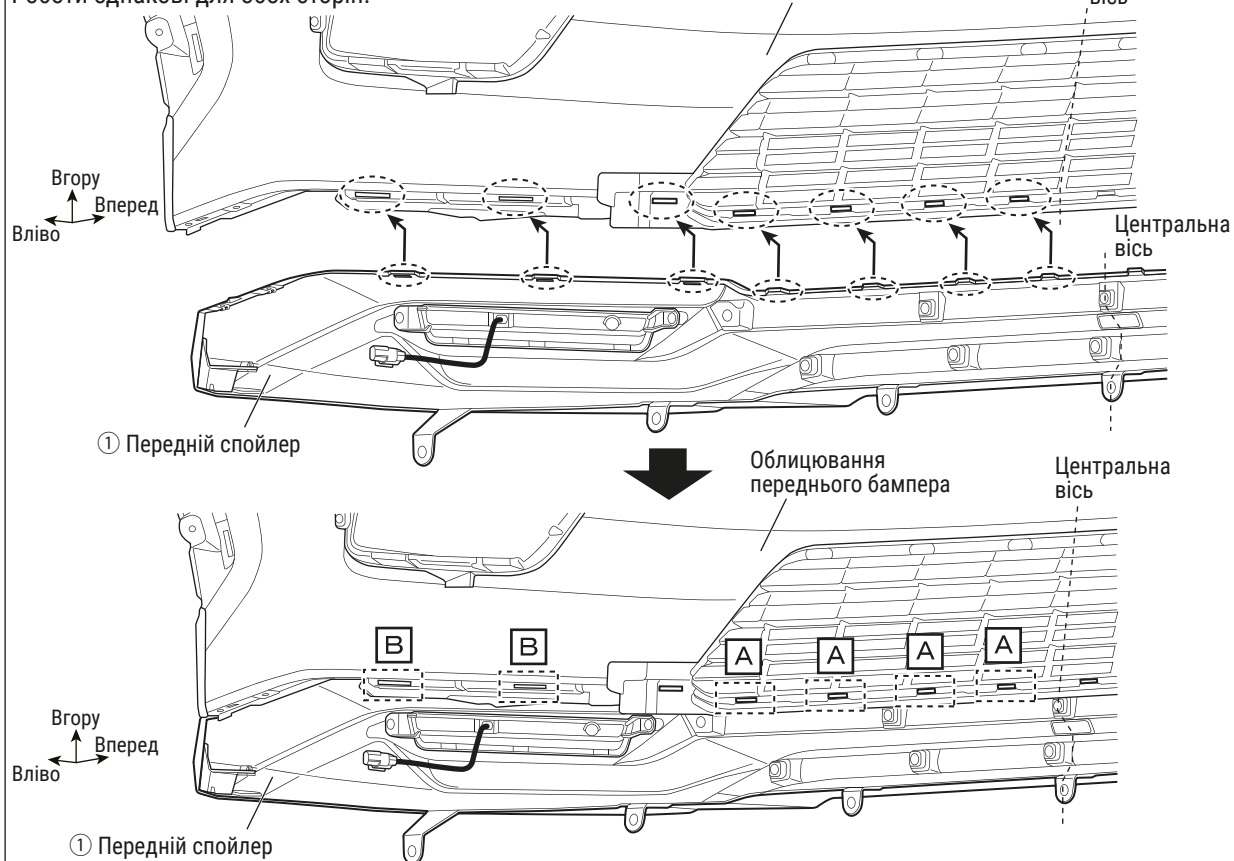


1. Як показано на Рис. 11, переставте на ① передній спойлер штатні J-подібні гайки (по 2 з кожного боку) та штатні громмети (по 1 з кожного боку), зняті під час виконання розділу «Підготовка до встановлення переднього спойлера».

2. Як показано на Рис. 12, вставте язички ① переднього спойлера (по 6 з кожного боку) та напрямні для фіксації кліпс бампера (по 1 з кожного боку) у облицювання переднього бампера, зняте під час виконання розділу «Підготовка до встановлення переднього спойлера».

Рис.12 [Вигляд зсередини] *Показано лівий бік.

Роботи однакові для обох сторін.



[Переріз А]

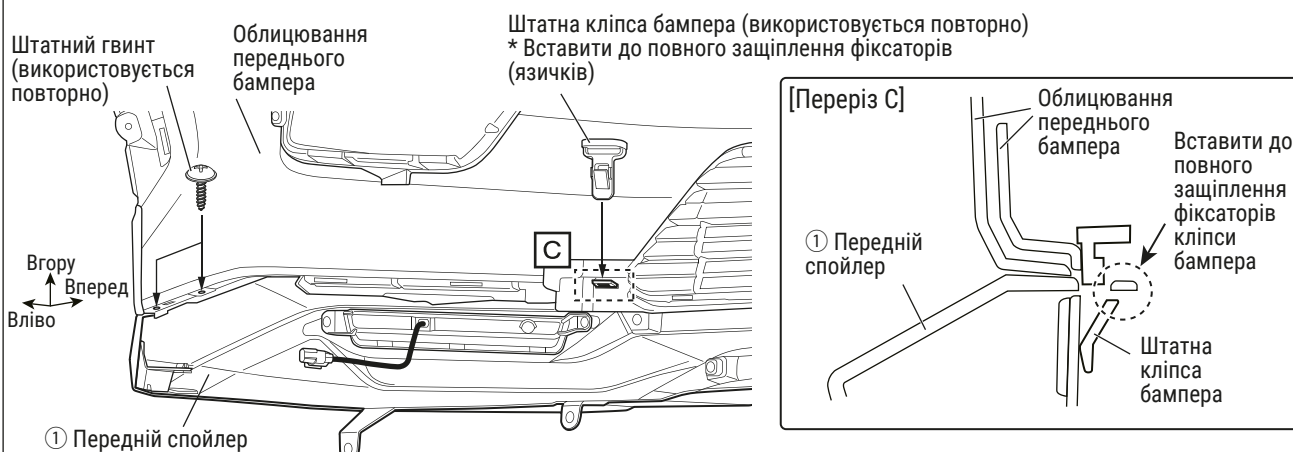


[Переріз В]



3. Як показано на Рис. 13, закріпіть облицювання переднього бампера та ① передній спойлер штатними кліпсами бампера (по 1 з кожного боку) та штатними гвинтами (по 2 з кожного боку).

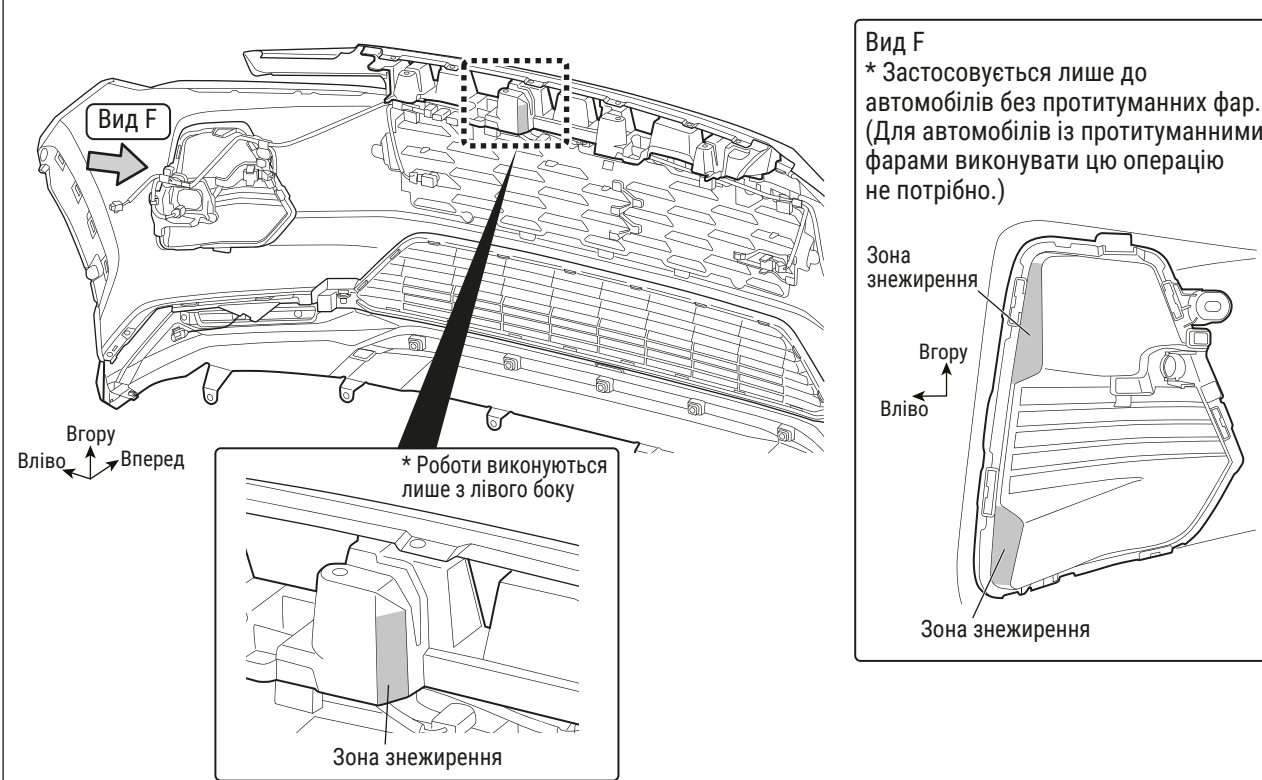
Рис.13 [Вигляд зсередини] * Показано лівий бік. Роботи однакові для обох сторін



□ ПРОКЛАДАННЯ ДЖУТА ПРОВОДІВ – 3

1. Як показано на Рис. 14, очистіть місця приклеювання ⑤ основ для кабельних стяжок на внутрішній стороні облицювання переднього бампера від забруднень, після чого знежирте їх, протираючи ізопропіловим спиртом (IPA) в одному напрямку. (Для автомобілів із протитуманними фарами: 1 місце (лівий бік). Для автомобілів без протитуманних фар: 3 місця (лівий бік) та 2 місця (правий бік).)

