



ОГЛЯД ПЕРЕДНЬОЇ СИСТЕМИ LC300

Передня система

- 354×34 мм ротори з високовуглецевої сталі
- Посилені 6-поршневі супорти з високовуглецевого чавуну для зменшення прогину супорта
- Великі гальмівні колодки, стійкі до високих температур та з низьким рівнем шуму
- Гальмівні магістралі з нержавіючої сталі, покриті тефлоном
- Оптимізовані для установки у стандартні 18-дюймові диски OEM

Необхідні запчастини:

Артикул	Опис	К-сть
APP.17.0003.02	1 гальмівний диск (лівий)	1
APP.17.0003.01	1 гальмівний диск (правий)	1
APP.063.A0270F	Комплект посилених гальмівних колодок	1
APP.LC300.ASF.34.1.3	Супорт APP	2
APP.95.LC300.3300.01	Гальмівні трубки з нержавіючої сталі	1
APP.95.LC300.3300.04B	Гальмівні трубки з нержавіючої сталі	1
	Болти кріплення M14 x1.5, 10.9 (45 мм)	4



Відеоінструкція з встановлення передньої системи



Інструкція з монтажу передньої системи LC300

Увага: Перед встановленням системи APP LC300 необхідно перевести автомобіль у режим обслуговування гальм за допомогою діагностичного обладнання. Це включає введення електронного ручного гальма у режим обслуговування.

Кроки:

1. Від'єднати акумулятор автомобіля.
2. Зняти 2 штатні короткі гумові гальмівні магістралі, що знаходяться у передньому правому колесі.



3. Встановити 2 магістралі APP із нержавіючої сталі замість штатних. Увага: кожна магістраль має унікальний тип кріплення і підходить лише на певне місце.



4. Від'єднати гальмівні магістралі супорта.
5. Зняти штатні супорти.
6. Зняти штатні гальмівні диски.

7. Відрізати штатний захисний щиток, як показано на фото інструкції



8. Очистити новий гальмівний диск APP від захисної олії за допомогою **мила та води**.



9. Очистити всі монтажні поверхні від іржі, бруду та мастила.
10. Встановити новий передній гальмівний диск APP і тимчасово закріпити його колесною гайкою.
- Увага: кожен диск має певний напрямок обертання. Переконайтеся, що ви встановили його з відповідного боку автомобіля. Неправильна установка зменшує ефективність гальм.

Лівий: APP.17.0003.02

Правий: APP.17.0003.01.

11. Встановити супорт APP на ротор і затягнути болти супорта моментом 205 Н·м.



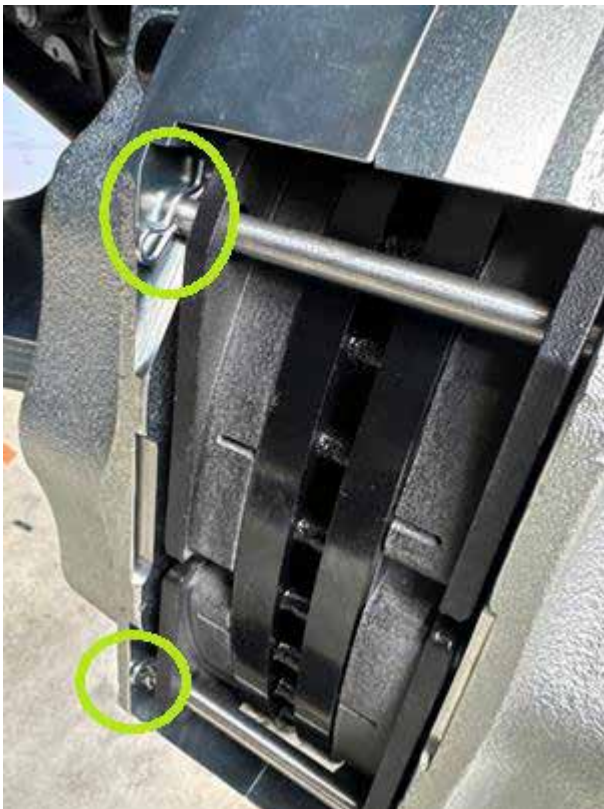
12. Встановити магістралі APP. Не забути закріпити пластикові кронштейни магістралей у штатних точках.



13. Вставити гальмівні колодки зверху супорта, переконавшись, що фрикційна поверхня контактує з ротором правильно.



14. Встановити фіксуючі штифти та R-кліпси в штифти кріплення колодки.



