

ІНСТРУКЦІЇ З ВСТАНОВЛЕННЯ



2008-2011 Toyota Land Cruiser
2008-2011 Lexus LX 570

Модернізація
передніх гальм
6-поршневий супорт
STHD

СТОПОТЕCH

HIGH PERFORMANCE BRAKE SYSTEMS

ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЩОДО ЗАСТОСУВАННЯ

Зазор супорта

Більшість 17-дюймових коліс мають зазор поза зовнішнім діаметром супорта для комплекту ротора 328 мм або 332 мм. Для комплекту 355 мм зазвичай потрібне колесо розміром щонайменше 18 дюймів, а для комплекту ротора 380 мм – колесо розміром щонайменше 19 дюймів. Однак більш критичним є зазор між спицями колеса та поверхнею супорта. Не думайте, що колесо більшого діаметра автоматично займе поверхню супорта.

Щоб визначити фактичну відстань від поверхні стандартного ротора до внутрішньої сторони спиць колеса, зверніться до веб-сайту StopTech за адресою www.stoptech.com та натисніть посилання «Діаграми підбору коліс» внизу головної сторінки. ПЕРЕД тим, як роздруковувати копію креслення підбору коліс для вашого автомобіля, натисніть посилання «Як використовувати діаграми?» у верхній частині сторінки та уважно перегляньте інструкції, щоб переконатися, що ви повністю розумієте, як точно виміряти критичні зазори коліс. Тільки після цього слід натиснути на посилання для вашого автомобіля та роздрукувати відповідне креслення для встановлення колеса, щоб використовувати його як шаблон вимірювання.

Дуже важливо перевірити точність масштабу роздруківки, зіставивши розміри ширини та довжини з вашим автомобілем. Розміри вказані в міліметрах, але один розмір у кожному напрямку також вказаний у дюймах, і StopTech рекомендує додати щонайменше 2 мм додаткового зазору до цих розмірів. Уважно дотримуйтесь інструкцій, щоб створити шаблон для встановлення, та переконайтеся, що ваші вимірювання дуже точні.

Примітка: Остаточна установка колеса на супорт є відповідальністю клієнта.

Проставки для коліс

Проставки для коліс можуть забезпечити додатковий зазор до зовнішньої поверхні супорта. Це також розмістить простір між усім колесом, розширюючи ширину колії автомобіля. Зазори крил слід перевіряти на занижених автомобілях, і зазвичай потрібні довші шпильки або болти для коліс.

Примітка: Рада колісної промисловості видала рекомендації, в яких рекомендується не використовувати проставки для коліс. Клієнт несе відповідальність за те, щоб проставки для коліс були правильно визначені та встановлені.

Застереження щодо покриття супортів, дисків та кронштейнів

Багато розчинів для чищення коліс містять сильні кислоти, які можуть пошкодити покриття будь-якого супорта або анодованого алюмінію, особливо покриття на фурнітурі. Перевірте наявність побічних ефектів, спробувавши невелику кількість засобу для чищення на непомітній ділянці. Уникайте надмірного розпилення та змивайте розчини для чищення якомога швидше. StopTech не несе відповідальності за пошкодження супортів, дисків або покриття кронштейнів внаслідок впливу агресивних хімічних речовин.

ВІДМОВА ВІД ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЩОДО ЗАСТОСУВАННЯ (Продовження)

Шум гальм

Певні склади гальмівних колодок створюють більше шуму, ніж інші. Належні прокладки проти скрипу між поршнями супорта та опорною пластиною колодки допомагають зменшити цю проблему. Також доступні прокладки проти скрипу, які можуть зменшити деякий шум. Насправді, високопродуктивні колодки більш схильні до скрипу гальм.

Примітка: Клієнт несе відповідальність за будь-які проблеми, пов'язані зі скрипом, через вибір колодок.

Вібрація гальм - ЦЕ ВАЖЛИВО!

Найпоширенішою причиною вібрації гальм є неправильна обкатка колодок та роторів або неправильний вибір колодок для конкретних умов водіння. Биття ротора також може спричиняти вібрацію, але точне виробництво та перевірка зазвичай означають, що биття не є проблемою. Сучасні методи виробництва гарантують, що биття ротора знаходиться в межах $\pm 0,002$ дюйма при встановленні на алюмінієвий колокол StopTech, і контролюють коливання товщини з точністю до 0,0003 дюйма. За найекстремальніших умов будь-який ротор може деформуватися, але нерівномірний знос колодок є більш типовою причиною вібрації. Якщо система не припрацьована належним чином або якщо звичайні "вуличні" колодки використовуються на треку, відбуватиметься нерівномірний знос колодок, що призведе до постійного посилення вібрації. Невиконання негайної вимоги щодо вирішення проблеми зносу/вібрації колодок може призвести до незворотного пошкодження роторів. Будь ласка, прочитайте та зрозумійте процедуру припрацювання, що міститься в цьому посібнику.