Рис.14 [Вигляд зсередини] * Показано лівий бік. Роботи однакові для обох сторін



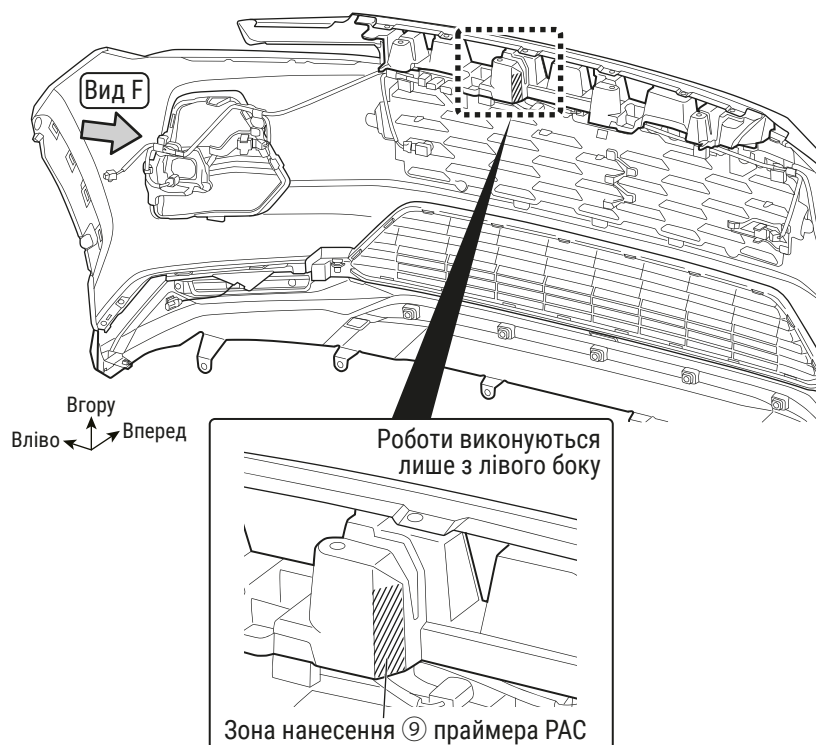
⚠ **Увага:** Під час знежирення не використовуйте жодних інших розчинників, окрім зазначеного. Залишки жирових речовин можуть спричинити відклеювання клейкої стрічки.

👉 **Порада:** Працюйте в добре провітрюваному місці та не допускайте наявності відкритого вогню поблизу.

⚠ **Увага:** Після знежирення дайте поверхні повністю висохнути.

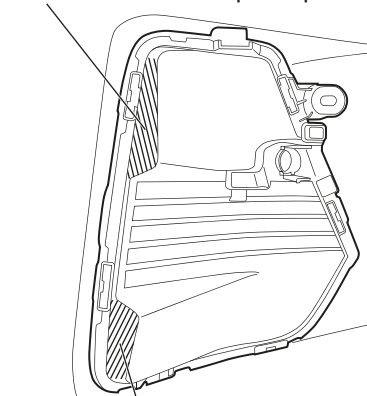
2. Як показано на Рис. 15, нанесіть ⑨ праймер PAC (синій пакетик) на місця приклеювання ⑤ основ для кабельних стяжок (заштриховані ділянки на рисунку) на внутрішній стороні облицювання переднього бампера. (Для автомобілів із протитуманними фарами: 1 місце (зліва). Для автомобілів без протитуманних фар: 3 місця (зліва) та 2 місця (справа).)

Рис. 15 [Вид зсередини] *Показано ліву сторону. Роботи однакові для обох сторін.



Вид F
* Застосовується лише до автомобілів без протитуманних фар.
(Для автомобілів із протитуманними фарами виконувати цю операцію не потрібно.)

Зона нанесення ⑨ праймера PAC

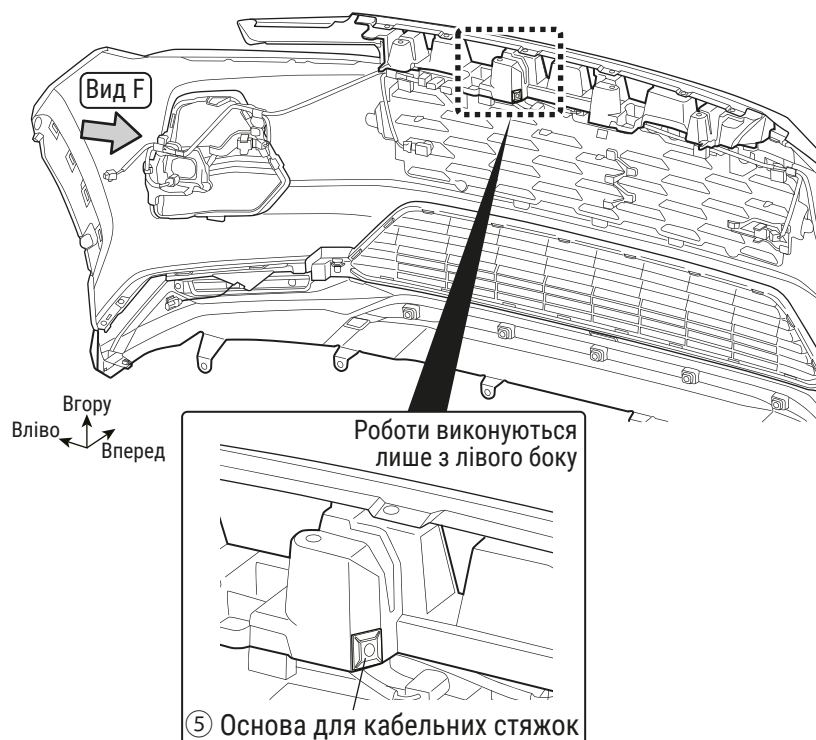


Зона нанесення ⑨ праймера PAC

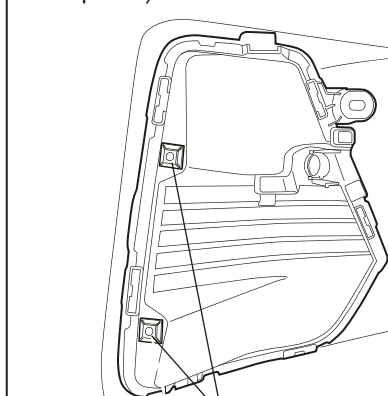
⚠ Увага: Якщо праймер потрапив за межі зони нанесення, негайно видаліть його ізопропіловим спиртом (IPA) або аналогічним засобом. Інакше можливе знебарвлення поверхні.

3. Як показано на Рис. 16, приклейте ⑤ основи для кабельних стяжок до внутрішньої сторони облицювання переднього бампера. (Для автомобілів із протитуманними фарами: 1 місце (зліва). Для автомобілів без протитуманних фар: 3 місця (зліва) та 2 місця (справа).)

Рис. 16 [Вид зсередини] *Показано ліву сторону. Роботи однакові для обох сторін.



Вид F
* Застосовується лише до автомобілів без протитуманних фар.
(Для автомобілів із протитуманними фарами виконувати цю операцію не потрібно.)

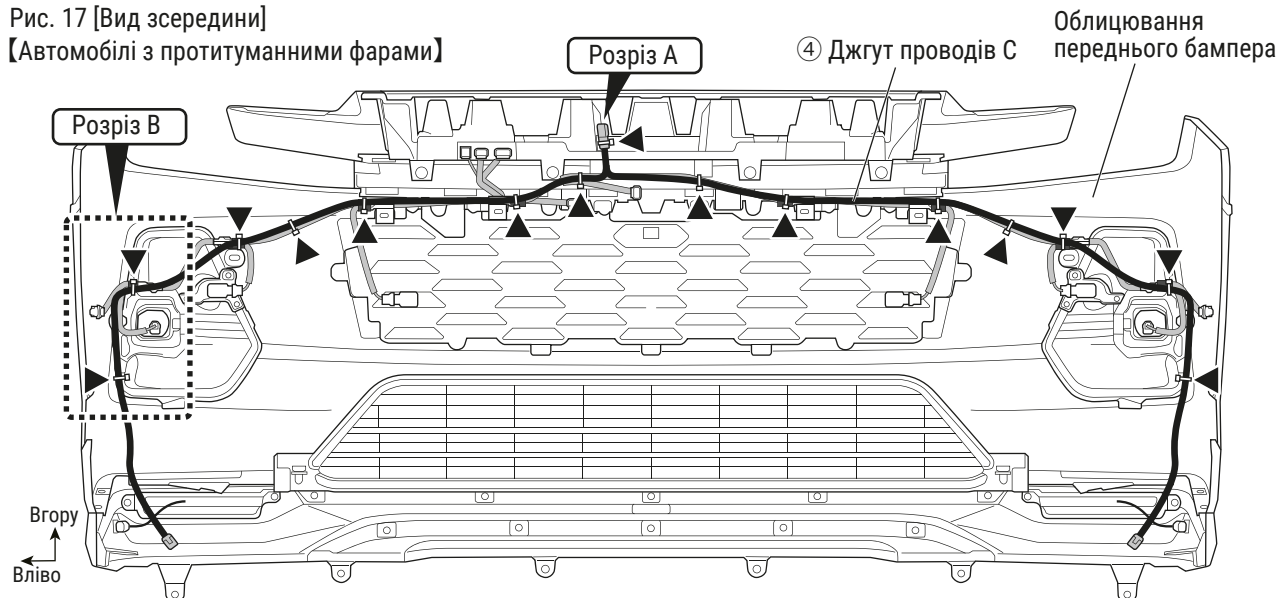


⑤ Основа для кабельних стяжок

4. Як показано на Рис. 17, прокладіть ④ джгут проводів С уздовж штатного джгута проводів і встановлених на кроці 3 ⑤ основ для кабельних стяжок, після чого тимчасово закріпіть його ⑥ кабельними стяжками. Центральна частина: 1 місце. Ліва сторона: 8 місць. Права сторона: 7 місць.

Рис. 17 [Вид зсередини]

【Автомобілі з протитуманними фарами】



Розріз А

④ Джгут С 2-контактний роз'єм (сірий)

⑥ Кабельна стяжка

⑤ Основа для кабельної стяжки

Закріпити 2-контактний роз'єм (сірий) ④ джгута С на ⑤ основі для кабельної стяжки, приклеїти під час виконання кроку 3.