15. Після завершення встановлення передньої системи переходити до монтажу задньої гальмівної системи. (Дивіться наступну сторінку)

ОГЛЯД ЗАДНЬОЇ СИСТЕМИ LC300

Задня система

- 335x20 мм ротори з високовуглецевої сталі
- Посилені 6-поршневі супорти з чавуну
- OEM супорт ручного гальма з важкими колодками
- Великі гальмівні колодки, стійкі до високих температур та з низьким рівнем шуму
- Магістралі з нержавіючої сталі, покриті тефлоном
- Оптимізовані для стандартних 18-дюймових дисків
- Повністю зберігає роботу OEM системи ручного гальма

Необхідні запчастини:

Акртикул	Опис	К-сть
APP.17.0001.02	1 гальмівний диск (лівий)	1
APP.17.0001.01	1 гальмівний диск (праий)	1
APP.063.A0270R	Комплект посилених гальмівних колодок	1
APP.18.2002.0	Комплект кронштейнів заднього супорта	1
APP.LC300.ASR.20.1.3	Супорт APP-HD	2
APP.95.LC300.3300.02	Гальмівні трубки з нержавіючої сталі	1
APP.95.LC300.3300.03	Гальмівні трубки з нержавіючої сталі	1
APP.D2439.LC300 (.1)	Комплект посилених гальмівних колодок стоянкового гальма	1
	Болти M12 x 1.75, 10.9 (45мм)	4
	Гайки M12 x 1.75	4
	Болти M14 x1.5, 10.9 (55 мм)	8
	Заглушки M10 x 1	2
	Масляні ніпелі M10x1	2
	Металевий шаблон	2
	Паперовий шаблон	2
	Свердло HSS довжиною 195мм (5мм діаметр)	1
	Свердло HSS 195мм (12мм діаметр)	1



Відеоінструкція з встановлення задньої системи



Інструкція з монтажу задньої системи LC300

Увага: Перед встановленням гальмівної системи APP LC300 переконайтеся, що автомобіль переведено в режим обслуговування гальм за допомогою відповідних діагностичних інструментів, включаючи також переведення електронного стоянкового гальма в режим обслуговування.

Кроки:

1. Від'єднайте акумулятор автомобіля.
2. Від'єднайте роз'єм проводки EPB (електричне паркувальне гальмо).
3. Від'єднайте гальмівні шланги.
4. Зніміть оригінальні супорти.
5. Злийте всю залишкову гальмівну рідину з оригінальних супортів.



6. Зніміть оригінальні гальмівні диски.

7. Розріжте оригінальний пилезахисний екран, як показано на малюнку нижче. Очистіть зрізаний край напилком, щоб запобігти утворенню гострих країв.



8. Видаліть штатний кронштейн гальмівної магістралі з осі за допомогою молотка та зубила.



9. Очистіть усі монтажні поверхні від іржі, бруду, пилу та/або мастила.

10. Виріжте шпильку колеса, вам потрібно буде просвердлити цей отвір пізніше.



11. Розмістіть шаблон для свердління з паперу, що додається, над шпильками маточини, як показано на малюнку, та позначте розташування центральних отворів кернером. У вас залишиться 2 позначки на поверхні маточини.



12. Розмістіть металеву напрямну для свердла над шпильками колеса, як показано на малюнку. Використовуйте дві гайки коліс, щоб зафіксувати напрямну свердла на місці.



13. Встановіть кронштейн заднього супорта, переконайтеся, що кронштейн підходить для правильної сторони автомобіля.



14. Тимчасово встановіть оригінальний супорт і закріпіть кронштейн до супорта, щоб утримувати кронштейн у правильному положенні під час свердління. Натисніть на кронштейн вгору, одночасно затягуючи болти оригінального супорта, щоб переконаватися, що кронштейн залишається у правильному положенні.



15. Просвердліть 2 отвори за допомогою доданого свердла 5 мм. Використовуйте напрямну свердла, щоб тримати свердло перпендикулярно до поверхні маточини, як показано на малюнку нижче. Використовуйте мастило для різання під час свердління отворів.



16. Зніміть напрямну свердла та просвердліть отвори доданим свердлом M12. Будьте обережні, щоб не пошкодити поверхню кріплення шпильки колеса свердлом. Використовуйте мастило для різання під час свердління отворів.



17. Зніміть оригінальний супорт та кронштейн супорта APP.

18. Очистіть та пофарбуйте просвердлені отвори, пилзахисний екран та поверхню маточини гальма, щоб запобігти утворенню іржі з часом.



19. Встановіть кронштейн супорта APP за допомогою доданих болтів та гайок M12, закріпивши кронштейн до монтажної пластини. Переконайтеся, що отвори кріплення супорта OEM 14 мм збігаються з кронштейном супорта APP, та затягніть болти M12 з моментом 90 Нм.
20. Зніміть штуцер для випуску повітря з оригінального гальмівного супорта та замініть його на додану маслянку.



21. Заповніть оригінальний гальмівний супорт універсальним мастилом. Приблизно 5 накачувань за допомогою ручного мастильного шприца буде достатньо.
Увага: НІКОЛИ не заповнюйте ЕРВ без попереднього встановлення ЕРВ у РЕЖИМ SERVICE за допомогою відповідних діагностичних інструментів.
НЕ переповнюйте супорт.



22. Встановіть заглушку на місце встановлення оригінальної гальмівної магістралі.