Примітка: StopTech не несе відповідальності за вібрації, спричинені надмірним використанням або неправильним припрацюванням колодок та роторів.

StopTech, SportStop, Balanced Brake Upgrades та AeroRotor є торговими марками StopTech. Усі інші назви компаній або брендів, згадані або показані в цьому посібнику, є торговими марками відповідних компаній.

Важливі примітки

Підбір коліс

Не сподівайтесь, що ваші колеса одразу підійдуть. Креслення вашого комплекту гальм StopTech Big Brake доступне на нашому веб-сайті за адресою www.stoptech.com. Виміряйте відстань від зовнішньої поверхні вашого стандартного супорта до внутрішньої поверхні спиць вашого колеса або зробіть шаблон згідно з інструкціями на веб-сайті, щоб визначити, чи потрібна проставка. **ЗРОБІТЬ ЦЕ ПЕРЕД ТИМ, ЯК ВСТАНОВЛЮВАТИ КОМПЛЕКТ!**

Очищення роторів

AeroRotors, що постачаються з цим комплектом, покриті водорозчинним, екологічно чистим інгібітором іржі. Це покриття **ПОТРІБНО ЗМИТИ МИЛОМ І ВОДОЮ** перед встановленням. Засіб для очищення гальм не такий ефективний, як мило та вода. Навіть якщо здається, що нічого не відходить від ротора, інгібітор іржі є, і його потрібно повністю очистити. Ротори швидко іржавіють без захисту, тому, якщо ротор не іржавий, він все одно покритий. Після очищення ви можете побачити, що ротор починає набувати легкого кольору іржі. Це нормально і свідчить про те, що весь інгібітор іржі видалено.

Притирання ротора та колодок

Правильне притирання ротора та колодок є важливим для роботи вашої нової гальмівної системи. Неправильне притирання гальм серйозно вплине на їхню роботу та термін служби. Основною причиною вібрації гальм є нерівномірне відкладення матеріалу колодок на роторі. Правильне притирання значно мінімізує такі проблеми. Якомога ретельніше дотримуйтесь процедури притирання, описаної далі в цьому посібнику, або зверніться до веб-сайту StopTech за адресою www.stoptech.com для отримання додаткової інформації.

Примітка щодо безпеки

Неправильне поводження з транспортним засобом, особливо під час підйому та підтримки домкратами, пандусами або іншими механічними засобами, може призвести до серйозних тілесних ушкоджень або навіть смерті. Наполегливо рекомендується, щоб комплект Big Brake Kit, що постачається StopTech, встановлював кваліфікований, досвідчений механік з належним обладнанням. StopTech не несе жодної відповідальності, явної чи неявної, за неправильне встановлення або використання цього продукту або його компонентів.

Важливі примітки (Продовження)

Відмова від гарантії / Обмеження відповідальності

Купуючи гальмівні компоненти STOPTECH, описані в цьому документі, та відкриваючи супровідну коробку або упаковку, покупець(и), покупець(и) та/або кінцевий(і) користувач(и) прямо (1) підтверджують, що вони прочитали та зрозуміли всі умови, викладені в цьому документі; (2) розуміють та погоджуються з тим, що гальмівний комплект та/або компоненти STOPTECH, придбані новими чи вживаними, повними чи неповними, товарної чи нетоварної якості, товарні чи нетоварні, взяті, придбані, вибрані та/або придбані «ЯК Є» та «З УСІМА НЕДОЛІКАМИ»; (3) підтверджують, що гальмівний комплект та/або компоненти, що містяться в цьому документі, призначені лише для позадорожнього використання, незалежно від того, чи схвалені зазначені гальмівний комплект та/або компоненти штатом або Міністерством транспорту США; (4) розуміють та погоджуються з тим, що вони несуть усі ризики, включаючи, але не обмежуючись, ризик щодо якості та продуктивності зазначеного гальмівного комплекту та/або компонентів, а також ризик несення витрат на ремонт або заміну відповідного гальмівного комплекту та/або компонентів, незалежно від того, чи є вони дефектними, чи ні. STOPTECH не несе відповідальності за пошкодження, непрямі чи інші, спричинені несправністю обладнання або його неналежною роботою після встановлення: розуміють, що (5) Автоперегони – це небезпечний вид спорту, і продукція може вийти з ладу під впливом високих навантажень, пов'язаних з використанням на гоночній трасі..