Центральна вісь

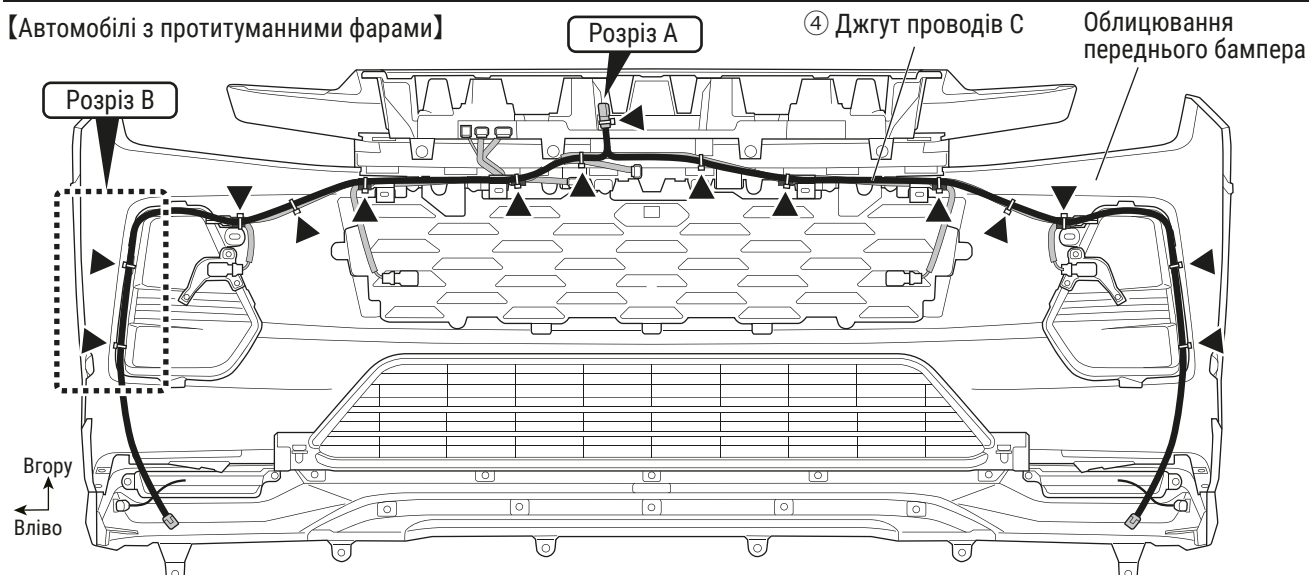
Розріз В

④ Джгут С

Протягнути ⑥ кабельну стяжку через отвір у штатній деталі автомобіля

⑥ Кабельна стяжка

【Автомобілі з протитуманними фарами】



Розріз А

④ Джгут С 2-контактний роз'єм (сірий)

⑥ Кабельна стяжка

⑤ Основа для кабельної стяжки

Закріпити 2-контактний роз'єм (сірий) ④ джгута С на ⑤ основі для кабельної стяжки, приклеїти під час виконання кроку 3.

Центральна вісь

Розріз В

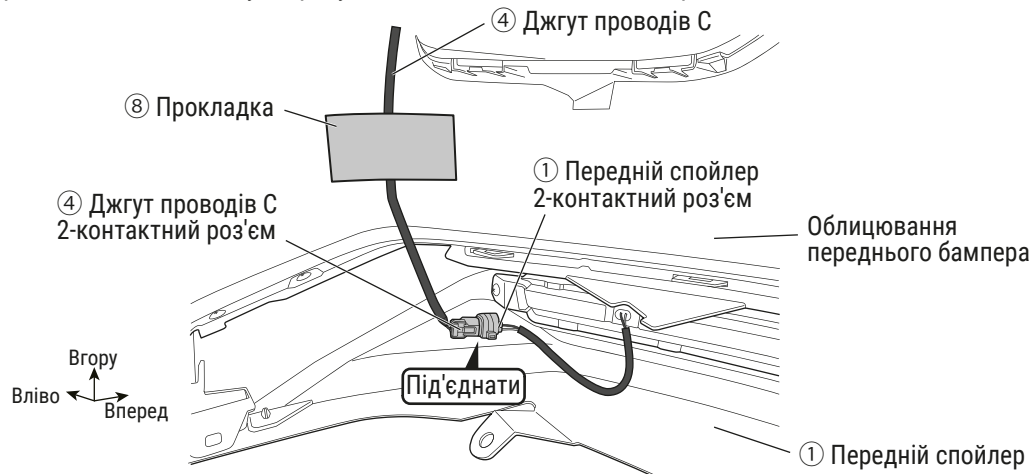
⑥ Кабельна стяжка

④ Джгут С

Закріпити на ⑤ основі для кабельної стяжки, приклеїти під час виконання кроку 3

5. Як показано на рис. 18, під'єднайте чорний роз'єм ④ джгута проводів С до чорного роз'єму ① переднього спойлера. Після цього відрегулюйте запас довжини джгута та наклейте ⑧ амортизувальну прокладку. Перед наклеюванням ⑧ амортизувальної прокладки очистіть місце її встановлення від забруднень і знежирте його ізопропіловим спиртом (IPA), протираючи поверхню в одному напрямку.

Рис. 18 [Вид зсередини] *Показано ліву сторону. Роботи однакові для обох сторін.



⚠ Увага: Не використовуйте для знежирення інші розчинники. Залишки жирових речовин можуть спричинити відклеювання стрічки.

👉 Порада: Під час знежирення забезпечте належну вентиляцію та не допускайте наявності відкритого вогню поблизу.

⚠ Увага: Після знежирення дайте поверхні повністю висохнути.

6. Остаточно затягніть ⑥ кабельні стяжки, які були тимчасово закріплені на кроці 4 (15 місць).

7. Встановіть на місце підкрилок переднього лівого крила (LH), після чого під'єднайте сірий 2-контактний роз'єм ③ джгута проводів В до сірого 2-контактного роз'єму ④ джгута проводів С. Потім відновіть встановлення переднього бампера відповідно до Посібника з ремонту.

8. Відновіть встановлення внутрішніх панелей оздоблення з боку переднього пасажира відповідно до Посібника з ремонту.

9. Під'єднайте негативну (–) клему акумулятора.

■ ПЕРЕВІРКА ПІСЛЯ ВСТАНОВЛЕННЯ ПЕРЕДНЬОГО СПОЙЛЕРА

- Переконайтеся, що на джгут проводів не діють надмірні механічні навантаження, він не заземлений і не торкається гострих кромek.
- Увімкніть запалювання (IGN ON) та перевірте роботу підсвітки.

■ ПЕРЕВІРКА ТА ЗАСТЕРЕЖЕННЯ ПІСЛЯ ЗАВЕРШЕННЯ ВСТАНОВЛЕННЯ

1. Переконайтеся, що по всьому периметру виробу немає відшарувань, відклеювання або інших дефектів прилягання.
2. Переконайтеся, що на автомобілі та в зоні встановлення переднього спойлера немає подряпин або інших пошкоджень.
3. Якщо під час встановлення виконувалося розбирання або демонтаж вузлів автомобіля, може знадобитися їх повторне налаштування або регулювання. Виконайте перевірку, регулювання та налаштування відповідно до Посібника з ремонту (видання Toyota Motor Corporation).
4. Після завершення робіт виконайте налаштування та перевірку всіх систем автомобіля. (Див. розділ Посібника з ремонту «Налаштування / роботи після від'єднання клем акумулятора».)

■ ПОВОДЖЕННЯ З НЕФАРБОВАНИМИ ДЕТАЛЯМИ

Нижче наведено порядок робіт до та після фарбування нефарбованого виробу (MSD41-42011-NP). Виконуйте роботи відповідно до наведених нижче вказівок.

⚠ Увага: Поверхню цього виробу попередньо підготовлено та вирівняно. Перед фарбуванням дилер або сервісний центр повинен виконати матування поверхні, знежирення та нанесення ґрунту-наповнювача (праймер-сурфейсера).

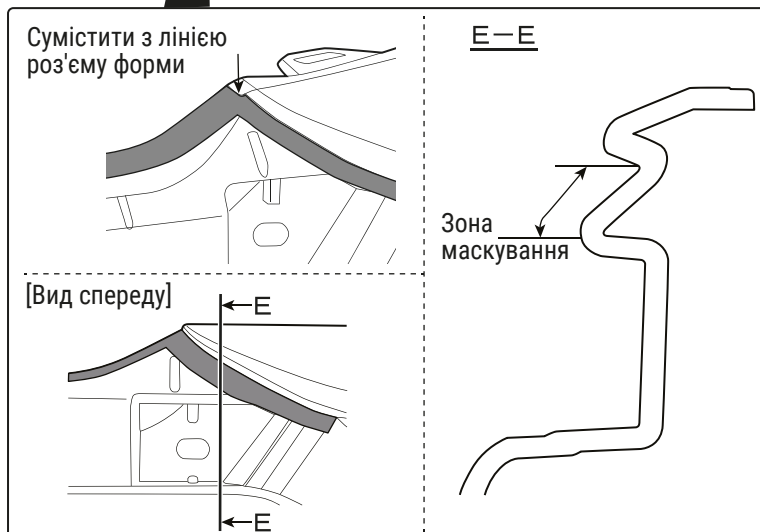
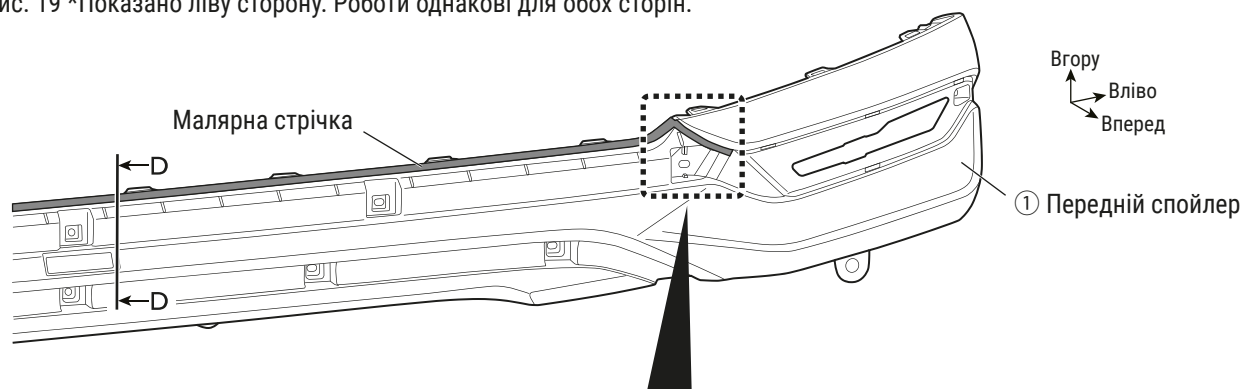
⚠ Увага: Використовуйте неелектропровідний праймер.

* У цій інструкції переважно показано роботи для лівої сторони. Для правої сторони роботи виконуються аналогічно.

□ ФАРБУВАННЯ ПЕРЕДНЬОГО СПОЙЛЕРА

1. Як показано на Рис. 19, замаскуйте зазначені ділянки ① переднього спойлера.

Рис. 19 *Показано ліву сторону. Роботи однакові для обох сторін.