23. Вставте нові гальмівні колодки APP у оригінальний гальмівний супорт.



24. Встановіть шпильку колеса, яка використовувалася для просвердлювання отвору.
25. Перед встановленням помийте гальмівний диск **водою з милом**, видаліть усі залишки машинного масла.



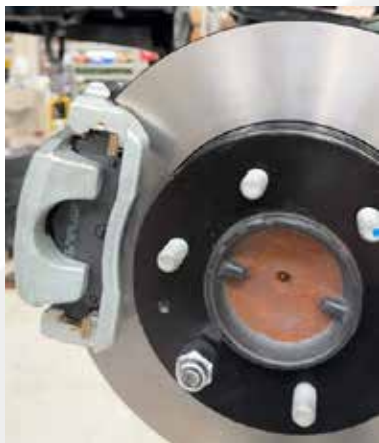
26. Встановіть нові задні гальмівні диски APP та тимчасово закріпіть їх за допомогою колісні гайки. **УВАГА:** Кожен ротор має певний напрямок обертання. Переконайтеся, що правильний диск використовується на правильній стороні автомобіля. Невиконання цієї вимоги знизить ефективність гальмування.

Ліворуч: APP.17.0001.02

Праворуч: APP.17.0001.01



27. Встановіть оригінальний гальмівний супорт, використовуйте болти M14x50, що додаються. Затягніть до 205 Нм.



28. Від'єднайте металеву гальмівну трубку від Р-подібного затискача на осі, щоб забезпечити більший хід гальмівної магістралі.



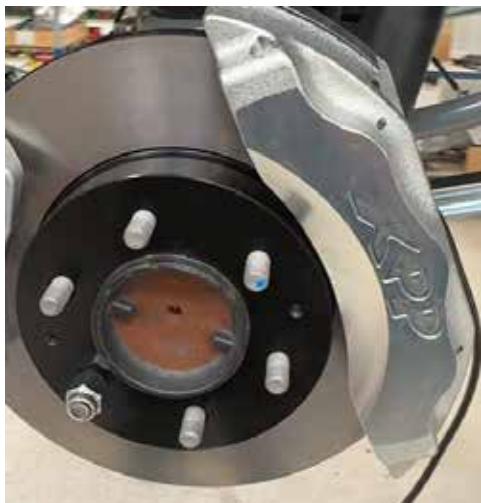
29. Під'єднайте армований гальмівний шланг APP до металеві трубки автомобіля, використовуючи монтажну точку на задньому кронштейні супорта APP.



30. Закріпіть армований гальмівний шланг APP на осі за допомогою наданого Р-подібного затискача.



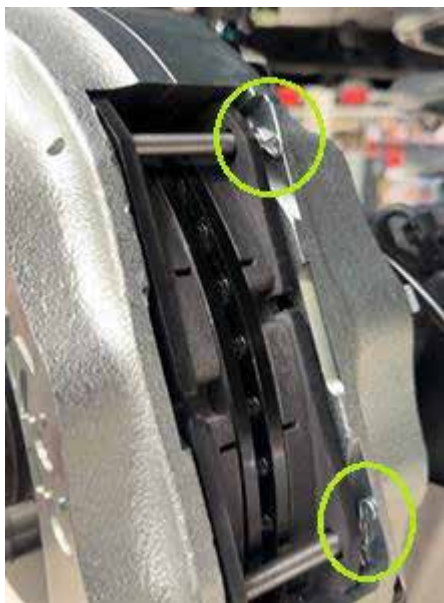
31. Встановіть задній гальмівний супорт APP. Використовуйте болти М14х50, що додаються. Затягніть до 205 Нм.



32. Вставте задні гальмівні колодки APP зверху в супорт, переконайтеся, що фрикційна поверхня колодок прилягає до робочої поверхні гальмівного диска, а не встановлена у зворотному напрямку.



33. Встановіть штифти кріплення колодок, переконавшись, що запобіжні R-подібні затискачі правильно встановлені в штифти кріплення колодок.



34. Встановіть плетений гальмівний шланг APP на задній гальмівний супорт APP.



35. Знову підключіть роз'єм проводки ЕРВ.



36. Зніміть гумові гальмівні шланги OEM з автомобіля на задню вісь та замініть їх плетеними гальмівними шлангами APP. Увага: Обидві трубки використовують різну форму фітинга, тому кожна трубка підійде лише до одного положення. Див. малюнок нижче:



37. Знову підключіть акумулятор автомобіля.
38. Прокачайте всю гальмівну систему LC300. Промийте всю стандартну гальмівну рідину та замініть її на гальмівну рідину APP 660 Extreme. Завжди використовуйте гальмівну рідину APP 660 Extreme у гальмівній системі APP LC300.

Використовуйте відповідні діагностичні інструменти, щоб переконатися, що все повітря буде видалено з гальмівної системи, включаючи всі компоненти ABS та Brake-By-Wire.