STOPTECH НЕ НАДАЄ ЖОДНИХ ЯВНИХ АБО НЕЯВНИХ ГАРАНТІЙ, УСНИХ АБО ПИСЬМОВИХ, ПРАВДИВИХ ЧИ НЕПРАВДИВИХ ТА НЕЗАЛЕЖНО ВІД ДЖЕРЕЛА, БУДЬ-ЯКОМУ ПОКУПЦЮ(-ЦЯМ), ПОКУПЦЮ(-ЦЯМ) ЙОГО ГАЛЬМІВНИХ КОМПЛЕКТІВ ТА КОМПОНЕНТІВ. БУДЬ-ЯКА НЕЯВНА ГАРАНТІЯ ТОВАРНОЇ ПРИДАТНОСТІ АБО ГАРАНТІЯ ПРИДАТНОСТІ ДЛЯ ПЕВНОЇ МЕТИ ЦИМ ПРЯМО ТА ЕФЕКТИВНО ВІДМОВЛЯЄТЬСЯ, А ТАКЕ ЗАЯВЛЕННЯ ТАКОЖ ЦИМ ВИЗНАЄТЬСЯ ПОКУПЦЕМ(АМИ), ПОКУПЦЕМ(АМИ) ТА/АБО КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ(АМИ). НАСПРАВДІ, ПОКУПЦЬ(АМИ), ПОКУПЦЬ(АМИ) ТА/АБО КІНЦЕВИМ КОРИСТУВАЧЕМ(АМИ) ПРЯМО ТА НЕЯВНО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ, ЩО ВІН/ВОНА/ВОНИ ПОЛАГАЮТЬСЯ НА ВЛАСНІ НАВИЧКИ ТА СУДДІННЯ ПРИ ВИБОРІ ТА ПРИДБАННІ КОМПЛЕКТУ ТА/АБО КОМПОНЕНТІВ, ЩО МІСТЯТЬСЯ В ЦЬОМУ ДОКУМЕНТІ, ЯК ПРИДАТНІ ДЛЯ ЇХ ПРЕДНАЗНАЧЕНОГО ВИКОРИСТАННЯ. Покупець(і), покупець(і) та/або кінцевий(і) користувач(і) розуміють та погоджуються з тим, що жодна посадова особа, директор, співробітник, торговий агент, представник, дистриб'ютор чи інша афілійована особа STOPTECH не має жодних повноважень робити будь-які заяви чи твердження, що суперечать умовам, викладеним вище. Будь-яке таке твердження чи твердження цим фактично спростовується.

Комплект передньої осі для Toyota Land Cruiser

Примітка: Важливо прочитати та зрозуміти ПОВНИЙ посібник з встановлення, включаючи процедуру обкатки, перед початком встановлення.

Комплектація

Ваш комплект StopTech Big Brake включає наступне:

- 1 пару 6-поршневих супортів STHD, розмір яких підібрано спеціально для вашого автомобіля
- 1 пару 1-секційних дисків AeroRotors 354 x 34 мм
- 1 комплект гальмівних трубок з нержавіючої сталі

Необхідні інструменти та обладнання

Різні моделі та роки випуску автомобілів можуть використовувати кріплення різного розміру, і було докладено всіх зусиль для правильного визначення інструменту відповідного розміру для кожного етапу встановлення. Однак іноді виробники можуть використовувати альтернативні кріплення, тому рекомендується перевірити, чи кожен інструмент правильно підходить до кріплення, перш ніж його послаблювати або затягувати. Знадобляться такі інструменти та обладнання:

- 22 мм головка
- 17 мм головка або ключ
- 14 мм головка або ключ
- 12 мм головка або ключ
- 11 мм накидний (для трубок) ключ
- 10 мм накидний (для трубок) ключ
- Відрізний диск, металеві ножиці чи інші засоби для модифікації захисного кожуха
- Ручний напилек
- Малярна стрічка
- Плоскогубці з довгими губками або пасатижі
- Динамометричний ключ з діапазоном 10–148 фунт-футів (12-200 Nm)
- Пластиковий молоток
- Невеликий піддон для рідини або кілька ганчірок
- Невелика воронка або інший засіб для наповнення бачка головного циліндра
- Ємність для прокачування гальм
- 1 пара підставок під авто або інший спосіб надійної фіксації автомобіля
- Гальмівна рідина DOT 3 або 4. Перевірте рекомендації виробника щодо сумісності. StopTech рекомендує міняти гальмівну рідину кожні один-два роки або частіше при інтенсивному використанні.
- Якщо цього давно не робили, встановлення гальмівного комплекту — чудова нагода оновити рідину або перейти на високопродуктивну, наприклад Motul 600.

Крок 1 - Підніміть автомобіль та зніміть колеса

Примітка: Усі фотографії показують встановлення з лівого боку, якщо не зазначено інше.

Для встановлення слід використовувати рівну, стабільну та чисту поверхню, придатну для утримання автомобіля на підставках під домкрат.

Увага: Ніколи не залишайте автомобіль, утримуваний лише домкратом. Завжди використовуйте підставки під авто.

Передня установка

Для монтажу переднього комплексу затягніть стоянкове гальмо. Потім послабте гайки кріплення обох передніх коліс перед тим, як підіймати автомобіль.