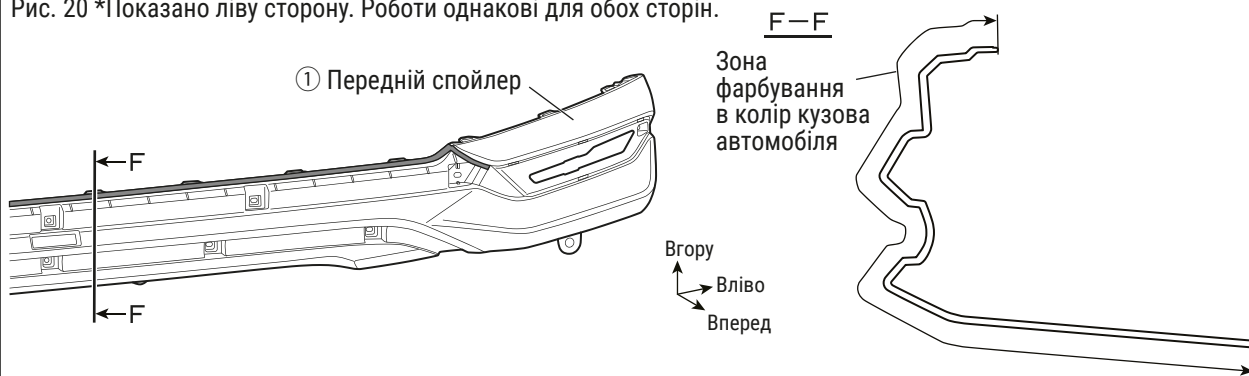


[Вид зсередини] (Internal view)



2. Як показано на Рис. 20, пофарбуйте ① передній спойлер у колір кузова автомобіля.

Рис. 20 *Показано ліву сторону. Роботи однакові для обох сторін.

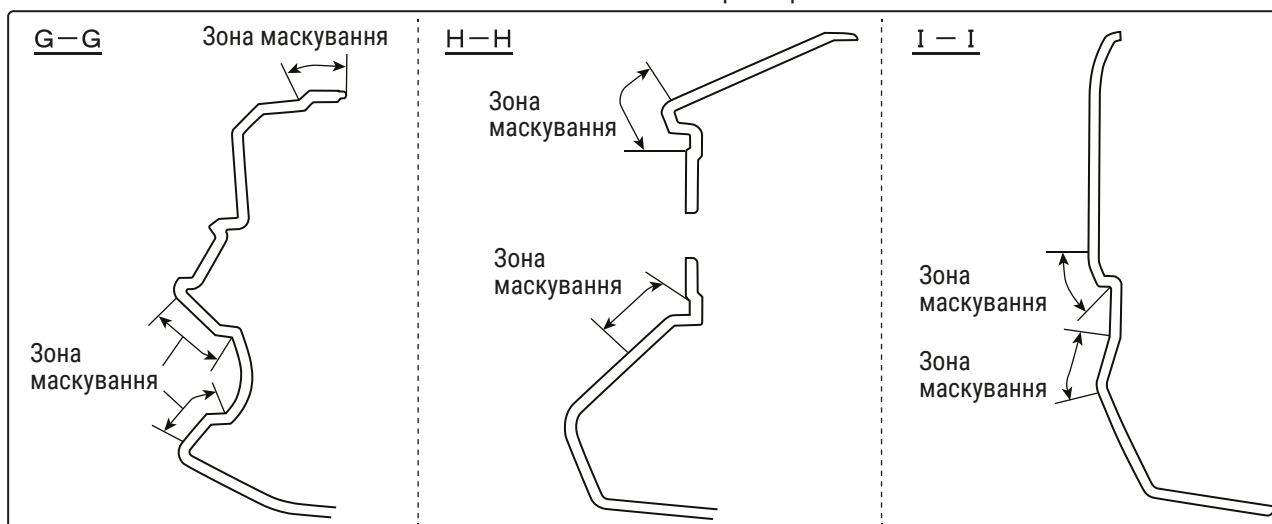
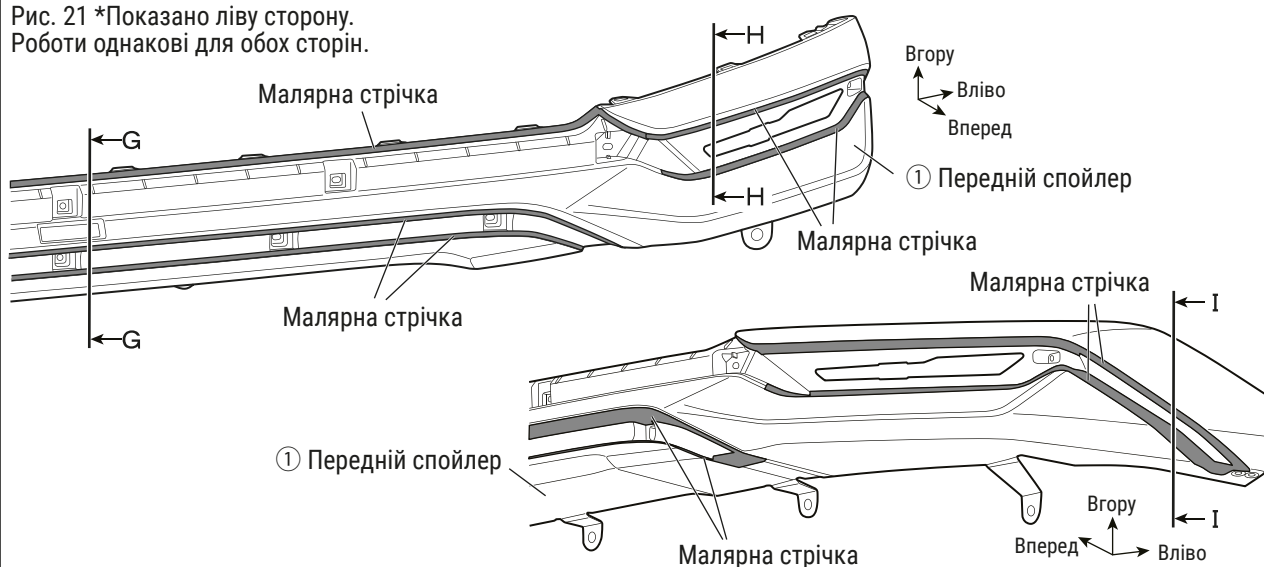


⚠ Увага: Не допускайте підвищення температури сушіння до 70 °C і вище, оскільки це може спричинити деформацію або розтріскування виробу.
Під час примусового сушіння зафіксуйте виріб так, щоб запобігти його деформації.

□ ПОРЯДОК ВСТАНОВЛЕННЯ ДЕКОРАТИВНИХ НАКЛАДОК

1. Як показано на Рис. 21, замаскуйте зазначені ділянки ① переднього спойлера.

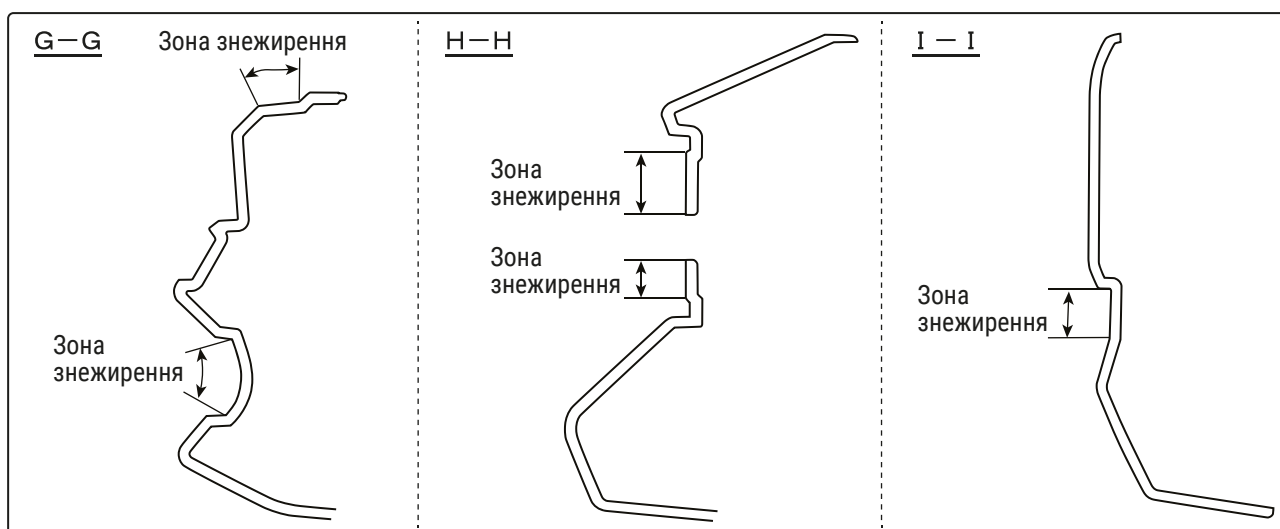
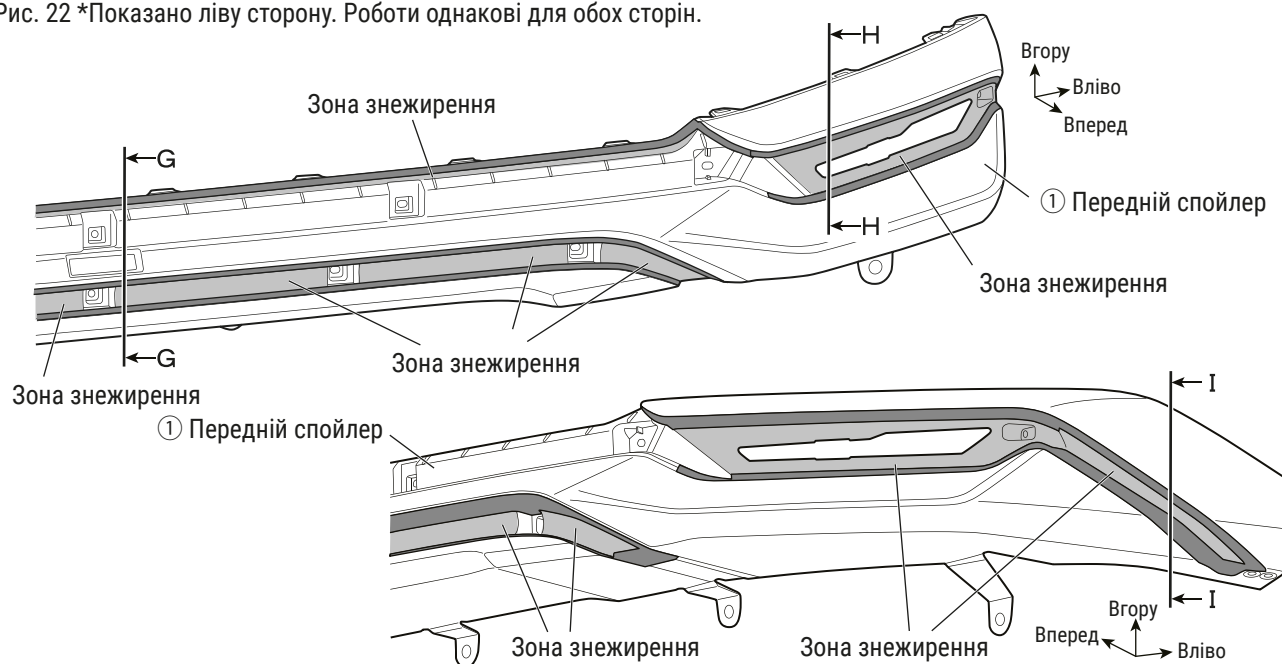
Рис. 21 *Показано ліву сторону.
Роботи однакові для обох сторін.



⚠ Увага: Для маскуванню зони нанесення праймера точно визначте її положення.

2. Як показано на Рис. 22, очистіть місця приклеювання двосторонньої стрічки на ① передньому спойлері та знежирте їх ізопропіловим спиртом (IPA), протираючи поверхню в одному напрямку.

Рис. 22 *Показано ліву сторону. Роботи однакові для обох сторін.



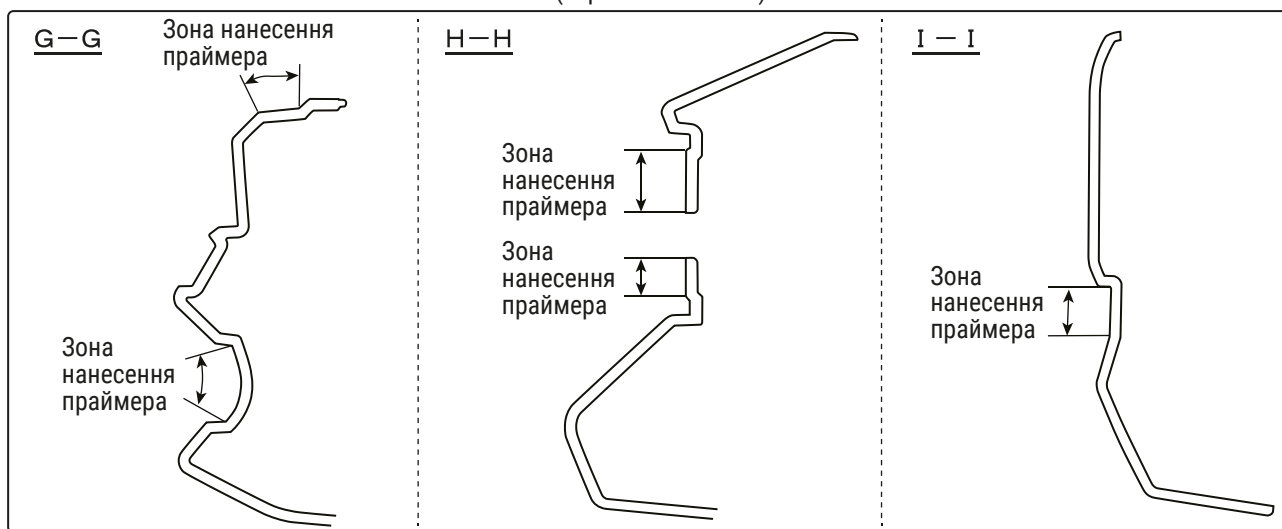
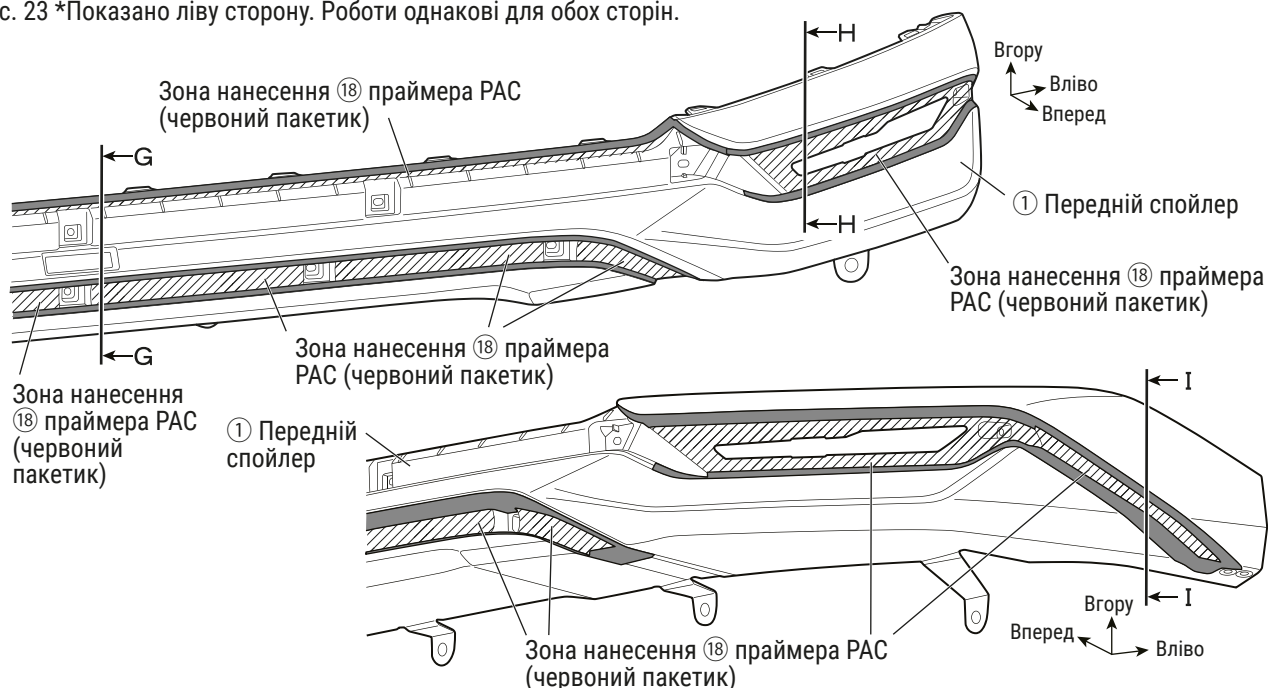
⚠ Увага: Не використовуйте для знежирення інші розчинники. Залишки жирових речовин можуть спричинити відклеювання стрічки.

👉 Порада: Під час знежирення забезпечте належну вентиляцію та не допускайте наявності відкритого вогню поблизу.

⚠ Увага: Після знежирення дайте поверхні повністю висохнути.

3. Як показано на Рис. 23, нанесіть ⑮ праймер РАС (червоний пакетик) на місця приклеювання двосторонньої стрічки ① переднього спойлера (заштриховані ділянки на рисунку).

Рис. 23 *Показано ліву сторону. Роботи однакові для обох сторін.



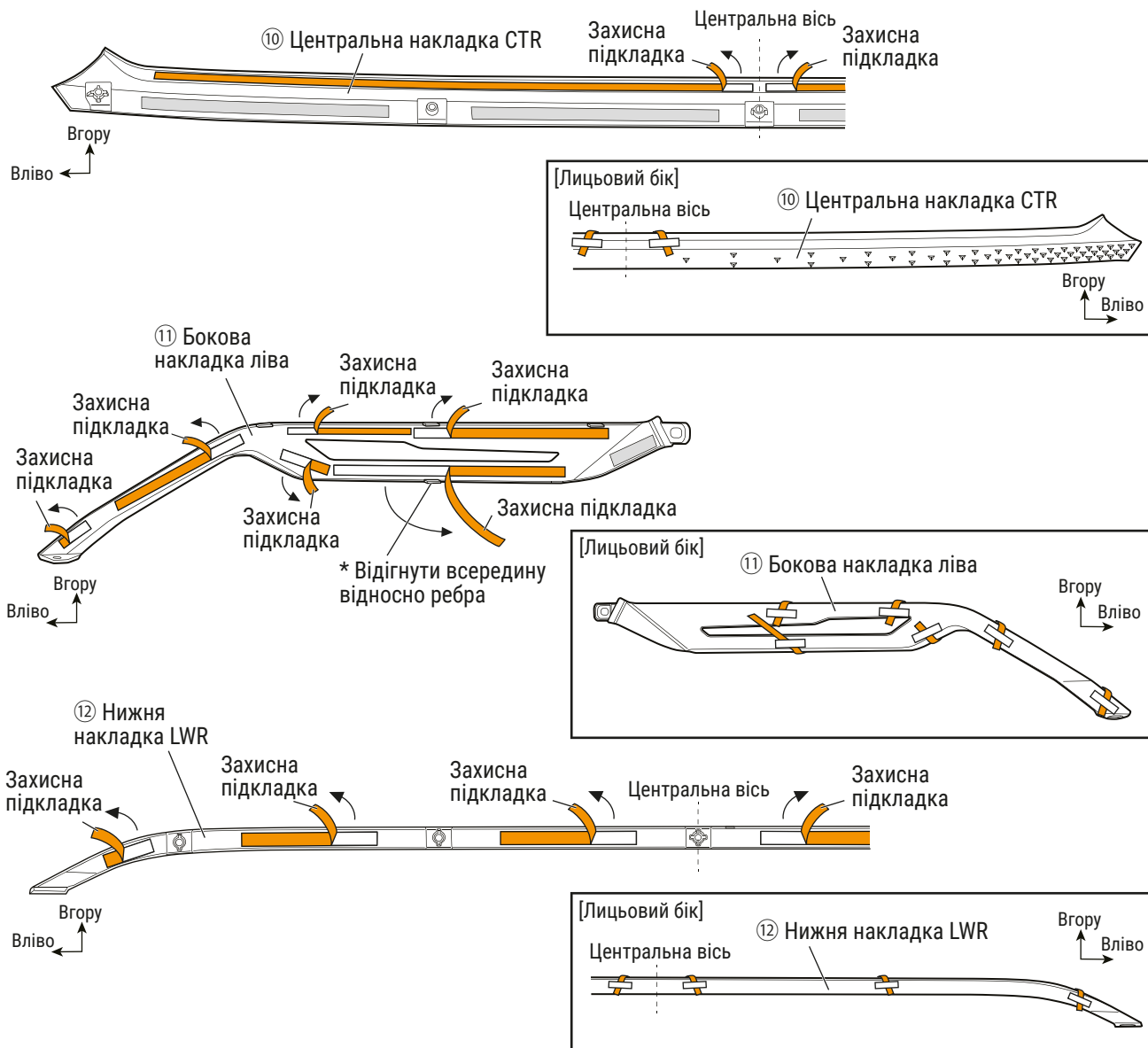
⚠ **Увага:** Якщо праймер потрапив за межі зони нанесення, негайно видаліть його ізопропіловим спиртом (IPA) або аналогічним засобом. Інакше можливе знебарвлення поверхні.

4. Зніміть усю малярну стрічку.

5. Як показано на Рис. 24, відігніть захисну підкладку двосторонньої клейкої стрічки на ⑩ центральній накладці, ⑪ бокових накладках (лівій/правій) та ⑫ нижній накладці у напрямку стрілок і зафіксуйте її на лицьовому боці малярною стрічкою або аналогічним способом.