Підніміть автомобіль і зафіксуйте його на парі підставок, користуючись інструкцією з експлуатації для визначення правильних точок підйому та опори.

Після надійної фіксації автомобіля на зручній висоті зніміть передні колеса.



Примітка: Для безпеки стоянкове гальмо має бути затягнуте перед зняттям передніх коліс.

Крок 2 - Від'єднайте штатний гальмівний шланг

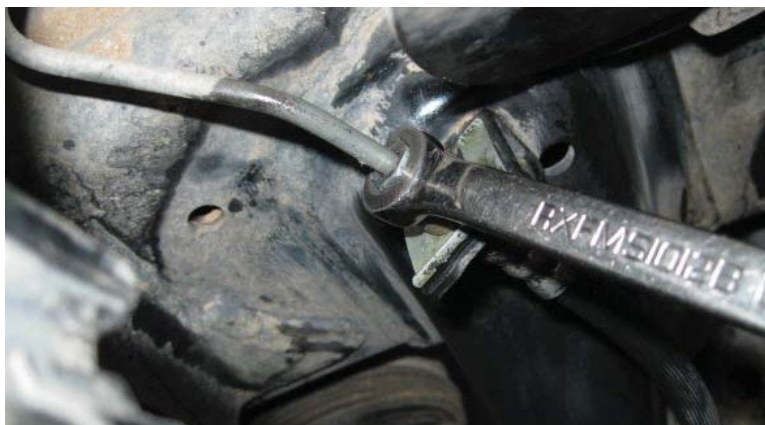
Увага: Гальмівна рідина пошкоджує більшість пофарбованих поверхонь. Негайно витирайте рідину, якщо вона потрапила на фарбу. Також переконайтеся, що кришка бачка головного гальмівного циліндра щільно закрыта. Якщо кришка нещільна або знята, під час монтажу гальмівної системи, ймовірно, витікатиме більше рідини.

Поставте піддон для рідини або кілька ганчірок безпосередньо під місцем з'єднання внутрішнього гальмівного шланга. Якщо зона навколо з'єднання гальмівного шланга з кузовом забруднена, очистіть її за допомогою очищувача для гальм або відповідного мийного засобу.

Від'єднайте кронштейн фіксації гальмівного шланга, використовуючи ключ або головку на 12 мм.



Послабте з'єднання металевої трубки за допомогою накидного (для трубок) ключа на 10 мм.



Зніміть стопорну скобу гальмівного шланга за допомогою плоскогубців з довгими губками або пасатижів.



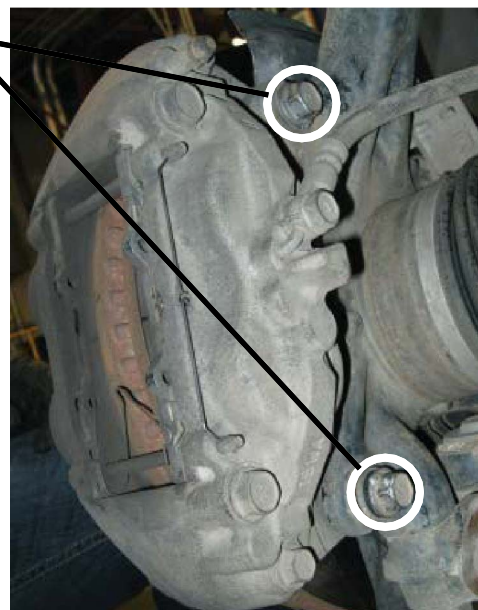
Крок 2 - Від'єднайте штатний гальмівний шланг (продовження)

Від'єднайте металеву трубку від гальмівного шланга та надягніть одну з гумових заглушок (що входить у комплект гальмівних шлангів) на кінець металевої трубки, щоб зменшити втрату рідини під час монтажу.



Крок 3 - Зніміть штатний супорт і гальмівний диск

Зніміть штатні болти супорта, використовуючи головку або ключ на 17 мм, та збережіть їх для подальшого використання.



Примітка: Болти супорта, встановленого на заводі, можуть бути дуже туго затягнуті. Переконайтеся, що ключ добре сидить на головці болта і ви займаєте зручне положення для відкручування.

Зніміть супорт разом зі штатним гальмівним шлангом. З відкритого кінця шланга може витікати гальмівна рідина, особливо якщо колодки/поршні супорта втягнуті.



Зніміть штатний гальмівний диск.

Може знадобитися відділити диск від маточини, вкрутивши болт M8x1.25 у спеціальний отвір для демонтажу на диску.

Якщо використовуєте цей метод, спершу накрутіть гайку колеса на один зі шпильок або вкрутіть болт, щоб запобігти падінню диска після від'єднання.