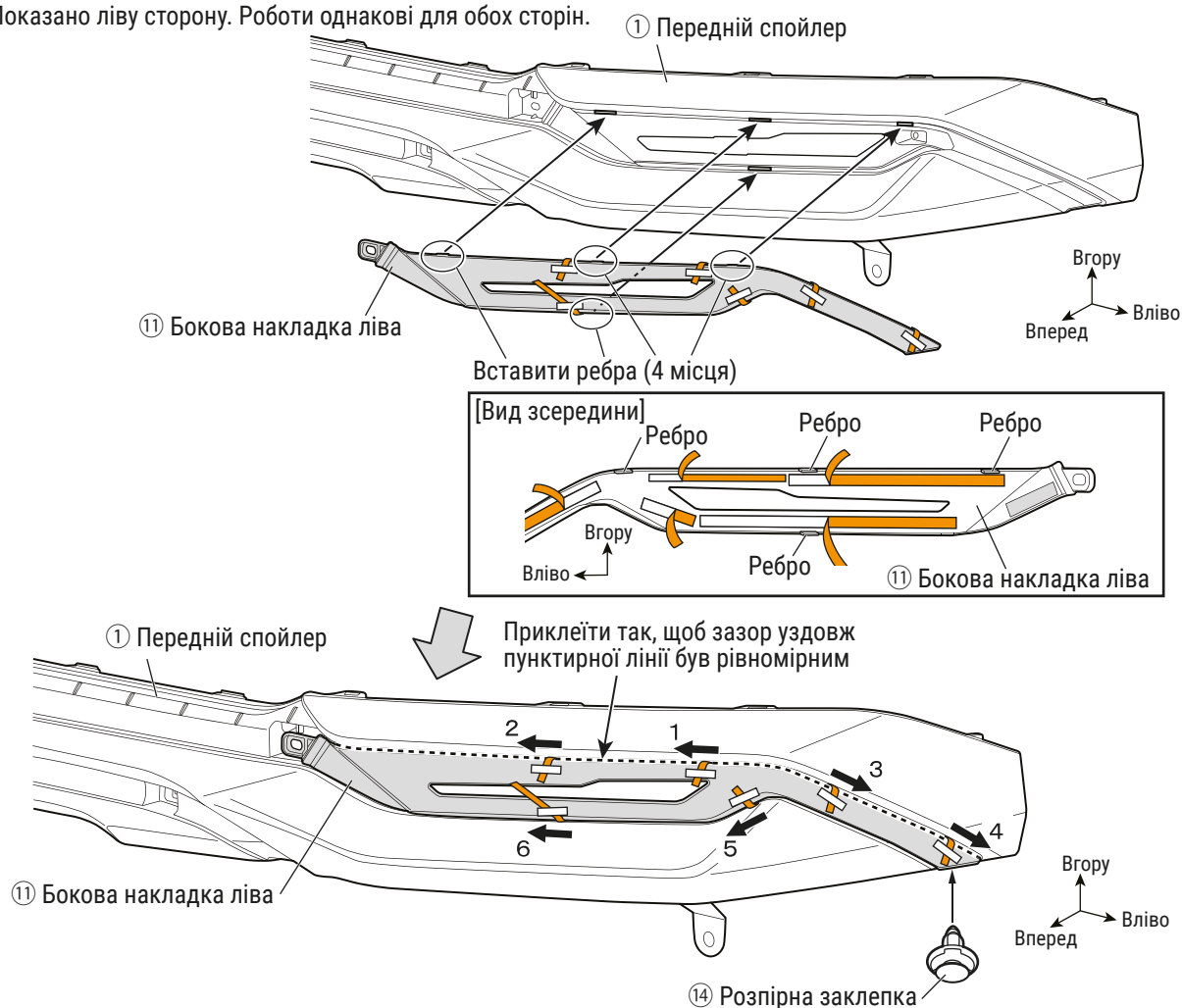
Кількість місць: ⑩ центральна накладка – по 1 з кожного боку; ⑪ бокові накладки (ліва/права) – по 6 з кожного боку; ⑫ нижня накладка – по 3 з кожного боку.

Рис. 24 [Вид зсередини] *Показано ліву сторону. Роботи однакові для обох сторін.



6. Як показано на Рис. 25, прикладіть ⑪ бокові накладки до ① переднього спойлера. Знімайте захисну підкладку двосторонньої стрічки в напрямку стрілок у зазначеній послідовності, одночасно приклеюючи та притискаючи накладки (по 6 місць з кожного боку). Закріпіть їх ⑭ розпірними заклепками (по 1 з кожного боку).

Рис. 25 *Показано ліву сторону. Роботи однакові для обох сторін.

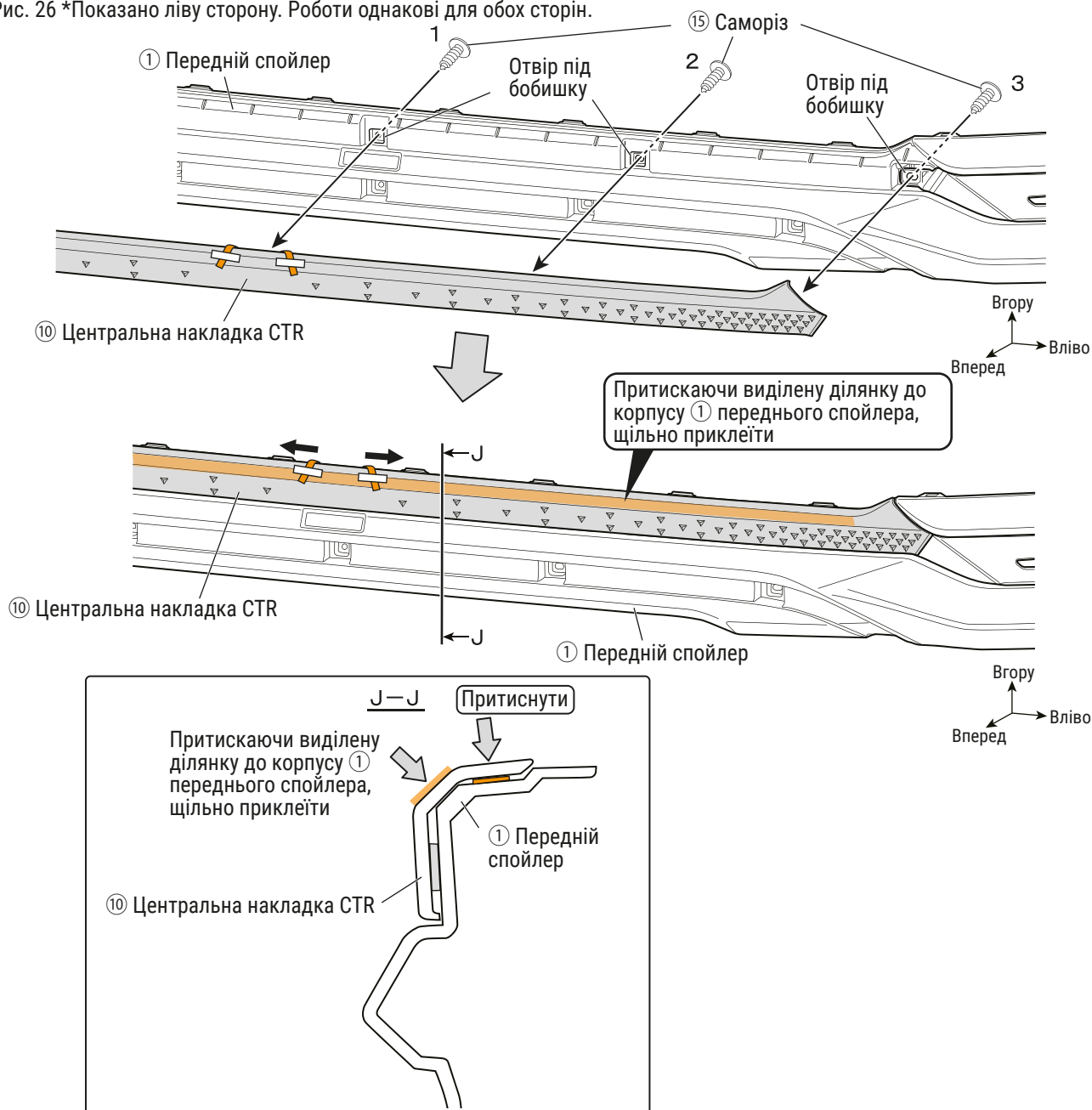


⚠ **Увага:** Недотримання зазначеної послідовності зняття захисної підкладки може призвести до утворення зазорів.

⚠ **Увага:** Притискайте двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 49 Н (5 кгс).

7. Як показано на Рис. 26, прикладіть ⑩ центральну накладку до ① переднього спойлера та попередньо затягніть ⑮ саморізи у зазначеній послідовності (1 місце по центру та по 2 місця з кожного боку). Знімаючи захисну підкладку двосторонньої стрічки в напрямку стрілок, приклейте та притисніть накладку (по 1 місцю з кожного боку).

Рис. 26 *Показано ліву сторону. Роботи однакові для обох сторін.

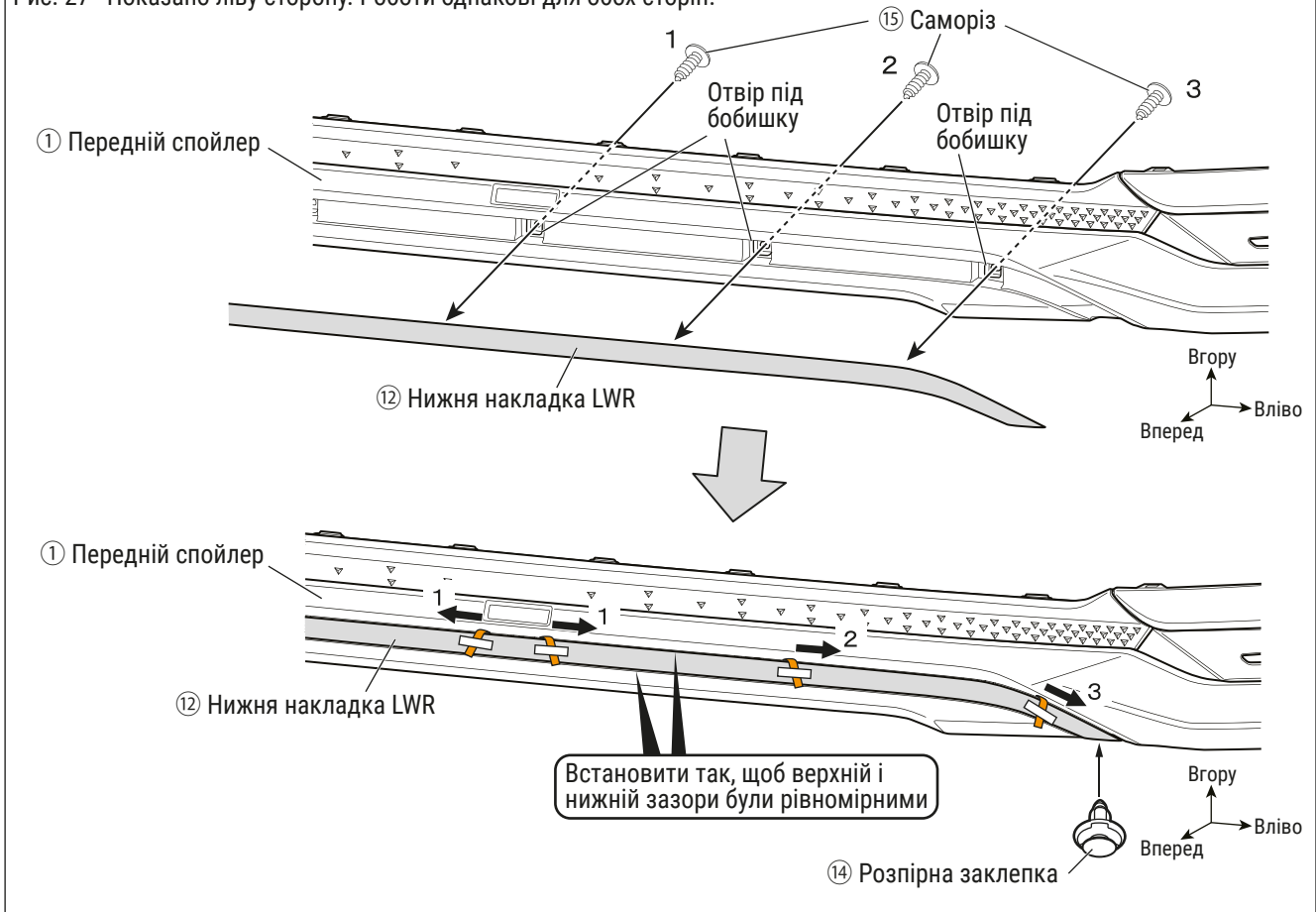


⚠ Увага: Недотримання зазначеної послідовності зняття захисної підкладки може призвести до утворення зазорів.

⚠ Увага: Притискайте двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 49 Н (5 кгс).

8. Як показано на Рис. 27, прикладіть ⑫ нижню накладку до ① переднього спойлера та попередньо затягніть ⑮ саморізи у зазначеній послідовності (1 місце по центру та по 2 місця з кожного боку). Знімайте захисну підкладку двосторонньої стрічки в напрямку стрілок у зазначеній послідовності, приклеюючи та притискаючи накладку (по 3 місця з кожного боку), після чого закріпіть її ⑭ розпірними заклепками (по 1 з кожного боку).

Рис. 27 *Показано ліву сторону. Роботи однакові для обох сторін.



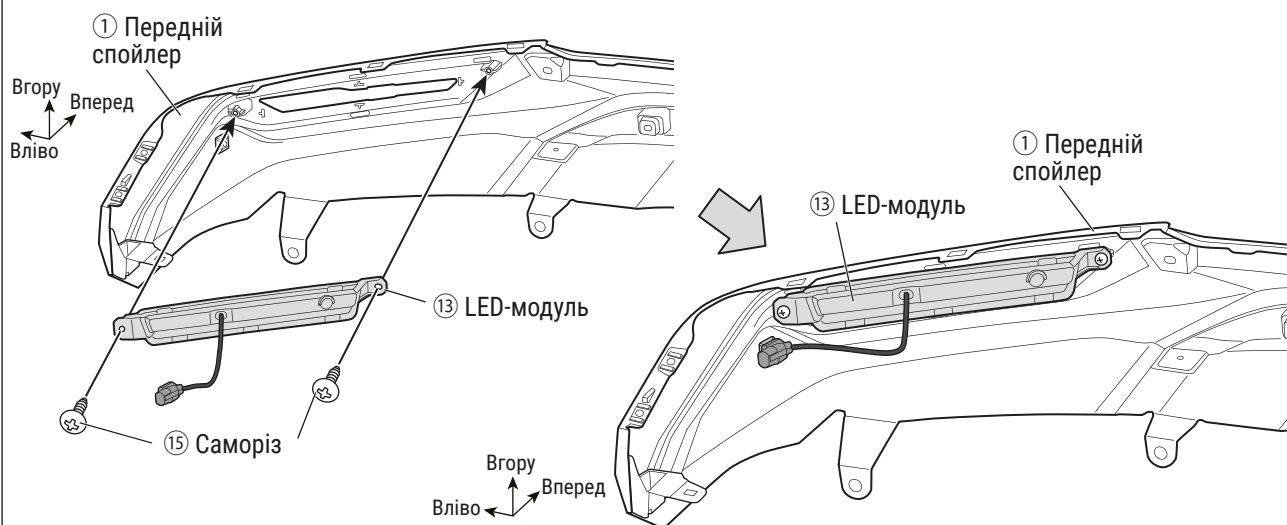
⚠ **Увага:** Недотримання зазначеної послідовності зняття захисної підкладки може призвести до утворення зазорів.

⚠ **Увага:** Притискайте двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 49 Н (5 кгс).

9. Остаточного затягніть ⑮ саморізи, попередньо затягнуті на кроках 7 і 8 (2 місця по центру та по 4 місця з кожного боку).

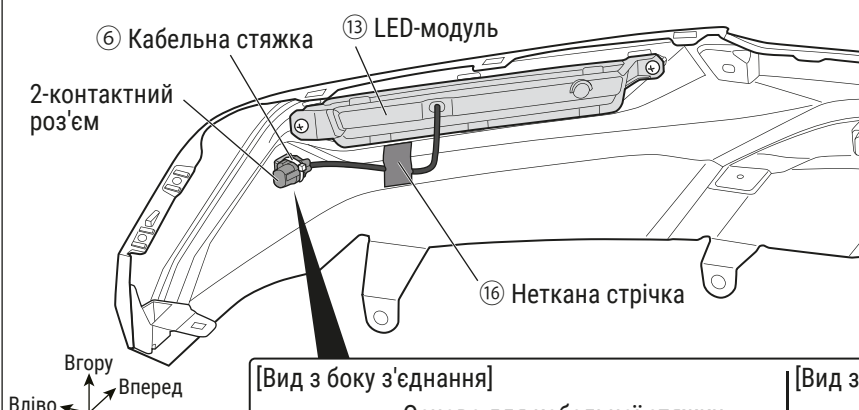
10. Як показано на Рис. 28, прикладіть ⑬ LED-модулі до ① переднього спойлера та закріпіть їх ⑮ саморізами (по 2 місця з кожного боку).

Рис. 28 [Вид зсередини] *Показано ліву сторону. Роботи однакові для обох сторін.

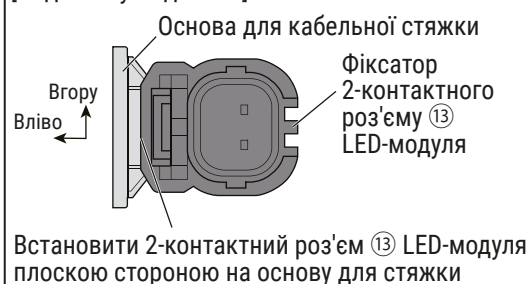


11. Як показано на Рис. 29, закріпіть 2-контактні роз'єми (чорного кольору) ⑬ LED-модулів на основах для кабельних стяжок за допомогою ⑥ кабельних стяжок (по 1 місцю з кожного боку). Очистіть місця приклеювання ⑮ нетканної стрічки, знежирте їх ізопропіловим спиртом (IPA), протираючи в одному напрямку, відрегулюйте запас довжини дротів ⑬ LED-модулів та закріпіть їх ⑮ нетканною стрічкою (по 1 місцю з кожного боку).

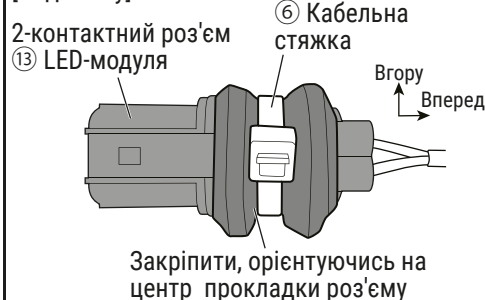
Рис. 29 [Вид зсередини] *Показано ліву сторону. Роботи однакові для обох сторін.



[Вид з боку з'єднання]

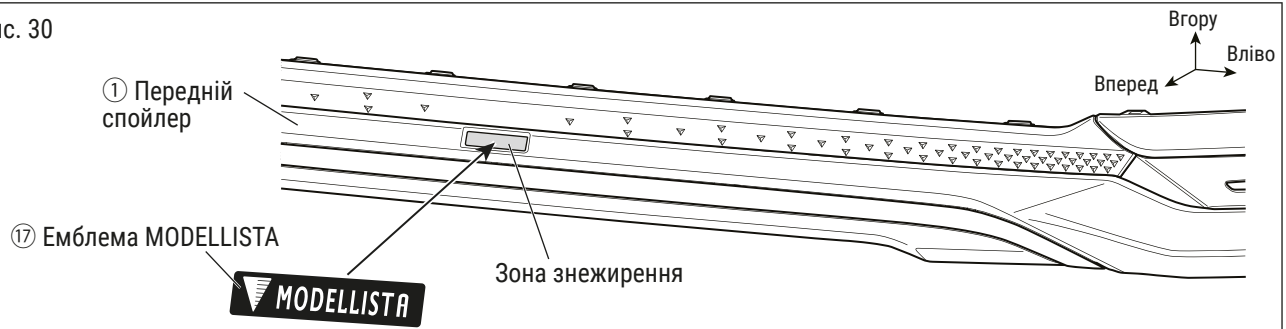


[Вид збоку]



12. Як показано на Рис. 30, приклейте ⑰ емблему MODELLISTA до ① переднього спойлера (1 місце). Перед приклеюванням знежирте місце встановлення ізопропіловим спиртом (IPA), протираючи поверхню в одному напрямку.

Рис. 30



Увага: Притискайте двосторонню стрічку із зусиллям приблизно 49 Н (5 кгс).