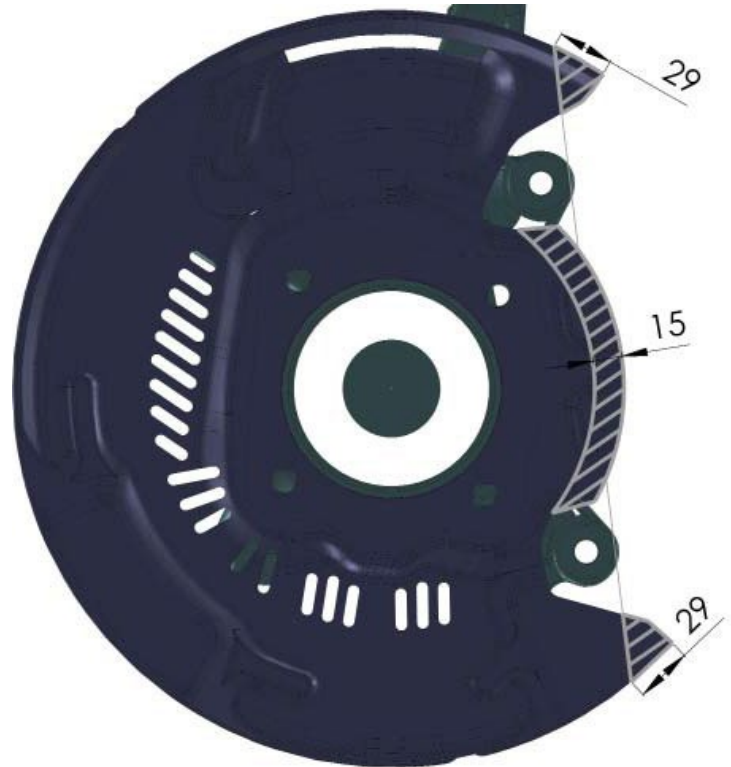
Примітка: На зображенні захисний кожух уже модифіковано відповідно до інструкцій у наступному розділі.

Крок 4 - Модифікуйте захисний кожух

Захисний кожух необхідно доопрацювати, щоб він підходив до нового супорта і гальмівного диска. Краї кожуха заважають супорту, а центральна частина – новому диску та колодкам.

Рекомендується попередньо зробити розмітку або наклеїти малярну стрічку перед різанням. На зображенні справа показано ділянки, які потрібно видалити (розміри в міліметрах).

Зовнішнє коло кожуха також може знадобитися відсунути назад. Щоб перевірити, чи це потрібно, тимчасово встановіть диск і прокрутіть його, щоб з'ясувати, чи є контакт. Якщо диск торкається кожуха – зніміть його і рівномірно відігніть краї. Повторюйте, доки диск більше не торкається кожуха.



Крок 5 - Встановіть гальмівний диск



Нові диски покриті антикорозійним шаром і МУСЯТЬ бути очищені з милом і водою перед монтажем. Якщо цього не зробити, диск і колодки пошкодяться, а гальма працюватимуть неправильно.

Увага: не пропускайте цей крок!



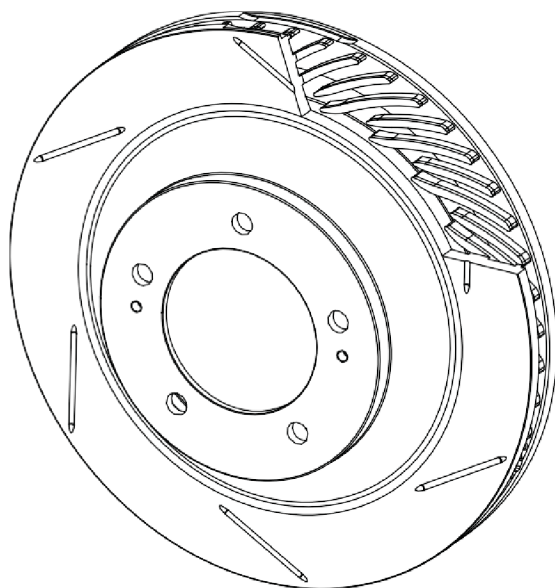
Встановіть диск, переконавшись, що він рівно сидить на маточині. При необхідності очистіть поверхню маточини дротяною щіткою або іншим способом.

Зафіксуйте диск на місці гайкою колеса.

Прокрутіть диск і перевірте, чи він не торкається захисного кожуха або елементів підвіски.