СХЕМА ЕЛЕКТРОПРОВОДКИ

① Підсвічування
2-контактний
роз'єм (штекер)



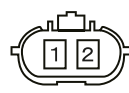
② Джгут С
2-контактний
роз'єм (гніздо)



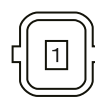
③ Джгут С
2-контактний
роз'єм (штекер)



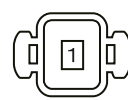
④ Джгут В
2-контактний
роз'єм (гніздо)



⑤ Джгут В
1-контактний
роз'єм (штекер)

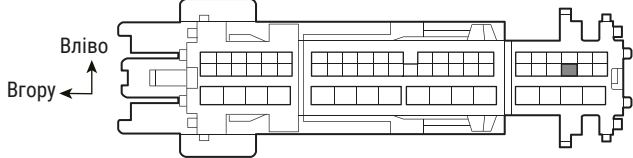


⑥ Джгут В
1-контактний роз'єм
(штекер) / (гніздо)

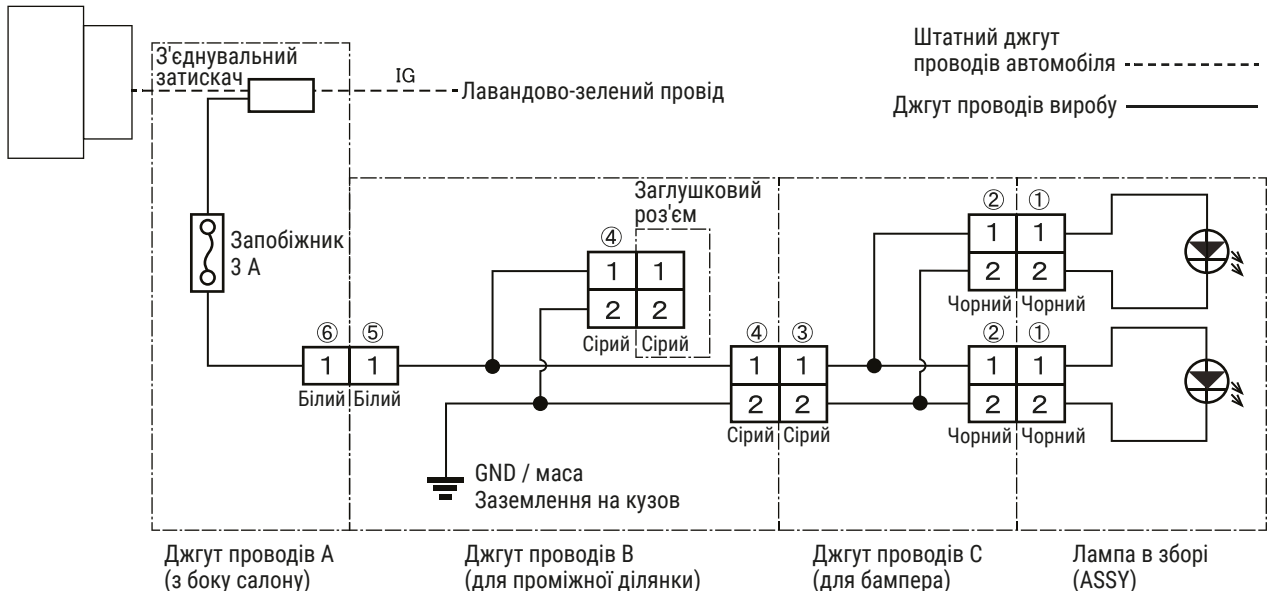


* Наведені вище схематичні зображення роз'ємів показують роз'єми з боку з'єднання (фіксатор зверху)

⑦ Штатний блок роз'ємів автомобіля



Блок роз'ємів



Toyota Customizing & Development Co., Ltd.
Служба запитів щодо продукції Modellista
Тел.: 050-3161-1000
<https://www.modellista.co.jp/>



ІНСТРУКЦІЇ ЗІ ЗНЕЖИРЕННЯ

У цьому посібнику описано процес знежирення під час встановлення аеродинамічних деталей тощо. Обов'язково прочитайте його перед встановленням та виконайте знежирення належним чином.

Як встановити та знежирити аеродинамічні деталі ви можете побачити відео, перейшовши за QR-кодом праворуч.



- ① Підготовка до встановлення/знежирення (приблизно 3 хв.)
 - ② Позиціонування, встановлення та обтискання аеродинамічних деталей (приблизно 6 хв.)
 - ③ Підготовка декалей/наклейок, змочення водою та пресування (близько 4 хв.)
- Загальний час: близько 13 хв.

НЕОБХІДНІ ІНСТРУМЕНТИ



Відро для вологого прибирання



Синтетична замшева тканина



Пляшка з розпилювачем для знежирювача



Гумові рукавички



СУХА ганчірка



ВОЛОГА ганчірка



Ізопропіловий спирт (IPA)
*Рекомендована чистота 100%

ЗАПОБІЖНІ ЗАХОДИ

1. Працюйте в добре провітрюваному приміщенні, без пилу та бруду.
2. Не наносьте воск та не поліруйте прилеглі ділянки.
*Бризки олії, мастила, воску або інші компоненти прилипнуть до автомобіля.
3. Під час роботи зі знежирювачами використовуйте захисне спорядження, щоб уникнути контакту з очима та шкірою.
4. Переконайтеся, що в робочій зоні немає відкритого вогню або джерел тепла.
5. Обов'язково провітрюйте робоче місце, щоб уникнути вдихання парів.

Застереження Недотримання запобіжних заходів може призвести до аварії, травмування або пошкодження транспортного засобу.

Порада Тут перераховано речі, які вам слід знати, щоб працювати швидко, надійно та безпечно.

★ КОРОТКИЙ ОПИС РОБОТИ ЗІ ЗНЕЖИРЕННЯ

- ◎ Знежирення – це важливий підготовчий крок для видалення будь-якої олії або мастила, що прилипло до монтажної поверхні, та забезпечення повної функціональності двосторонньої стрічки. Якщо підготовка поверхні недостатня, експлуатаційні характеристики двосторонньої стрічки значно знизяться, і можуть виникнути такі проблеми, як відшаровування та відпадання.
Це дуже важливий крок, виконайте його правильно.
- ◎ Знежирювач – це розчинник, який піднімає олію та мастило, що прилипли до поверхні кріплення, та сприяє їх поглинанню ганчіркою. Простого протирання монтажної поверхні знежирювачем недостатньо для її знежирення. Перед початком робіт зі знежирення переконайтеся, що ви повністю розумієте наступні інструкції.

■ ПЕРЕД ЗНЕЖИРЕННЯМ

- Змийте пил, бруд та інші забруднення з поверхні встановлення великою кількістю проточної води. Якщо пляма сильна, використовуйте засіб для чищення, ретельно змийте засіб.
- Якщо на поверхню монтажу нанесено покриття, видаліть його за допомогою засобу для видалення або пасти. Після видалення ретельно промийте водою.
*Якщо залишиться будь-яке покриття, двосторонній скотч відклеїться.
- Після миття водою обов'язково ретельно витріть усі краплі води з монтажної поверхні.

■ ПРОЦЕДУРА ЗНЕЖИРЕННЯ

- Очистіть монтажну поверхню та протріть її щільно віджатою синтетичною замшею, щоб ретельно видалити усі краплі води.



Відро для вологого прибирання



Синтетична замшева тканина

- Розпилюйте знежирювач з пульверизатора на вологу тканину.



ВОЛОГА ганчірка

*** Використовуйте чисту тканину під час протирання. Оберайте матеріали, які не лишають сміття, ворсинки та пил.**



Тримайте розпилювач на відстані близько 5 см від вологої ганчірки та спочатку розпилюйте приблизно 10 разів. Обприскайте та протріть монтажну поверхню вологою ганчіркою. Після цього обприскайте поверхню ВОЛОГОЇ тканини ще приблизно п'ять разів, щоб вона завжди залишалася вологою. Постарайтеся підтримувати вологий стан.

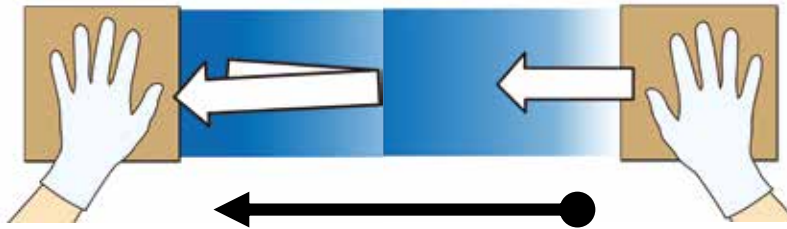
- Знежирте поверхню для кріплення.

① **【ВОЛОГА ГАНЧІРКА】**

Ганчіркою, змоченою в знежирювачі
Протріть один раз туди-сюди, щоб
видалити олію та жир

② **【СУХА ГАНЧІРКА】**

НАСУХО Протріть тканиною в
одному напрямку, щоб видалити
жир та олію.

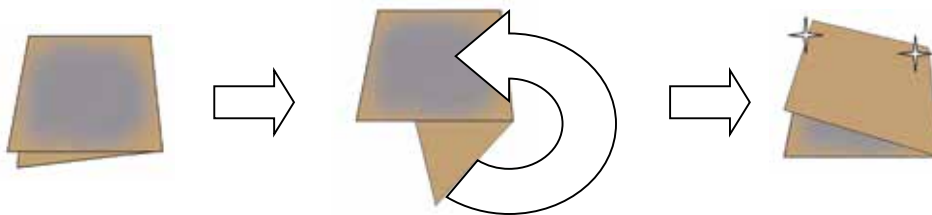


Зробіть один блок завдовжки приблизно 60 см і тримайте в кожній руці по черзі вологу та суху ганчірки, витираючи від вологої до сухої, щоб знежирити.
Якщо площа велика, обробіть кожен блок у кілька етапів, а потім протріть всю поверхню.



Після протирання вологою ганчіркою, видаліть всі надлишки сухою ганчіркою, перш ніж знежирювач висохне.
(Ви можете працювати швидше, якщо триматимете ганчірки в кожній руці, як показано на зображенні вище.)

Якщо після протирання на поверхні залишаються сліди бруду, це пов'язано з маслом та жиром, тому протріть ще раз **ВОЛОГОЮ**, а потім **СУХОЮ** ганчірками.



Як для **ВОЛОГИХ**, так і для **СУХИХ** ганчірок складайте поверхню ганчірки кожні 3–5 блоків, щоб поверхня для протирання завжди залишалася чистою.



Якщо ви продовжуватимете користуватися брудною ганчіркою, олія та мастило, які ви витерли, знову прилипнуть до монтажної поверхні, що призведе до спливання або відшаровування аеродинамічних деталей.
Якщо монтажну поверхню ретельно знежирили, опір тканини під час витирання насухо збільшиться, що ускладнить процес протирання. Використовуйте опір ганчірки до та після використання як орієнтир для знежирення.

Після знежирення будьте обережні, щоб не торкатися пальцями поверхні кріплення.
Після знежирення не залишайте його надовго, одразу починайте роботу.
Будьте обережні, щоб на виріб не потрапив пил або бруд.

Дотримуйтесь інструкцій з експлуатації та інструкцій з встановлення кожної деталі.