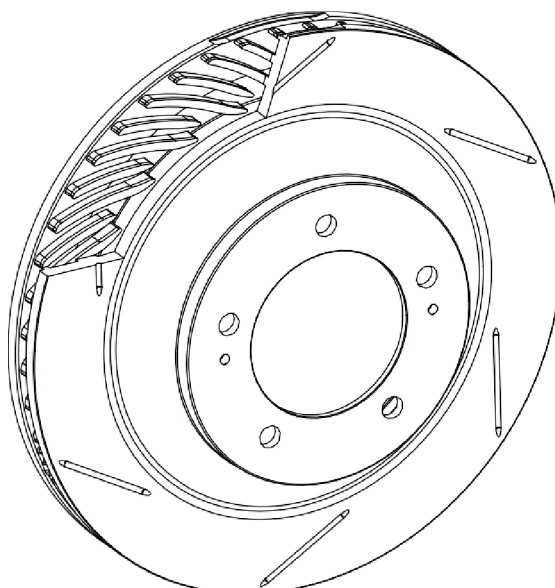
Примітка: Переконайтеся, що диск встановлений на правильній стороні авто. Переплутані диски значно знизять ефективність охолодження. Диски мають позначення “L” (лівий) і “R” (правий) на ступічній частині. Якщо бирки нечитабельні, орієнтуйтеся по вентиляційних каналах – вони повинні нахилитися назад у верхній частині диска (див. наступні сторінки з детальними зображеннями).

**ПОКАЗАНО ЛІВУ
СТОРОНУ ВОДІЯ**



L

**ПОКАЗАНО ПРАВУ
СТОРОНУ ВОДІЯ**



R

(Це репрезентативні зображення. Фактичні деталі можуть відрізнятися від зображень.)

Крок 6 - Встановіть 6-поршневий супорт STHD і колодки

Лівий і правий супорти з цього комплекту є універсальними (не мають напрямку) і можуть бути встановлені з будь-якого боку.

Встановіть супорт на диск і прикрутіть його до поворотного кулака заводськими болтами, використовуючи ключ/головку на 17 мм.

Затягніть болти моментом 73 ft-lbs ($\approx 99 \text{ Н}\cdot\text{м}$).



Зніміть шплінти з утримувальних пальців за допомогою плоскогубців з довгими губками та вийміть пальці

Вставте гальмівні колодки у супорт, переконавшись, що фрикційна поверхня спрямована до диска.



Встановіть утримуючий вузол колодок, спочатку завівши два утримувальні пальці у отвори з внутрішнього боку супорта.

Розмістіть пружинну скобу над порожниною для гальмівних колодок і утримуйте її однією рукою.

Просуньте утримувальні пальці у пази на обох кінцях пружинної скоби та проштовхніть їх до зовнішнього боку супорта. Переконайтеся, що отвір для шплінтів знаходиться з внутрішнього боку супорта.



Крок 6 - Встановіть супорт STHD 6-поршневий і колодки (продовження)

Встановіть два шплінти (по одному на кожен палець) з внутрішнього боку, щоб зафіксувати їх.



Для зняття колодок виконайте ці кроки у зворотному порядку.

Крок 7 - Під'єднайте сталевий армований гальмівний шланг

На наступних зображеннях показано правильну орієнтацію гальмівної магістралі для встановлення.

Переконайтеся, що шланг не перекручений.

Спершу встановіть кінець шланга до супорта.

Накрутіть штуцер у центральний вхід корпусу супорта вручну.

Потім затягніть його накидним (для трубок) ключем на 10 мм з моментом приблизно 14 ft-lbs ($\approx 19 \text{ Н}\cdot\text{м}$).

Тримайте штуцер у правильному положенні при затягуванні – він має тенденцію повертатися.

Увага: не використовуйте динамометричний ключ – перетягування може зірвати різьбу та безповоротно пошкодити супорт.

Орієнтація штуцера: шланг має йти вгору у напрямку до штуцера прокачки та трохи вперед, у бік передньої частини авто.



Крок 7 - Під'єднайте сталевий армований гальмівний шланг (продовження)

Закріпіть кронштейн шланга у штатному місці заводським болтом ключ/головка 12 мм.



Зніміть гумову заглушку з металевої трубки та під'єднайте шланг, спершу накрутивши вручну кілька обертів.



Встановіть штатну стопорну скобу для фіксації шланга.



Крок 7 - Під'єднайте сталевий армований гальмівний шланг (продовження)

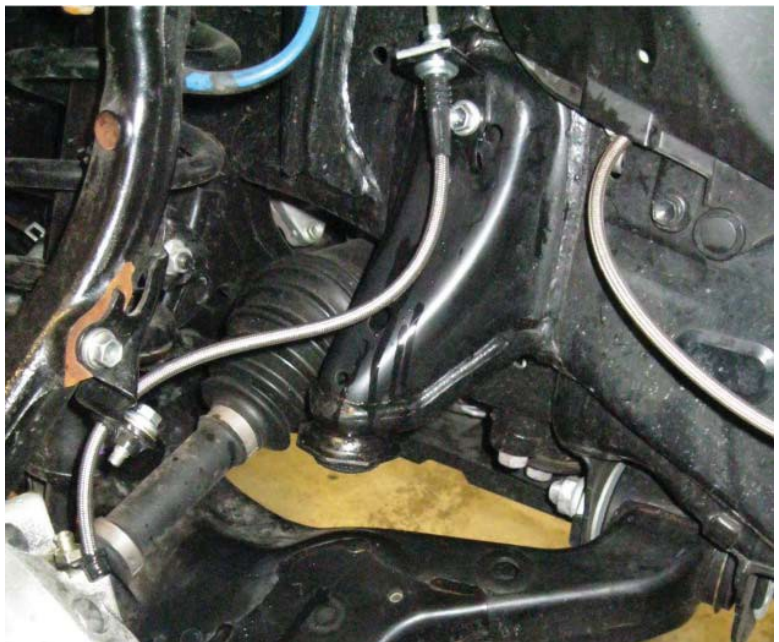
Затягніть з'єднання металевої трубки і шланга ключем на 10 мм.

Прокладання армованого шланга має відповідати або бути схожим на заводське.



Поверніть кермо від упору до упору, щоб перевірити, чи не натягується і не застрягає шланг.

При необхідності відрегулюйте положення, послабивши штуцер на супорті або з'єднання з металевою трубкою.



Крок 8 - Прокачайте гальма

Прокачування гальм на Toyota Land Cruiser потрібно виконувати при увімкненому режимі "IG" (запалення ввімкнене), оскільки при вимкненому двигуні головний циліндр не працює у повному обсязі.

Закінчіть встановлення обох сторін перед прокачуванням.

Примітка: При первинному прокачуванні супорти та шланги швидко заповняться рідиною, що може спорожнити бачок головного циліндра. Постійно стежте за рівнем рідини і не допускайте підсмоктування повітря, інакше систему доведеться обслуговувати у спеціалізованому сервісі.

Прокачайте систему, використовуючи накидний ключ на 11 мм для відкручування штуцерів. Послідовність прокачування:

1. Правий зовнішній штуцер
2. Правий внутрішній штуцер
3. Лівий зовнішній штуцер
4. Лівий внутрішній штуцер

Динамометричний ключ зазвичай не застосовують для штуцерів, але як орієнтир – момент затягування має становити 100–140 lb-INCH ($\approx 11\text{--}16\text{ Н}\cdot\text{м}$).

Після первинного прокачування злегка постукайте по корпусу супорта гумовим молотком, щоб вивести дрібні бульбашки повітря, і повторіть прокачку.

Після прокачування натисніть на педаль гальма і перевірте всі з'єднання – включно зі штуцерами та обома кінцями шланга – на наявність витоків.

Увага: Гальмівна рідина пошкоджує фарбу. Негайно витирайте потрапляння рідини з будь-яких пофарбованих поверхонь, у тому числі з супорта.

Крок 9 - Встановіть колеса назад

Дуже важливо перевірити зазор між колесом і супортом перед остаточною установкою!

Примітка: Деякі колеса врівноважуються із внутрішнього боку за допомогою свинцевих грузиків на клейкій основі. Якщо вантаж розташований на зовнішньому боці, за спицями, він може заважати супорту. Якщо потрібно, перенесіть його трохи всередину чи назовні, зберігши ту ж вагу. Якщо ви регулярно міняєте колеса місцями, перевіряйте положення грузиків на всіх чотирьох колесах і на запасному, якщо воно повнорозмірне.

Встановіть колеса і затягніть гайки згідно з технічними вимогами виробника дисків. Можливо, доведеться попередньо підтягнути їх перед опусканням авто, а остаточно дотягнути вже на землі. Або ж попросіть асистента натиснути на педаль гальма під час затягування.

Обережно випробуйте авто на невеликій швидкості у безпечному місці, щоб переконатися у правильній роботі всіх компонентів. Далі виконайте процедуру обкатки гальмівних колодок і дисків (описано на наступних сторінках).

Встановлення AeroRotor та процедура приробітки (Bed-in)

ПРОЧИТАЙТЕ ЗАРАЗ

НЕПРОЧИТАННЯ, НЕРОЗУМІННЯ ТА НЕВИКОНАННЯ ЦИХ ІНСТРУКЦІЙ ПРИЗВЕДЕ ДО НЕЗВОРОТНОГО ПОШКОДЖЕННЯ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ ТА НЕ ДОЗВОЛИТЬ СИСТЕМІ ПРАЦЮВАТИ НА ПОВНУ ПОТУЖНІСТЬ.

Більшість проблем із гальмівною системою виникає через неправильне встановлення та/або приробітку дисків і колодок. Прочитавши й зрозумівши наведене нижче, ви уникнете найпоширеніших причин поганої роботи гальм і вібрацій. ІГНОРУВАННЯ ЦИХ ІНСТРУКЦІЙ МОЖЕ СПРИЧИНИТИ СЕРЙОЗНЕ ТА НЕЗВОРОТНЕ ПОШКОДЖЕННЯ НОВИХ ДИСКІВ.

Промийте неоцинковані диски AeroRotors з МИЛОМ І ВОДОЮ перед встановленням.

StopTech покриває неоцинковані диски AeroRotors водорозчинним, екологічно безпечним антикорозійним засобом, який **ОБОВ'ЯЗКОВО** треба змити перед використанням. Неоцинкований диск виглядає як чистий метал, тоді як оцинковані диски мають яскраво-сріблястий колір і не потребують миття. Навіть якщо колір не змінюється, якщо диск не іржавий — захисний шар там є. Використовуйте мило і воду, **А НЕ ОЧИСНИК ГАЛЬМ**, щоб змити покриття. Невеликий шматок губки Scotchbrite добре підходить для очищення. Після промивання й ретельного ополіскування поверхня диска може мати легкий іржавий відтінок — це нормально.

Прикатайте нові колодки та диски, уважно дотримуючись описаної процедури.

Приробітка дисків і колодок критично важлива для оптимальної роботи нових гальм. Під час цього процесу відбувається не тільки термоциклювання колодок, а й нанесення тонкого шару матеріалу колодки на поверхню диска. Якщо приробітка проведена неправильно, на диску утвориться нерівномірний шар, що спричинить вібрації. Майже всі випадки так званого «поведеного» диска — це насправді наслідок нерівномірного переносу матеріалу.

Примітка: Оцинковані диски необхідно обкатати з легким гальмуванням, доки цинкове покриття не зітреться з робочої поверхні, **ПЕРЕД** початком процедури приробітки. Не використовуйте гальма агресивно, доки покриття не стерто (зазвичай після кількох миль пробігу).

Зазвичай водій, що гальмує різко, досягає приблизно 1–1,1 G уповільнення. На автомобілях з ABS це активує систему. Для правильної приробітки потрібне помірне гальмування. Якщо прийняти момент втручання ABS за 100% гальмівного зусилля, то приблизно 70–80% (трохи менше спрацювання ABS або блокування) — це та сила натиску на педаль, якої потрібно досягти.

(продовження на наступній сторінці)

Приробітка дисків і колодок (продовження)

Примітка: Приробітку колодок не слід проводити в погану погоду чи на мокрих дорогах.

Наступні інструкції стосуються лише важких автомобілів.

Після завершення встановлення виконайте серію з 10 гальмувань зі швидкості 45 до 5–10 миль/год (8–16 км/год). Після кожного гальмування відразу знову розганяйтесь до 45 для наступної зупинки. Усі 10 зупинок виконуються підряд.

Розженетесь приблизно до 45, потім починайте гальмувати. Коли наближаєтесь до 5–10 миль/год, не потрібно стежити за спідометром. Дивіться на дорогу й орієнтуйтеся приблизно.

НЕ ЗУПИНЯЙТЕСЯ ПОВНІСТЮ, КОЛИ СИСТЕМА ГАРЯЧА, І НЕ ТРИМАЙТЕ НОГУ НА ПЕДАЛІ ГАЛЬМА. ІНАКШЕ МАТЕРІАЛ КОЛОДКИ МОЖЕ ПЕРЕНЕСТИСЬ НА ДИСК, СПРИЧИНИВШИ ВІБРАЦІЮ.

Ознаки правильної приробітки:

На 7–9 гальмуванні з'явиться характерний запах від гальм, також може з'явитися дим.

На 8–9 гальмуванні можливий ефект «green fade» — легке зникнення ефективності. Це тимчасово: ефект стабілізується, але остаточно зникне лише після охолодження.

Після циклу приробітки на диску з'явиться синюватий відтінок і світло-сірий наліт. Синій відтінок означає, що диск нагрівся до потрібної температури, а сірий наліт — це початковий шар матеріалу колодки. Це нормально!

Після першого циклу гальма ще не досягнуть максимальної ефективності. Зазвичай потрібен другий або третій цикл приробітки. «Цикл» означає серію гальмувань з подальшим охолодженням.

StopTech не підтримує перевищення швидкості на громадських дорогах. Якщо ви їдете швидше дозволеного, робіть це лише у безпечному місці, без руху, і на власний ризик.

Після останнього гальмування кожного циклу намагайтесь їхати якомога довше без гальмування, щоб система охолола. Ідеально — дати гальмам повністю охолонути до температури навколишнього середовища, перш ніж знову їх використовувати.

Дякуємо, що обрали StopTech.

Ми розуміємо, що у вас був вибір при виборі комплекту гальмівного апгрейду, і впевнені, що ви залишитесь задоволені нашою системою.

Ми з гордістю підтримуємо нашу продукцію. Якщо
потрібна допомога або виникнуть питання, звертайтеся
до технічної підтримки
(310) 933 - 1100 ext. 1091
Або пишіть нам на
support@stoptech.com

